

ちいさな秦野パーク



2 社会実験について（はだののミライラボ2024夏 実施結果）

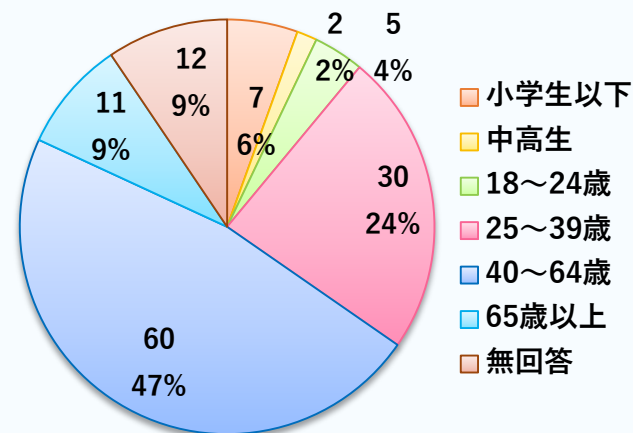
（3）社会実験 来訪者アンケート結果

アンケート回答状況

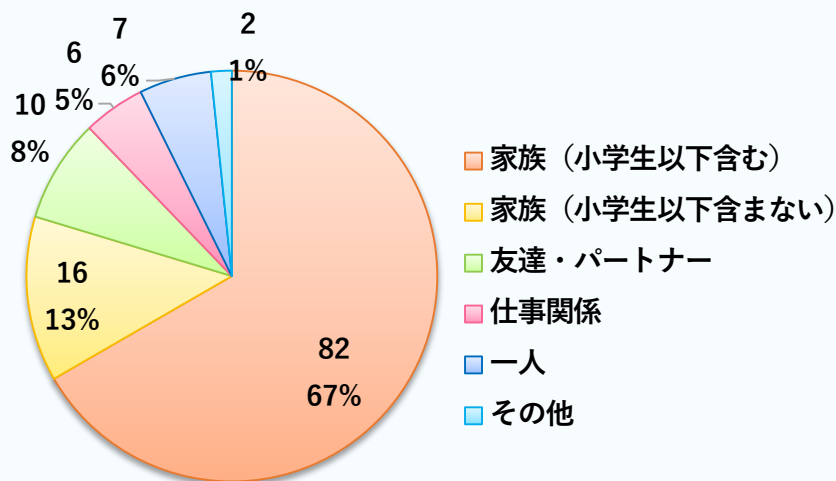
	QR回答	紙回答	計
回答数合計	23	104	127

- ✓ アンケートに回答いただいた方の47%が40～64歳、24%が25～39歳であった。
- ✓ 90%が市内からの来場であった。
- ✓ 同行者は67%割が小学生以下を含む家族であり、全体の80%が家族での来訪となっている。

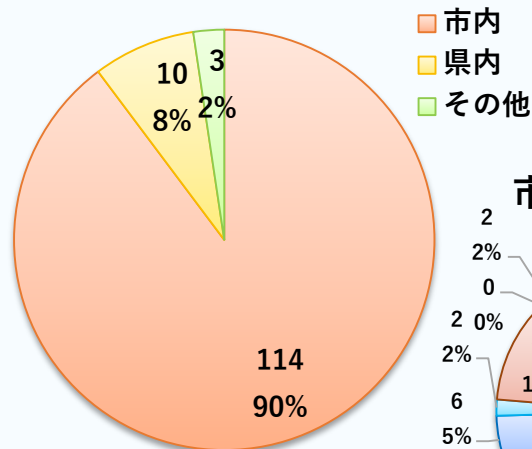
Q：年齢



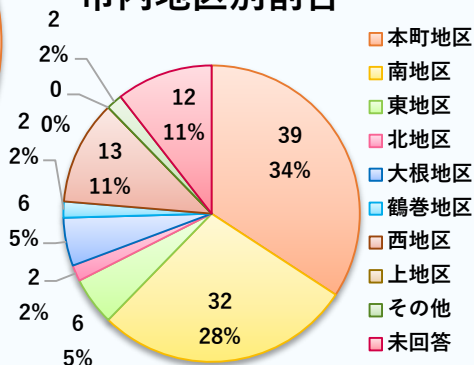
Q：誰と来ましたか



Q：どちらから来ましたか

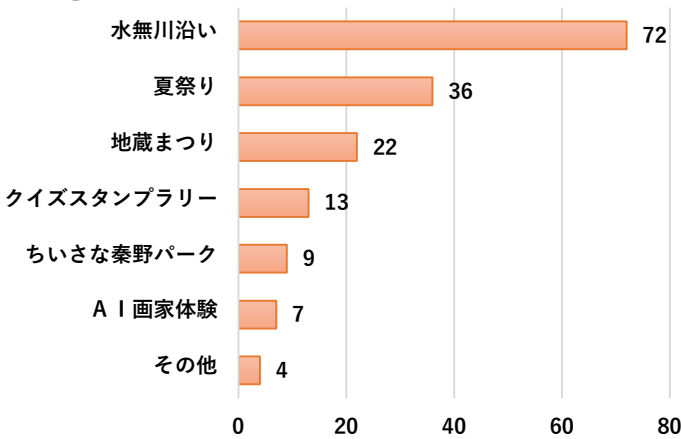


市内地区別割合

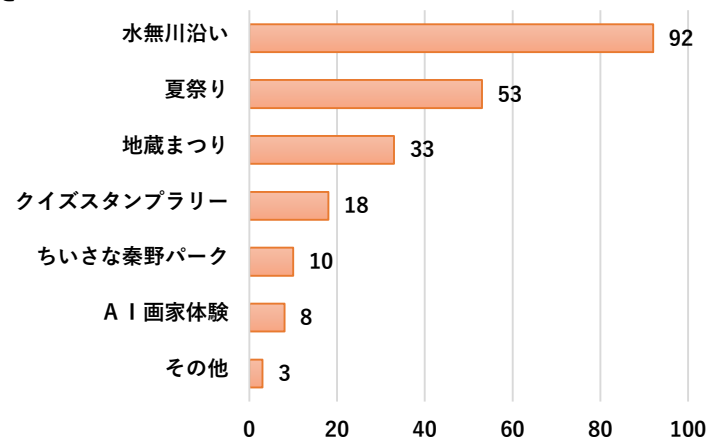


2 社会実験について（はだののミライラボ2024夏 実施結果）

Q：本社会実験で良かったもの



Q：巡った場所、参加した場所



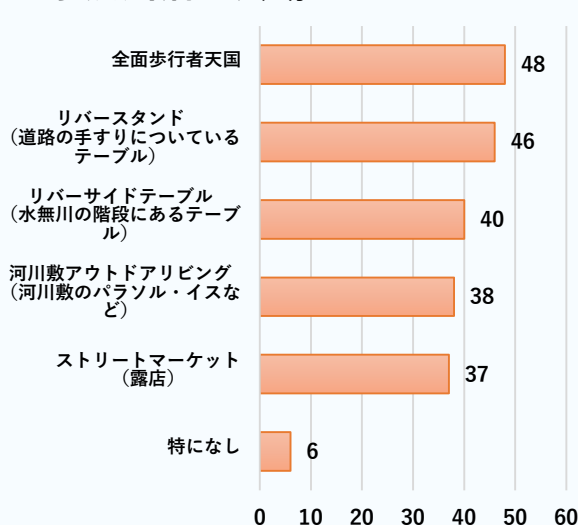
巡った会場の数

（対象：水無川沿い、夏祭り、地藏まつり、ちいさな秦野パーク）

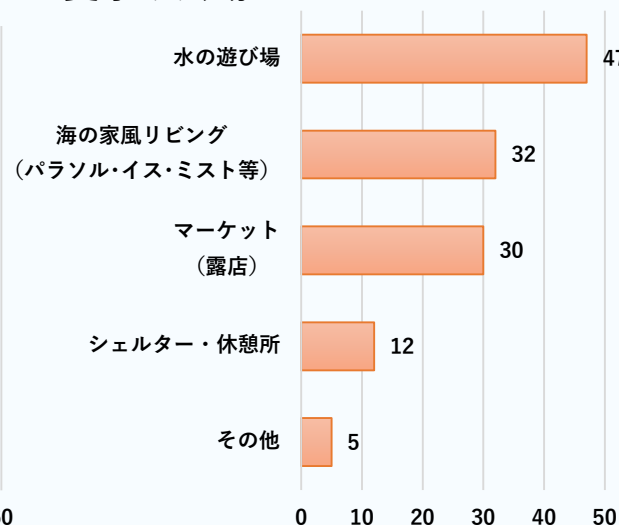
1箇所	60件
2箇所	23件
3箇所	14件
4箇所	19件

各会場で良かったもの

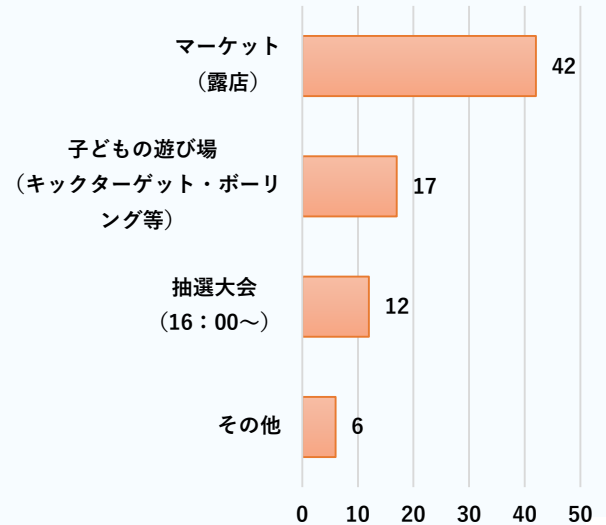
■水無川沿い会場



■夏祭り会場



■地藏祭り会場



2 社会実験について（はだののミライラボ2024夏 実施結果）

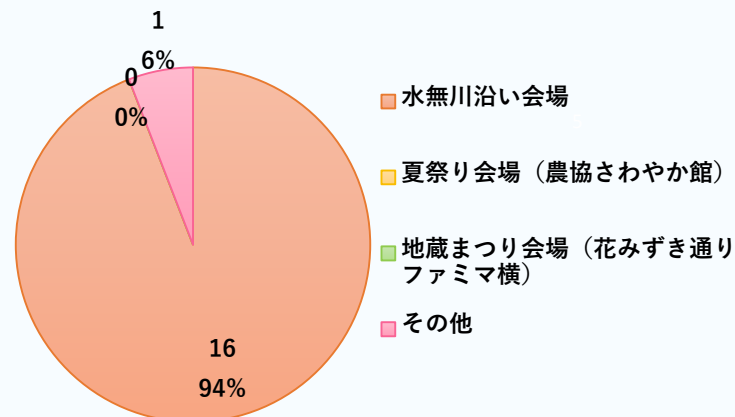
（4）商店会・出店者・沿道店舗アンケート結果

アンケート回答状況

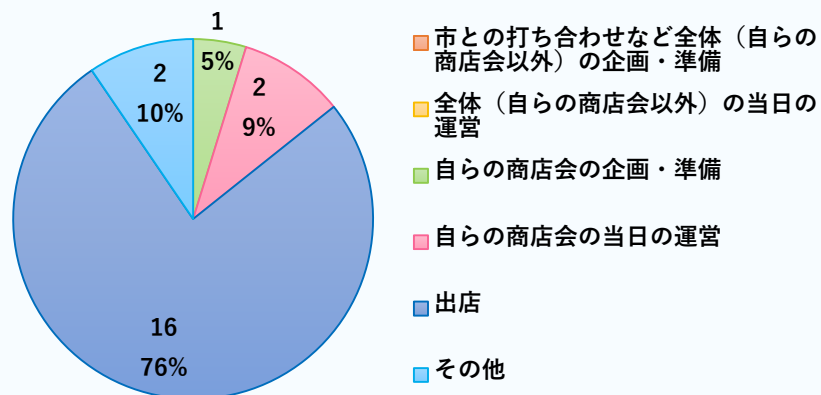
	計
回答数合計	18

- ✓ 水無川沿い会場への関わった方による回答が89%と最も多い。
- ✓ 今回関わり方では出店が最も多く76%、今後の参加意向においても83%が出店での関わり方を望んでいる結果となった。
- ✓ 企画段階からの関わりを望む声も2件みられた。（テルル、セブンイレブン）

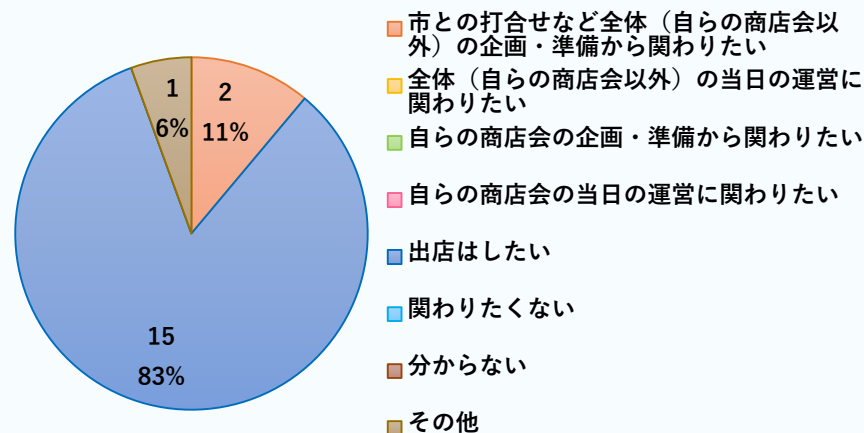
Q：関わった、出店した場所



Q：今回の関わり方



Q：今後の参加意向



2 社会実験について（はだののミライラボ2024夏 実施結果）

（5）社会実験 交通量調査実施概要

■ 調査方法

調査箇所	D・F交差点（合計2ヶ所）
------	---------------

実施日	2024年8月25日(日)
-----	---------------

時間	12:00・15:00・16:00・17:00（4回）
----	-----------------------------

調査項目	■ 交差点における信号待ちの車両の台数 ■ 交差点における渋滞の距離（マップに記入）
------	--

実施方法	■ 各時間調査員による目視による調査 ① 1人の調査員がD・Fの地点を調査 ② 各時00分になったら、対象の交差点へ向かい1~4の方向の車が何台停車しているかを確認する。（赤信号になった時点でカウントする） ③ 台数をカウントする。 ④ 車両最後尾の位置をマップにマークする。 ⑤ 車両最後尾から対象交差点方向の写真を撮る ⑥ 担当箇所が終わったら、紙面に記載する。
------	--

準備物	□ カウンター（2つ） □ 調査票（MAP）4枚／箇所（計8枚） □ スマートホン（各自記録用）
-----	--

2 社会実験について（はだののミライラボ2024夏 実施結果）

交通量調査 調査地点

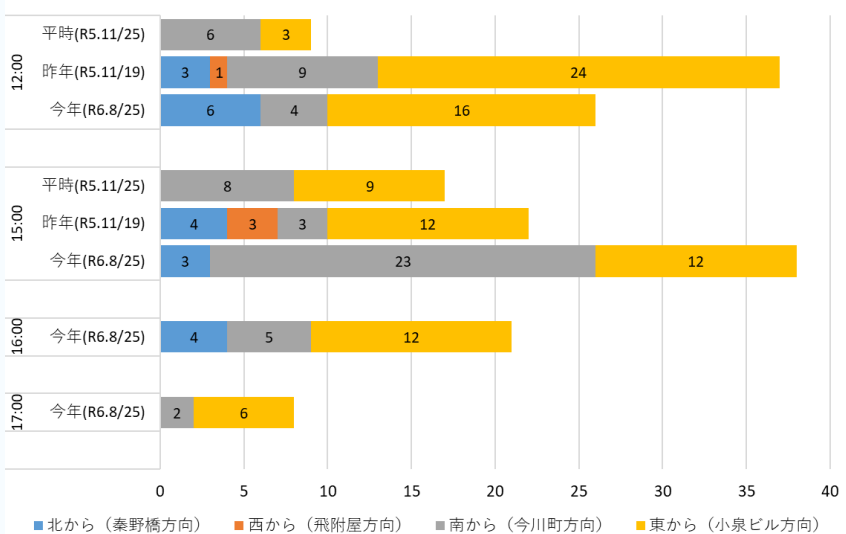


2 社会実験について（はだののミライラボ2024夏 実施結果）

交通量調査

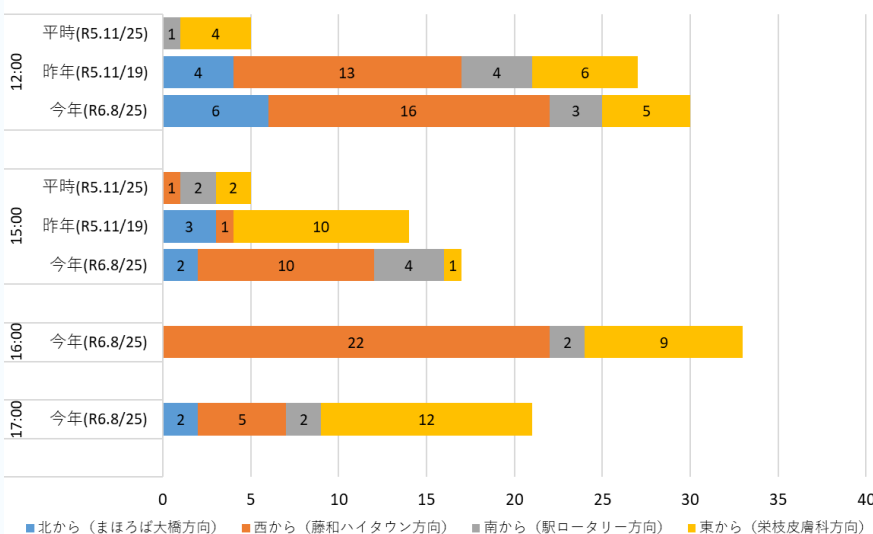
- ✓ 地点D（秦野橋南）では、15時の南方向（今川町方向）の待機自動車数が昨年と比較して23台と特徴的に多い。
- ✓ 全体の交通量では平時よりも多いものの、昨年の社会実験時よりは概ね少ない状況であった。
- ✓ 地点F（まほろば大橋南）では、15時の全体の交通量が、昨年の社会実験時と比較して増加箇所と減少箇所があった。
- ✓ 交通規制実施区間の周辺交差点では、昨年よりも、車両の流れはスムーズであり、遠隔看板設置に、一定の効果があったと考えられる。

地点D



	北から (秦野橋方向)			西から (飛附屋方向)			南から (今川町方向)			東から (小泉ビル方向)			合計台数
	平時 (R5.11/25)	昨年 (R5.11/19)	今年 (R6.8/25)	平時 (R5.11/25)	昨年 (R5.11/19)	今年 (R6.8/25)	平時 (R5.11/25)	昨年 (R5.11/19)	今年 (R6.8/25)	平時 (R5.11/25)	昨年 (R5.11/19)	今年 (R6.8/25)	
12:00	0	3	6	0	1	0	6	9	4	3	24	16	72
15:00	0	4	3	0	3	0	8	3	23	9	12	12	77
16:00			4			0			5			12	21
17:00			0			0			2			6	8
合計台数	0	7	13	0	4	0	14	12	34	12	36	46	178

地点F



	北から (まほろば大橋方向)			西から (藤和ハイタウン方向)			南から (駅ロータリー方向)			東から (栄枝皮膚科方向)			合計台数
	平時 (R5.11/25)	昨年 (R5.11/19)	今年 (R6.8/25)	平時 (R5.11/25)	昨年 (R5.11/19)	今年 (R6.8/25)	平時 (R5.11/25)	昨年 (R5.11/19)	今年 (R6.8/25)	平時 (R5.11/25)	昨年 (R5.11/19)	今年 (R6.8/25)	
12:00	0	4	6	0	13	16	1	4	3	4	6	5	62
15:00	0	3	2	1	1	10	2	0	4	2	10	1	36
16:00			0			22			2			9	33
17:00			2			5			2			12	21
合計台数	0	7	10	1	14	53	3	4	11	6	16	27	152

2 社会実験について（はだののミライラボ2024夏 実施結果）

（6）水無川沿いの活用に向けた社会実験全体総評

社会実験の目的

にぎわいのエリア全体への波及（回遊性向上）と、その効果の把握

継続した取組として地域に定着するための課題の抽出・整理

社会実験の方向性

水無川沿いの全線交通規制による、地域資源を活かしたにぎわい空間の創出

⇒水無川沿いのみならず夏祭り会場、ちいさな秦野パークでも秦野らしい「水」を感じられる空間は好評であり、エリア全体でにぎわいが創出された。

地元商店会や市民等との連携の強化、地域主体による運営の実施

⇒既存商店会事業を元に本社会実験を企画したことで、まちづくりの目線で事業を考えるきっかけとなったともに、継続実施の機運が高まった。

エリア全体でのにぎわいの効果（回遊性向上）等の把握

⇒半数ほどの来訪者が2箇所以上の会場を巡った。
⇒クイズスタンプラリーには、約160人が参加した。

今後に向けた課題

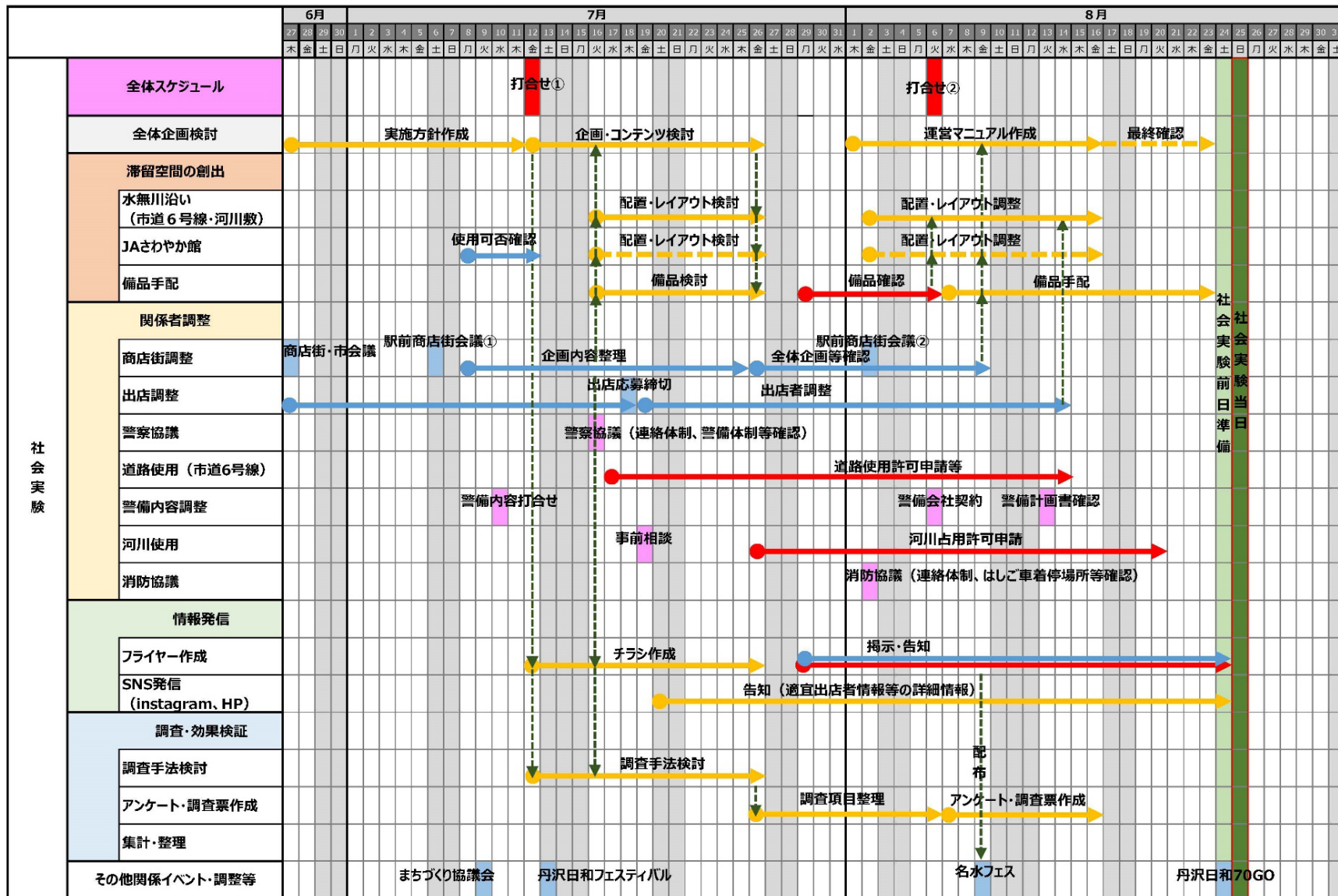
社会実験等の取組みによるにぎわいの継続

継続実施に向けた仕組みづくり、行政と地域の連携強化

2 社会実験について（はだののミライラボ2024夏 実施結果）

(1) 社会実験実施に向けた全体スケジュール

■はだののミライラボ 2024 夏 作業スケジュール



2 社会実験について（はだののミライラボ2024夏 実施結果）

（2）前日～当日の動き

所属	名前	9時	10時	11時	12時	13時	14時	15時	16時	17時	18時	19時	20時	21時
マイルストーン				通行止め 開始		社会実験 開始	AI画家開始			AI画家終了		社会実験 終了	通行止め 解除	
秦野市	市職員 担当者	9時半集合 レク	歩道へ 荷物移動	芝	イステープル	休憩	水無 アンケ		休憩		終了声掛け	出店者誘導	片付け	MTG 解散
	市職員 担当者	9時半集合 レク	歩道へ 荷物移動	芝	イステープル		休憩	水無 アンケ		休憩	水無 アンケ	芝・上物 空き地へ	片付け	MTG 解散
	市職員 担当者	9時半集合 レク	調整 警備調整	出店者誘導	出店者誘導		休憩	WS運営	水無 アンケ	休憩	終了声掛け	芝・上物 空き地へ	片付け	MTG 解散
	市職員 担当者	9時半集合 レク	歩道へ 荷物移動	芝	カウンター 設置	休憩	WS運営	休憩	受付	水無 アンケ	受付	芝・上物 空き地へ	片付け	MTG 解散
会場設営		9時半集合 レク	車へ横込 荷下ろし	補助 植栽受取	本部準備	水無 アンケ	休憩	受付		渋滞調査	休憩	本部撤収 植栽引渡	片付け	MTG 宿泊
		9時半集合 レク	車へ横込 荷下ろし	補助	イステープル	休憩	受付	渋滞調査	休憩	受付	車準備	車へ横込	片付け	MTG 宿泊
		9時半集合 レク	歩道へ 荷物移動	芝	本部準備	受付	休憩	WS運営	渋滞調査	休憩		本部撤収	片付け	MTG 解散
		9時半集合 レク	歩道へ 荷物移動	芝	渋滞調査	休憩	水無 アンケ	休憩	水無 アンケ	受付		芝・上物 空き地へ	片付け	MTG 解散
業者		9時半集合 レク	車へ横込 荷下ろし	芝	AI画家体験						車準備	車へ横込	片付け	MTG 解散
		9時半集合 レク	車へ横込 荷下ろし	芝								芝・上物 空き地へ	片付け	MTG 解散
		9時半集合 レク	歩道へ 荷物移動	芝							水無 アンケ	芝・上物 空き地へ	片付け	MTG 解散
		9時半集合 レク	歩道へ 荷物移動	芝							受付	本部撤収	片付け	MTG 解散
その他	業者													
	市職員	9時半集合 レク	歩道へ 荷物移動	芝	イステープル	受付	休憩	水無 アンケ		水無 アンケ	休憩	芝・上物 空き地へ	片付け	MTG 解散
	市職員	9時半集合 レク	歩道へ 荷物移動	芝	イステープル	休憩	受付		水無 アンケ	休憩	夏祭り アンケ	芝・上物 空き地へ	片付け	MTG 解散
	市職員	9時半集合 レク	歩道へ 荷物移動	芝	イステープル	水無 アンケ	休憩	受付	休憩	水無 アンケ		芝・上物 空き地へ	片付け	MTG 解散
	市職員	9時半集合 レク	歩道へ 荷物移動	芝	イステープル	休憩	水無 アンケ		受付	休憩	夏祭り アンケ	芝・上物 空き地へ	片付け	MTG 解散
	地元協力者	9時半集合 レク	歩道へ 荷物移動	芝	カウンター 設置									
	インターン				イステープル	夏祭り アンケ	夏祭り アンケ	休憩	地蔵 アンケ					
	インターン				イステープル	夏祭り アンケ	休憩	地蔵 アンケ		地蔵 アンケ				
	インターン				イステープル	地蔵 アンケ	地蔵 アンケ	休憩	夏祭り アンケ					
	インターン				イステープル	地蔵 アンケ	休憩	夏祭り アンケ		夏祭り アンケ				

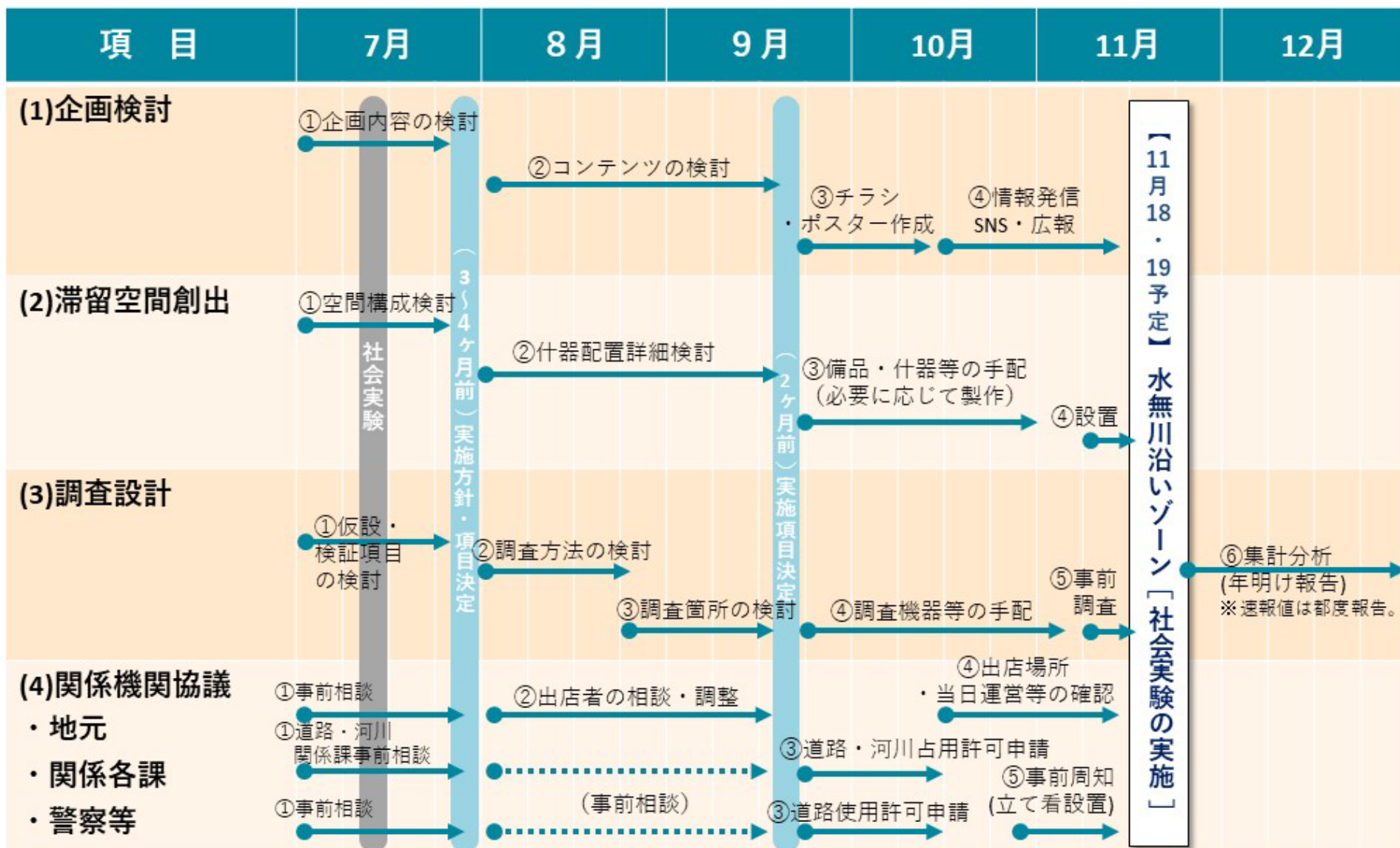
会場撤収
備品片付け

前日準備

所属	名前	15時	16時	17時	18時	19時
秦野市	市職員 担当者					
	市職員 担当者					
	市職員 担当者	カウンター 搬入		最終MTG		
	市職員 担当者	カウンター 搬入		最終MTG		
	市職員 担当者					
URLK	業者	荷物整理 備品確認	店舗位置 マーク	最終MTG 荷物整理	予備	宿泊
	業者	水重り準備	店舗位置 マーク	最終MTG 荷物整理	予備	宿泊
	業者	水重り準備	水重り準備	最終MTG 荷物整理	予備	宿泊

2 社会実験について（はだののミライラボ2024夏 実施結果）

参考）前回（令和5年11月開催時）のはだののミライラボスケジュール



2 社会実験について（はだののミライラボ2025）

1 実施概要（案）

項 目	内 容
日 時	令和7年1月23日（木）正午から26日（日）正午まで
規制区間	水無川沿い市道6号線（秦野橋～平成橋）
目 的	・ 秦野駅北口周辺まちづくりビジョンで描く水無川沿いの将来像の実現可能性を検討するため、歩行者中心の公共空間の確保と活用可能性について検討するとともに、交通規制実施に伴う交通影響について調査する。
内 容	・ 交通規制 ・ 交通調査 ・ 交通規制によって生じた空間の活用

2 検討・調整事項

- ・ 交通規制概要（交通規制図、警備体制図、規制資材等配置イメージ図、規制予告看板配置図、交通規制周知先一覧）
- ・ 歩行者中心の公共空間確保に向けた検討内容
- ・ （参考）交通影響推計の結果
- ・ 交通調査概要（作成中）（交通量調査、アンケート調査、現地ヒアリング等）

2 社会実験について（はだののミライラボ2025）

交通規制概要



2 社会実験について（はだののミライラボ2025）

警備配置図 (案)

凡例： ■ 警備員（24h）、■ 警備員(16h予定)

その他：責任者1名、緊急時対応者1名（24h）

