

部長会議付議事案書（報告）

（令和3年8月27日）

提案課名 学校教育課 地域安全課 建設総務課 建設管理課
 報告者名 久保田 貴 影山 洋一 齋藤 雄一 澁谷 治

事案名	通学路の安全対策について	有 資料 <input type="checkbox"/> 無
-----	--------------	------------------------------------

提案趣旨

本年6月に千葉県八街市の通学路で下校中の児童5名が死傷した事故を受け、学校、地域、秦野警察署及び関係課が連携して進める通学路の安全対策における新たな取組等について報告するものです。

概要

通学路の安全対策を着実に、かつ計画的に推進するため、学校の安全点検や関係者の合同点検など従来の取組に加えて、「施設整備の優先度等を整理するための対応基準の作成」、「予算編成や国庫要望等に反映するための仕組みづくり」等の新たな取組を進めます。また、施設整備に時間を要する箇所や実現が困難な改善要望については、代替策による速やかな対応に努めながら、通学路の見直し（変更）等も含めたハード・ソフトの両面から安全対策に取り組めます。

1 過去5年間の要望件数と対応状況

各校から提出される改善要望は、改善要望校、秦野警察署及び関係課が合同点検を行い、点検・協議の結果に基づく安全対策を進めています。

要望年度	要望件数	年度内対応	翌年度以降	対応不可
令和2年度	76件	14件	20件	42件
令和元年度	74件	17件	24件	33件
平成30年度	59件	10件	25件	24件
平成29年度	57件	6件	33件	18件
平成28年度	46件	9件	25件	12件

2 国が求める「危険箇所の把握に必要な新たな観点」を加えた学校要望

文部科学省、国土交通省及び警察庁は、次の「新たな観点」を加えて危険箇所を抽出し、対策を進めるよう各自治体に求めています。

- (1) 見通しのよい道路や幹線道路の抜け道になっている道路など、車の速度が上がりやすい箇所、大型車の進入が多い箇所
- (2) 過去に事故に至らなくても、ヒヤリハットの事例があった箇所
- (3) 保護者、見守り活動者、地域住民等から改善要請があった箇所

各校からは、これらの観点を加えた令和3年度改善要望箇所として116件が提出されています（8月6日現在）。

概要	<p>3 危険箇所の抽出及びハード・ソフトの両面からの安全対策の推進</p> <p>学校から提出された要望箇所は、現地調査等を行い、国の調査基準に基づく危険箇所の抽出作業を行いながら過去の要望未対応箇所と合わせ、着実かつ計画的に安全対策を進めます。</p> <p>また、施設設置基準等の制約、用地買収や大規模工事の必要性等により整備に時間を要する箇所や実現が困難な改善要望については、代替策による速やかな対応に努めながら、通学路の見直し（変更）等も含めたハード・ソフトの両面から安全対策に取り組みます。</p>
経過	<p>6月28日 千葉県八街市で下校中の児童5名が死傷する交通事故が発生</p> <p>6月30日 教育部が対策会議を開き、改善要望対応状況や通学路の交通事故発生状況等を調査</p> <p>7月7日 第1回庁内検討会議を開催（地域安全課、建設総務課、建設管理課、道路整備課、国県事業推進課、学校教育課）</p> <p>7月20日 小・中学校の1学期終業日に合わせて東地区の見守り活動を実施</p> <p>8月3日 秦野警察署、地域安全課及び学校教育課が安全対策について意見交換</p> <p>8月11日 第2回庁内検討会議を開催（地域安全課、建設総務課、建設管理課、道路整備課、国県事業推進課、教育指導課、学校教育課）</p> <p>〃 教育指導課及び学校教育課がスクールガードリーダー（通学路の見守り活動を行う警察OB）から安全対策について意見聴取</p> <p>8月24日 第3回園長校長会（書面開催）等を通じ、「施設整備が困難な要望箇所は、様々な立場からの意見を踏まえ、通学路の見直し（変更）も含めたハード・ソフトの両面から協議・検討を進める」ことを学校に依頼</p>
今後の進め方	<p>1 令和3年8月 要望箇所（危険箇所）の調査、関係者による対策の協議</p> <p>2 〃 10月 改善要望校、秦野警察署及び関係課による合同点検</p> <p>3 〃 11月 施設整備の優先度等を整理するための対応基準の作成</p> <p>4 〃 予算編成や国庫要望等に反映する仕組みの検討</p> <p>5 〃 学校及び通学路見守りボランティアとの更なる連携の検討</p> <p>6 〃 合同点検結果や対応基準に基づく安全対策の実施、新年度予算や国庫要望への反映</p> <p>7 令和4年2月 安全対策の新たな取組等を踏まえた「通学路交通安全プログラム」の改定</p>