

○ 第1部 市政報告	
(1) 市長からの市政報告	
1. バイオマス産業都市構想 2. 女性と子どもが住みやすいまちづくり 3. 駅周辺にぎわい創造 ・秦野駅周辺のにぎわいのあるまちづくり ・弘法山公園利活用方針に基づく整備 ・震生湖太鼓橋の架け替え ・頭高山の里山林整備、植樹祭 4. はだのスポーツビレッジ構想 5. 電子地域通貨 6. 羽根森林資源活用拠点(仮称) 7. 戸川土地区画整理組合への支援、菩提横野線、矢坪沢水路整備 8. デジタル化の推進 ・マイナンバーカード ・本市の学校教育での「デジタルな学び」 9. プラスチック一括回収について ※詳細は別途資料参照	市長

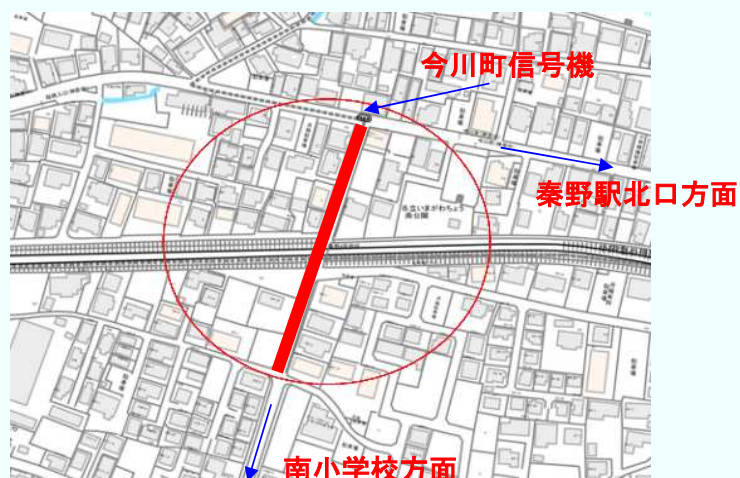
(2) テーマに基づく市政報告

【市からの状況説明】

○通学路の整備について(今川町交差点の整備状況、今後の市道71号線の整備予定)

- ・市道71号線の小田急線秦野4号踏切前後の約155メートルの区間について、沿線の地権者様から御協力をいただきながら、現在、歩道設置に向け取り組んでいる。
- ・この場所は、南小学校の通学路で車の交通量も非常に多い区間で、これまでは、路肩部分にグリーンベルトを設置するなど対応を図ってきたが、令和3年度から歩道設置に向け測量などの事業に着手した。
- ・今年度中には片側のみではあるが、今川町交差点から踏切までの歩行空間が確保できる見込みである。
- ・踏切の北側から歩道を設置することについては、踏切から南側にはガードレールの設置があり、狭いながらも歩行空間の確保があるとの考えからである。
- ・最終的には踏切部分の拡幅も含め、両側に歩道を設置し、令和10年度の完成を目指している。

建設部長



	(意見) ・具体的に道路がどうなるのか、近隣住民に説明があってもいいのではないかな。 ・取り付け道路が急坂になっているが、どのような整備になるのか。下水道管はどうなるのか。 ・クリーニング店付近のT字路はどうなるのか。	今川町第2 自治会
	(回答) ・本格的な工事になれば、近隣住民の方だけでなく、通過交通にも影響が出てくる場所であるため、そのような状況を踏まえ、どのように地域に説明をしていくのかは検討させていただきたい。 ・T字路はもとも、直角ではなく、微妙に角度がついている。今の計画上はそこまで大きく角度が変わる予定はない。 ・車道幅自体は変えずに、両側に2メートル程度の歩道を設置するという計画となっている。 ・線路際の細い道については、現時点では、まだ確定はしていないが、下水道管は道路と一緒に少し下げることになるかと思うが、そういったところを含め、今後検討していくことになる。	建設部長
○ 第2部 市政全般について		
	(要望) ・ハイツマンションは、南公民館を避難場所としているが、後期高齢者も多く、避難場所まで遠い。通学路だけではなく、避難路の検討もしていただきたい。	ハイツ 自治会
	(回答) ・南地区、各自治会の地震時の避難場所は、南小・中学校、南が丘小中学校、カルチャーパーク総合体育館である。 ・風水害時は、各公民館11館と広畑ふれあいプラザである。 ・学校や公民館までの避難が難しい場合、その都度御相談をいただき、公共施設や自治会館が近くにあれば、まずは一時の避難場所として位置付けることは可能であると考えている。 ・避難路については、御相談をいただければ、自治会や自主防災会と市防災課が一緒になって、相談しながら避難所までの経路等をまとめた避難マップを作成することもできるので検討いただきたい。	くらし安心 部長

（要望） ・小学生の通学に対し、交差点に安全誘導員ということで、高齢者がボランティアで協力をしている。 ・朝は集団登校で3、40分程度の見守りだが、帰宅時間は学年によって違うため、いったん自宅に戻って、また時間になると出てこなければならない。暑い中で、熱中症の危険もあり、特に6、7、9月は見守りは控えていただくよう、指導をしていただきたい。 ・横浜までの通勤について、帰宅の時間は相鉄線が海老名に到着するのと小田急線が海老名に到着する時間が同じくらいなので、小田急線の海老名駅のホームで10分くらい待たないといけない。乗車しても伊勢原止まりもある。秦野は新宿、横浜が遠くなっているのではないかという気がしている。 ・小田急の車両基地が海老名から伊勢原に移され、余計に伊勢原止まりが増えるとなると、実質遠くなるのではないか。 ・秦野の住民にとって、小田急線は生命線だから、市民が不利益にならないように、新宿、横浜が遠くならないよう、維持していただきたい。	緑町自治会
（回答） ・小学生の登下校の見守りについては、市の地域安全課交通安全担当があり、通学路の安全対策推進懇話会という組織がある。 ・大学、小学校長、PTA、交通安全協会の方たちに委員になっていただいております、御要望は伝える。 ・小田急電鉄とは定期的に意見交換をおこなっており、車両基地については、秦野市に具体的な話なく、ダイヤがどのように影響を与えるか把握できていないが、新宿、横浜が遠くならないよう、御要望は伝えていきたい。	市長 くらし安心 部長
（要望） ・鈴張町自治会区域にあるみどり児童遊園地は、自治会員で市内一斉美化清掃のときに、近くの住人が全員集まって、草刈りなど公園を整備している。 ・暑い中、2、3時間もかけないときれいにならず、清掃が嫌だと言って自治会を抜ける方が増えてきてしまい、市で、できないかとの要望が地域からあった。	鈴張町自治会
（回答） ・地域住民の方にやっていただくのは大変ありがたいことであるが、熱中症対策ができる範囲でやっていただいて、まだ足りないという部分については、市の公園課に御相談いただきたい。 ・職員、場合によっては、事業者にも委託することも考えられるので、皆さんでやっていただいて、できない部分は市で受け持つことで調整させていただきたい。	建設部長
（要望） ・八坂神社方面から諏訪町の区画整理事業地内に通じる道に歩道があり、そこに自転車がスピードを出して直進してきた。停止線や横断歩道表示がないので、危ない思いをした。何か対策を考えてほしい。	中町自治会
（回答） ・交通量や歩道の形状など、現場の状況を踏まえながら、できる対策を検討していく。 ・停止線等の道路標示は警察の管轄になるが、一般論としては、大きい通りがあって、そこに繋がる横道が細い場合は、横道のほうが一旦停止となり、また、全ての脇道に停止線をつけることはしない場合もあることは、御理解いただきたい。	建設部長

(要望) ・中学校では部活動は外部コーチになってきている。そのことから、子どもたちは部活から離れて外部のクラブチームで活動する子が増えている。部活動が物足りないという子が南地区の名前の付いたクラブチームで活動している。そのクラブのコーチや協力してくれる方々はほぼボランティアか少ない月謝で協力している。 ・週3、4回1日2時間程度の活動をする大人たちの1年間の給料が5000円。無理をして協力すると次にやっていただける方がみつからない。 ・活動実績に対して、一定の補助をしていただけるような仕組みを構築していただければ、地元の活動が盛んになっていくと思っている。 ・中学校の外部コーチもほぼボランティアの状態であり、仕事を引退した方が御好意で来てくれるが、教え方が今の子どもに合わず、若い方も外部コーチとして参加していただきたいと思う。その辺を踏まえて、補助金を考えていただきたい。	南が丘中学校PTA
(回答) ・全国的に土日など教職員の働き方改革として、外部の方をお願いするというようなことが行われている。秦野市でも積極的に教育長以下が取組を進めている。 ・ボランティアとして協力していただける方がより協力しやすいように一定の謝礼というか、そういう部分も考慮しなければいけないと思う。 ・現実的にどう進んでいるのかは、承知していないが、全くの無報酬ではないと思っている。 ・中学生がしっかりクラブ活動ができる環境が整うように取り組んでいきたい。	市長
(要望) ・何日か前にウォーキングをしていたら、私の数メートル前に枯れ枝が降ってきた。当たっていれば死んでいたかもしれない。南が丘地区の樹木もだいぶ年数が経っているので枯れ木が多く、伐採していただきたい。	秦野南が丘オリーブ自治会
(回答) ・全て市で対応できるというものではないが、道路を歩いていて危ないような状況があれば、建設部に御連絡をいただきたい。民地であつても、何かしらの対応をさせていただく。 ・日頃より建設部ではパトロールをしているが、葉が青々と茂っている状況から枯れ枝を見つけることは難しく、苦慮しているところでもある。 ・皆様のお力も借りて情報収集にも努めていきたい。	建設部長