

# 令和4年度通学路整備要望一覧

令和5年2月28日  
学校教育課作成

危険箇所		令和4年度検討結果				
番号	危険箇所の位置・形状	理由	要望内容	合同点検	対応区分	対策実施内容
1	本町小学校前バス停 (水無川沿い)	交通量が多く、スピードを出す車も多い状況。 バス停には車止めポールのみ設置されているが、車との距離が近く危険を感じる。	ガードレールの設置		代替案で次年度以降対応予定	ラバーポールの追加設置を予定。
2	曾屋5798付近の交差点 (ほうらい会館近く、金目川沿い)	交通量が多く、スピードを出す車も多いので子どもが横断しづらい。	信号機または横断旗の設置		代替案で対応済み又は今年度対応	横断歩道の塗り直し及び破線誘導線の設置を予定。
3	栄町8-23付近の交差点 (玉川屋豆腐店前)	交通量が多く、スピードを出す車も多いので子どもが横断しづらい。	注意を促す標識の設置	○	代替案で次年度以降対応予定	次の対策について実施を検討 ・交差点北側にスクールゾーンの標示 ・交差点東側のカーブに減速を促す破線誘導線の標示 ・交差点西側に横断歩道を予告するダイヤモンドの標示 ・交差点中心にT字マークの標示
4	室町4-1 (秦野郵便局・美容室ラスール付近)	郵便局側から理容室方面に進む際の向かい側の道から来る車が危険。見通しが悪く、身長の子供達、運転手にとっても危険。	注意を促す標識の設置		代替案で次年度以降対応予定	令和4年7月に「この先 横断歩道あり スピード落せ」の看板を設置済、12月に「とまれ(とまってワン)」の路面シールを設置済みです。(地域安全課) ・主道路を明確にする破線誘導線を設置予定(建設管理課)
5	ひばりヶ丘5-15 (ひばりヶ丘北子ども広場付近の道)	道が狭く、車とすれ違う時に危険を感じる。 子どもの遊び場付近で特に不安を感じる。	グリーンベルトの設置	○	次年度以降対応予定	国道246から広場先の階段にかけて、道路の北側にグリーンベルトの設置(片側)を予定。
6	水神町1-12 カメラのキタムラ前 交差点からセブンイレブンにかけて	歩道がなく、道路も狭いが交通量も多く危険。	グリーンベルトの設置 注意を促す標示		対応済み又は今年度対応	今年度、グリーンベルト(両側)及び注意を促す路面標示の設置工事を予定。 →R4工事発注済み
7	平沢1555 STサービスの建物付近の交差点	交差点の横断歩道4つのうち2つが消えかかっている。	横断歩道の塗り直し		対応済み又は今年度対応	横断歩道の塗り直しを本年度実施済み。
8	尾尻943-9付近のT字路	付近の道路整備により交通量が増えたため、道幅が広い道路を横断する際に危険。	信号機の設置		次年度以降対応予定	信号機の設置を検討中。
9	今泉395-1付近の住宅街道 名水桜公園北側の道路	道幅が狭いが交通量が多く、朝の時間帯はスピードを出す車も多い。	グリーンベルトの設置 時間帯交通規制の実施	○	次年度以降対応予定	道路の南側にグリーンベルトの設置(片側)を予定。

## 令和4年度通学路整備要望一覧

番号	危険箇所		要望内容	令和4年度検討結果		
	危険箇所の位置・形状	理由		合同点検	対応区分	対策実施内容
10	平沢1099-7付近のT字路	南小から畑中の交差点方面に進んでいくと、当T字路の横断歩道は見えるが、向かって左側から来る児童が生垣等で死角になり見えない。	ポールの設置	○	次年度以降対応予定	ラバーポールの設置を予定。
11	今泉257付近のT字路 アカデミーコスモス保育園付近	駅方面(東側)から来る車から見ると、T字路の向かって左側のアパートが死角になり、下校時に学校方面から歩いてくる児童が見えにくく危険。	カーブミラーの設置	○	代替案で対応済み又は今年度対応	令和4年12月に「とまれ(ミケネコくん、パンダくん)」の路面シールを設置済みです。(地域安全課)
12	今泉257 今川町交差点から秦野4号踏切	道路が狭く、白線はあるが歩道も狭く危険。	グリーンベルトの設置		対応済み又は今年度対応	今年度、グリーンベルトの設置工事を予定。(市道71号線歩道設置工事完成までの暫定措置として) →R4工事発注予定
13	平沢1221 踏切から出雲大社駐車場に入る手前の道	踏切を渡ってすぐはガードレールがあるが、途中で柵がなくなり、道幅もかなり狭くなっている。	グリーンベルトの設置	○	次年度以降対応予定	出雲大社側にグリーンベルトの設置を予定。
14	平沢863付近 秦野植木センターのある交差点	交通量が多く、児童生徒が横断するのに危険。	横断歩道の設置		代替案で対応済み又は今年度対応	・歩行者横断指導線を施工予定。(秦野警察署) ・横断歩道の設置の代替として、交差点内を横断するグリーンベルトを設置済み。(自治会に説明済み)(建設管理課)
15	清水町9-17付近 にこにこパン工房と福森鉄工場間の通りから踏切にかけて	道路が狭いうえ、歩行スペース上に電柱が点在するため、特に雨天時は傘が車と接触するような危険が大きい。	グリーンベルトの設置		次年度以降対応予定	R5年度に合同点検を行ったうえで、R6年度以降のグリーンベルト設置工事を検討予定。
16	西田原46-2 八幡神社前の交差点及び 上宿会館前の交差点	道路の片側のみにある歩道を歩くために、道路を横断する必要があり、一部横断歩道はあるが交通量が多く危険。	信号機の設置 横断歩道の設置		代替案で対応済み又は今年度対応	北方向からの車に対して注意を促す啓発看板を設置予定(地域安全課) 速度抑制の注意喚起を促すカラー舗装等の路面標示の設置工事を予定(建設管理課) →R4工事発注予定
17	名古木159-3から893付近までの道 (東小3、4、5、9、10一連の道路)	国道246号の伊勢原方面への抜け道のため、車通りが激しく危険。	時間帯通行規制		対応不可	
18	名古木466-1付近	三叉路になっていてどちらからも車が来るが、畑が壁になり、児童の発見が遅れるため危険である。	ガードレール、車止めポール等の設置		代替案で次年度以降対応予定	今年度、グリーンベルト及びラバーポールの設置工事を予定。

# 令和4年度通学路整備要望一覧

番号	危険箇所		要望内容	令和4年度検討結果		
	危険箇所の位置・形状	理由		合同点検	対応区分	対策実施内容
19	名古屋477-1付近	カーブの見通しが悪く、車のスピードも速いため、対向車を避けるために急に歩道に侵入してくることがあり危険である。今年に入り民家に車が突っ込む事故もあった。	ガードレール、車止めポール等の設置		代替案で対応済み又は今年度対応	今年度、ラバーポール及び速度抑制を促す路面標示の設置工事を予定。 →R4工事発注済み
20	名古屋273-22付近	坂を下ってくる車が、対向車を避けるため急に歩道に侵入してきて危険である。走行スピードも速く、石垣で見通しも悪いため、何度も繰り返し侵入することもある。	ガードレール、車止めポール等の設置		代替案で対応済み又は今年度対応	今年度、ラバーポール及び速度抑制を促す路面標示の設置工事を予定。 →R4工事発注済み
21	名古屋35-11 開進小学校跡のT字路付近の道	名古屋交差点から国道246号の伊勢原方面への抜け道として、スピードを出して通る車が多く危険である。	グリーンベルトの設置		代替案で対応済み又は今年度対応	今年度、速度抑制を促す区画線、路面標示の設置工事を予定。 →R4工事発注予定
22	東田原580-9付近 ゲートボール場付近	児童が横断歩道を横断するところにクラクションを鳴らしたりスピードを出して通行する車が多く、大変危険である。(保護者からの要望もあり。)	信号機の設置 またはスクールゾーンの明記		対応済み又は今年度対応	今年度、スクールゾーンの路面標示の設置工事を予定。(建設管理課) →R4工事発注予定
23	東田原473-1付近 信号と信号の間の道路の東側	道幅が狭く、朝は交通量が多い。歩道がないため、児童が車に接触する危険がある。(保護者から要望もあり。)	歩道の設置		代替案で対応済み又は今年度対応	今年度、速度抑制を促す路面標示の設置工事を予定。(建設管理課) →R4工事発注予定
24	名古屋159-3付近から273-8付近	雨の日になると葉や枝が垂れて通学路をふさぐとともに、落ち葉が多く滑りやすい。	植物の伐採		対応済み又は今年度対応	8月に剪定対応済み。
25	名古屋159-3付近のT字路	名古屋273-8方面からT字路に侵入する車両が、青信号で歩道を渡る児童と接触しそうになる。当該方向から右折する際、やや横断歩道の見通しが悪いところがあり、ひやりとすることがある。	啓発看板の設置		対応済み又は今年度対応	「交差点注意」の看板を設置予定です。
26	横野84付近十字路から横野57-1 山辺保育園付近までの畑の間の道	児童へ右側通行を指導しているが、畑の土がはみ出てくることで道幅が狭くなり、車両との接触事故が心配される。(昨年度、下校児童と車両の接触事故も発生)	グリーンベルトの設置		代替案で対応済み又は今年度対応	速度抑制を促す路面標示の設置工事を予定。(建設管理課) →R4工事発注済み
27	矢坪沢交差点から北公民館へ向かう道路 山辺保育園へ曲がるまでの区間	見通しが良く車両も速度を上げやすい。両側に歩道があるが狭く、登下校時には車道に降りて歩く児童もあり、学校で指導はしているが、危険である。	歩道の拡張 またはガードレールの設置		代替案で次年度以降対応予定	代替案として、交差点の歩車道境界ブロック端にラバーポールを設置予定。

# 令和4年度通学路整備要望一覧

番号	危険箇所		要望内容	令和4年度検討結果		
	危険箇所の位置・形状	理由		合同点検	対応区分	対策実施内容
28	ドラックセイムス秦野戸川店の交差点から雇用促進住宅を経由して北村酒店へ抜ける道路(戸川6号線)	現状グリーンベルトがあるが朝夕の交通量が多く、事故も心配され、反対側への横断に危険が伴う。	横断歩道の設置		代替案で対応済み又は今年度対応	今年度、交差点内に速度抑制の注意喚起を促すカラー舗装等の路面標示の設置工事を予定(建設管理課) →R4工事発注予定
29	戸川駐在所から戸川1210付近までの坂を上っていく道路	路側帯(白線)とグリーンベルトが、途中から途切れたり薄くなったりしており、登下校に不安がある。	路側帯(白線)の設置 グリーンベルトの設置		次年度以降対応予定	今年度、中日本高速道路(株)の舗装打換え工事に伴い、グリーンベルトの原形復旧の設置を予定。 舗装打換え工事範囲外については、来年度以降のグリーンベルトの設置を検討。
30	横野141付近の交差点	横野地下道を通るために横断歩道が無い道路を渡る児童がいるが、当該箇所は民家の塀に遮られて見通しが悪い。	横断歩道の設置		代替案で対応済み又は今年度対応	令和4年12月に「歩行者に注意、とまれ右見て左見て2枚」の路面シールを設置済みです。
31	菩提294 旧ライオンズマートきくや及び中華ひでいち前の三叉路	歩行者用信号の青の時間が短い。(9秒で点滅開始する)7:45~8:00の間だけでも延長して欲しい。	歩行者用信号の青信号点灯時間延長		対応済み又は今年度対応	本年度3月に青信号点灯時間を延長済み。これ以上の延長は困難。
32	菩提354 北小学校からJAまでの川沿いの道路	道幅が狭く、路側帯等もない箇所があり、車両と歩行者の通行が重なると、大変危険である。	路側帯(白線)の設置 グリーンベルトの設置		対応済み又は今年度対応	JA側から引き続き今年度道路改良工事を、併せて、グリーンベルトの設置工事を発注済み。 (令和4年度市道菩提32号線道路改良及び通学路安全対策工事)
33	菩提294 旧ライオンズマートきくや前の交差点付近	中華ひでいち前の信号のある三叉路から菩提原会館へ向かう道路が狭く、通勤時間帯の交通量が多い。	道路の拡幅 歩道の設置		代替案で対応済み又は今年度対応	今年度、代案としてグリーンベルトの設置工事を予定。 →R4工事発注済み
34	県道705号線下 北小学校横の地下道	北小学校西側の地下道内の照明について、配線などの部品が欠損や劣化が見られる。	防犯灯の修理		対応済み又は今年度対応	今年度中に修理対応予定。
35	横野647付近 東名高架下	速度制限を超えて走行する車両が多い。スマートIC開通に伴い更に交通量が増加している。	歩道の設置		代替案で対応済み又は今年度対応	今年度、代案としてグリーンベルトの設置工事が完成。 (令和4年度市道2号線通学路安全対策工事)



# 令和4年度通学路整備要望一覧

番号	危険箇所		要望内容	令和4年度検討結果		
	危険箇所の位置・形状	理由		合同点検	対応区分	対策実施内容
36	大根小学校正門前の通り	現在夕方15時から17時の間、車両通行止めになっているが、事故の危険性が高い低学年の児童の下校時間は14時からである。	車両通行禁止規制時間の変更(15時から17時→14時から17時)		対応不可	
37	南矢名3-7-1 大根中テニスコート裏の交差点付近	狭い通りだがスピードを出して走る車両が多い。死角もあるため危険。以前に児童と車両の事故もあった	横断歩道の設置	○	代替案で次年度以降対応予定	歩行者向け路面シールを設置予定(地域安全課) 横断歩道の代替案として、交差点マーク等の路面標示の設置予定。(建設管理課)
38	南矢名3-7-1 大根中テニスコート裏の交差点から細い路地を入った先の五叉路	道が狭く、様々な方向から車両が来るため危険	一時停止や徐行等の標識設置		代替案で次年度以降対応予定	標識設置の代替案として、注意を促す路面標示の設置を検討。(建設管理課)
39	北矢名350付近の橋	見通しが悪く道幅も狭いが、車両が坂道方面から速度を落とさず下ってくるため危険。また、竹やぶ部分の斜面から小川に転落する危険がある。	注意を促す標識の設置		対応済み又は今年度対応	令和4年7月に「この先幅員狭し すれ違い困難」の看板を設置済み。(地域安全課)
40	南矢名688付近 麗美容室の交差点	カーブミラーは設置されているが角度がずれており車両から見えない状態となっている。横断歩道があり歩行者も通るので危険。	設置済みカーブミラーの調整		対応済み又は今年度対応	令和4年8月にカーブミラーの角度調整を実施済み。
41	南矢名5-15-7 いずみストア横の交差点	見通しが悪く、スピードを出す車両が多い。朝はボランティアの方が見守りをしてくれているが、下校時はないため危険。	スクールゾーンの明記や注意を促す標識の設置		次年度以降対応予定	令和4年7月に「通学路注意(小)」を2枚設置済みです。(歩道が狭いため(小)設置)(地域安全課) 今年度、スクールゾーンの路面標示の設置工事を予定。(建設管理課)
42	北矢名1274付近	高速道路の側道で、急な坂道である。ミラーは設置されているが信号等がなく危険。	横断歩道の設置		代替案で次年度以降対応予定	トンネル出口付近のゼブラ帯の塗り直しを予定。(建設管理課) 交差点マーク等の路面標示の設置を予定。(建設管理課) 注意を促す啓発看板の設置を予定。(地域安全課)
43	南矢名1-14-20 キコーナ付近のT字路	車通りが多い上、歩道(路側帯)も狭く危険。	横断歩道の設置		代替案で次年度以降対応予定	代替案として、交差点内に速度抑制の注意喚起を促すカラー舗装等の路面標示の設置を検討。
44	南矢名3-15-9付近の交差点	歩道が狭く、車両とすれすれになり危険を感じる。	車止めポールの設置	○	対応済み又は今年度対応	理髪店側の横断歩道脇に車止めポール1本の設置を検討。

# 令和4年度通学路整備要望一覧

番号	危険箇所			令和4年度検討結果		
	危険箇所の位置・形状	理由	要望内容	合同点検	対応区分	対策実施内容
45	堀西977付近の道	国道246号への抜け道となっており、交通量が大変多いが、道幅は狭い。	ガードレールまたは車止めポールを設置		代替案で次年度以降対応予定	代替案として、スクールゾーンの標示及び破線誘導線の設置を予定。
46	下大槻1218-4付近 南平橋へ向かう階段の下の道路	交通量が多く、坂道の為車両の速度が出やすい。	減速を促す標識の設置 道路の色付き塗装		対応済み又は今年度対応	令和4年7月に「横断者注意」の看板を設置済みです。(地域安全課) 速度抑制の注意喚起を促すカラー舗装を検討。(建設管理課) →R4工事発注予定
47	下大槻697-2 伊奈商店前の通り	見通しの良い道路のため車両がスピードを出しやすい箇所だが、歩道がない。	ガードレール・歩道の設置 (学校から向かって右側)		次年度以降対応予定	現在県が、学校から向かって左側の歩道整備事業を進めているため、それが完了し次第、右側の整備を要望する予定。
48	下大槻702 瓜生野入口の交差点	住宅地への入り口となっている交差点だが、角が直角なため、左折の車等による巻き込み事故が起きやすいと感じる。	歩道の設置 路側帯・グリーンベルトの設置		次年度以降対応予定	現在県が、学校から向かって左側の歩道整備事業を進めています。 交差点整備につきましては、歩道整備事業が完了し次第、要望について検討いたします。
49	渋沢1-6-13 元ふじみや酒店前の道路	進入禁止時間帯を守らない車両が多い	取り締まりの実施		対応済み又は今年度対応	昨年から継続して取り締まりを実施中。
50	渋沢1-6-13 元ふじみや酒店前の道路脇の側溝	側溝がぐらつき歩きづらい。側溝と側溝の間はもちろん、それを塞いでいる穴ふさぎも外されたり、外れたりして危険である。	側溝の蓋の改善、定期点検		対応済み又は今年度対応	今年度、側溝の蓋を現場打ちコンクリートへの修繕工事を予定。 →R4工事発注済み
51	千村2-5-1 たぬきち、元あらや前の道路	道幅が狭く見通しも悪いが、車両がスピードを出しており危険。横断歩道が薄くなっている箇所がある。	横断歩道の塗り直し スクールゾーンの標示		次年度以降対応予定	今年度、横断歩道の塗り直しを実施済み。(秦野警察署) スクールゾーン路面標示の設置工事を予定。(建設管理課)
52	千村2-9-33 とうふ料理丘前の交差点	横断歩道の歩行者優先を守らない車両が多い。	取り締まりの実施 児童用横断旗の設置		対応済み又は今年度対応	昨年から継続して取り締まりを実施中

# 令和4年度通学路整備要望一覧

番号	危険箇所		要望内容	令和4年度検討結果		
	危険箇所の位置・形状	理由		合同点検	対応区分	対策実施内容
53	渋沢1丁目 元ふじみや酒店から小料理かじきに抜ける通り	登下校で利用する児童が多いが、幅が狭く歩道もないため、児童が道幅いっぱいにはがってしまい危険である。また、進入禁止時間帯を守らない車両もある。	取り締まりの実施 グリーンベルトの設置		対応済み又は 今年度対応	元ふじみや酒店側の通りで昨年から継続して取り締まりを実施中。(秦野警察署) グリーンベルトの設置工事を今年度実施済み。(令和4年度市道渋沢一丁目13号線通学路安全対策工事)(建設管理課)
54	県道708号線 トンネル出口付近のカーブ	県道708号の峠トンネルの北側出口付近はカーブしており、スピードを出す車両も多い。	ガードレールの設置		次年度以降 対応予定	神奈川県平塚土木事務所道路維持課にて対応を検討中。
55	渋沢2-3-33 マルヤ前横断歩道	啓発看板が設置されたが、依然交通量は多く、横断歩道の塗装が薄くなっている。	横断歩道の塗り直し 警察による定期的な巡回		対応済み又は 今年度対応	横断歩道補修については本部に確認し、本年度中に補修予定。 巡回については実施中。
56	渋沢2-32付近の十字路	通学する児童が多いが、交通量が多く、特に線路方向(北方向)へ坂を下る車はスピードを出しやすい。	児童用横断旗の設置 警察による定期的な巡回	○	代替案で次年度 以降対応予定	スクールゾーンの路面標示の設置及び路側帯の塗り直しを予定。
57	渋沢1丁目12-1 学校プール側駐車場の出入り口付近	カーブミラーが学校方面を移す側しか設置されておらず、反対方向の坂下から来る児童が死角になってしまい危険。	カーブミラーの増設	○	代替案で対応済み 又は今年度対応	歩行者向け路面シール及び注意を促す啓発看板を設置予定(地域安全課)
58	渋沢2丁目5-57付近 緑水ビル脇の坂道	一部区間の道路が大変狭いが、交通量も多く非常に危険。	啓発看板の設置		対応済み又は 今年度対応	令和4年7月に「通学路注意」の看板を設置済みです。
59	渋沢小学校の北 グループホーム渋沢付近 の五叉路から東西にのびる道路	一部区間の道路が大変狭いが、交通量も多く非常に危険。	啓発看板の設置		対応済み又は 今年度対応	令和4年7月に「通学路注意」の看板を2枚設置済みです。
60	渋沢上1丁目12-2	すでにこども園の擁壁にカーブミラーがあるが、公民館側にしかないため、学校側から下校してくる児童が見にくい。	カーブミラーの設置	○	代替案で次年度 以降対応予定	歩行者向け路面シールを設置予定(地域安全課) 車道を明確にする破線誘導線の設置を予定。(建設管理課)

# 令和4年度通学路整備要望一覧

番号	危険箇所		要望内容	令和4年度検討結果		
	危険箇所の位置・形状	理由		合同点検	対応区分	対策実施内容
61	曾屋高校付近 秦野警察署名古屋駐在所から秦野市消防団第1分団第8部までの道	カーブが多く、スピードを出す車両も多い。	グリーンベルトの設置	○	次年度以降対応予定	消防団第1分団第8部から国道246号線にかけて、道路の南側にグリーンベルトの設置(片側)を予定。
62	末広町3-22-1付近の階段	弱視の児童の通学路になっているが、階段の開始位置が視認しづらい。	階段の視認性向上 手すりの追加 階段の高さ調整	○	次年度以降対応予定	手すりの開始と終わり部分に蛍光テープを設置予定。また、階段のへり部分のカラーペイントを実施予定。
63	曾屋3512-1付近 賀茂地下道	朝の通行量が多くスピードも速いが、道幅が狭い。また、トンネル内が暗く、防犯上の懸念あり。	ランプとグリーンベルトの設置 トンネル内照明の明るさ調整	○	次年度以降対応予定	道路の両側にグリーンベルトの設置(両側)を予定。
64	曾屋3646-6付近の交差点	T字路の見通しが悪く、危険。	一時停止標識の設置	○	代替案で次年度以降対応予定	末広小1の工事に合わせて破線誘導線等の施工、交差点マーク施工を予定。
65	国立病院入口交差点の坂道	坂道で車両がスピードを出して下ってくる事が多く危険。	減速を促す標識の設置		代替案で次年度以降対応予定	標識設置の代替案として、破線誘導線等減速を促す路面標示の設置を予定。(建設管理課)
66	落合312-1付近の交差点と道路	交差点に一時停止の標識がなく、どちらが優先道路なのかが不明瞭。また、交差点から国立病院方面へ抜ける道が狭く、交通量も多いため危険。	一時停止標識の設置 グリーンベルトまたは注意を促す標識の設置		代替案で次年度以降対応予定	令和4年6月に国立病院方面に抜ける道に、地元自治会の要望により「この先幅員狭し すれ違い困難!」看板2枚を設置済み。(地域安全課) 交差点マーク等、注意を促す路面標示の設置を予定。(建設管理課)
67	尾尻951付近 尾崎橋周辺～旧高橋治療院の脇へ上っていく坂道	車両の通行が多く道幅も狭い。また、歩道がなく見通しも悪い。	スクールゾーンの標識や路面標示の設置		次年度以降対応予定	スクールゾーン等、注意を促す路面標示の設置を予定。
68	尾尻450-20 八幡神社北側のカーブ	カーブで見通しが悪く、横断歩道が消えかかっている。	横断歩道の塗り直し		対応済み又は今年度対応	現地確認後、塗り直しを上申します。
69	西大竹6-1 おち歯科前の交差点	横断歩道が消えかかっている。	横断歩道の塗り直し		対応済み又は今年度対応	現地確認後、塗り直しを上申します。
70	西大竹2-3-10 秦野赤十字病院入口交差点の北西の角	通学路注意の上り旗が設置してあるが、車両から見えづらい。	啓発看板の増設または設置場所調整		対応済み又は今年度対応	秦野市交通安全協会の設置物であり、秦野市交通安全協会に情報提供済。
71	南が丘小学校前 立野緑地内の階段	雨天時に階段が滝のようになり、滑りやすく危険。また、階段を上った先の横断歩道は水はけが悪く、深い水たまりになりやすい。	階段及び横断歩道付近の水はけ対策		対応不可	
72	南が丘小学校前 立野緑地内	毛虫が多く、手すりや木にぶら下がっており危険。梅雨の時期は階段に苔が多く、滑りやすく危険。	毛虫の駆除及び雑草の除去 階段の清掃		対応済み又は今年度対応	雑草の除去を実施済み。今後階段の苔の除去を実施予定。
73	南が丘小学校北側 立野台緑地の階段を上った先のT字路	T字路の学校側の石垣が死角になり、見通しが悪い。	カーブミラーの設置		代替案で対応済み又は今年度対応	車両に注意を促す啓発看板を設置済み(地域安全課)



# 令和4年度通学路整備要望一覧

番号	危険箇所			令和4年度検討結果		
	危険箇所の位置・形状	理由	要望内容	合同点検	対応区分	対策実施内容
74	堀川109-2 ほりかわ幼稚園付近の交差点	マンションの角が死角となり、車両が歩行者に気づきにくい。	カーブミラーの設置		代替案で対応済み又は今年度対応	歩行者用のストップシールを設置予定(地域安全課)
75	ほりかわ幼稚園前の横断歩道	利用する児童数が多く、横断歩道を渡り切れないことがある。特に近くのスーパーが特売の日には交通量が増えているため危険である。	経過時間表示機能付き信号機への種類変更		代替案で対応済み又は今年度対応	代替案として青信号点灯時間調整を実施済み
76	堀川818-2 松原町交差点	松原町交差点から南東側の道路にあるスクールゾーン標示が消えかかっている。	スクールゾーン標示の塗り直し		次年度以降対応予定	スクールゾーン標示の塗り直しを予定。
77	平沢343-2付近 オートボックス裏の道路	歩行者用の「とまれ」標示があるが、車両に対して注意を促す標示がない。また、オートボックス関係の大型車両が道路に停まって作業していることも多く、見通しが悪くなっている。	車両に対し注意を促す看板や標識または横断歩道の設置 事業者への啓発		代替案で対応済み又は今年度対応	通行車両向け啓発として、該当の個所に啓発看板「通学路注意」(小)1枚、「スピード落とせ」2枚を設置済み。「通学路注意」は昨年度通学路要望を受け設置(地域安全課) 横断歩道の設置の代替案として、スクールゾーン標示や破線誘導線の設置を予定。(建設管理課)
78	鶴巻北1-18-2付近 つる寿司前交差点からライオンズガーデンにかけての道	スピードを出して通過する車両が多く、登下校時の児童が不安に感じている。	歩道の拡張 またはグリーンベルトの設置		代替案で次年度以降対応予定	本市から神奈川県平塚土木事務所へ、本件について要望したうえで、対策について本市と平塚土木事務所連携して検討を図るものです。
79	鶴巻1831-10、1835-15付近 極楽寺前の道路	登下校の際、グリーンベルトからグリーンベルトに渡るため、横断歩道のない道路を横断せざるを得ず、見通しが悪い箇所のため危険。	注意を促す道路ペイントの設置		対応済み又は今年度対応	今年度、速度抑制を促す区画線の設置工事を予定。 →代替案を含め、検討して、警察との協議を予定。
80	鶴巻北1-16-1 鶴巻温泉病院前交差点の信号機	車両用信号機しかなく、安全のため歩行者用信号が欲しい。	歩行者用信号機の設置		対応済み又は今年度対応	今年度、歩行者用信号機の設置を実施予定で現在工事待ち。
81	鶴巻1824-1付近の道路	下り坂のため車両のスピードが出やすい。道幅も狭く、車両がすれ違う際はグリーンベルト上に乗らざるを得ない。	ラウンドポスト・狭さく・ハンブ等の設置		代替案で次年度以降対応予定	代替案として、減速または注意を促す路面標示の設置を予定。(建設管理課)
82	鶴巻2311-1付近 東名にかかる上ノ窪橋を東側に渡ってすぐのT字路	東名の側道を鶴巻中に向かって坂を上がると、向かって左の上ノ窪を渡ってくる車両が確認しづらい。	カーブミラーの設置		代替案で対応済み又は今年度対応	令和5年1月に「通学路注意」の看板を設置済み(地域安全課)

# 令和4年度通学路整備要望一覧

番号	危険箇所		要望内容	令和4年度検討結果		
	危険箇所の位置・形状	理由		合同点検	対応区分	対策実施内容
83	鶴巻北1-18付近 ライオンズガーデンからつる寿司の信号にかけての道	登校時間、抜け道としてスピードを出して通る車両が多くなる。坂を下ってくる車両からは特に低学年の児童が視界に入りにくく、危険。	歩道またはグリーンベルトの設置	○	次年度以降 対応予定	道路の北側にグリーンベルトの設置(片側)工事を予定。
84	鶴巻2259-11付近 歩行者用小道から車道に出る場所	アパートを囲う壁によって、歩行者用小道から道路に出る際に死角ができており危険	カーブミラーの設置 通学路を示す標示の設置		次年度以降 対応予定	スクールゾーンの路面標示の設置を検討。(建設管理課) 歩行者用路面シールを設置予定(地域安全課)
85	鶴巻1702-5付近の交差点	急な坂の途中にある交差点で、見通しが良くない。 ミラーが設置されているが、設置後年月が経っている。	一時停止線の設置 カーブミラーの調整・点検		次年度以降 対応予定	検討の結果、交差点マークや一時停止線を来年度に設置予定。 カーブミラーについては調整済み(建設管理課)
86	上ノ窪橋西側の交差点	登校時間帯に信号待ちで子どもが滞留し、歩道から溢れて危険な状態。	実験の効果がみられたら、 改めて市に要望する予定		対応済み又は 今年度対応	交差点付近の花壇スペースを削り、滞留場所とする工事を検討。(建設管理課)
87	桜町2丁目3-25付近交差点から 桜町2丁目2-28付近交差点まで	道幅が狭いがスピードを出す車両もいるため、交差点での安全確認をよりしっかりとできるようにしたい。	設置済みカーブミラーの 調整等		次年度以降 対応予定	確認できる範囲を広角とするためにカーブミラーの外径を大きくするなど検討を予定。
88	東公民館から東田原神社にかけての道	ガードレールが途切れ途切れに設置されている。スピードを出す車両も多く、ガードレールが無い部分が危険。	ガードレールの増設		対応済み又は 今年度対応	令和4年12月に「通学路注意」の看板を6枚設置済みです。
89	戸川1123-4 北村コンクリート工業付近	付近のブロック塀にひびが入っており、地震時に倒壊の恐れがある。	ブロック塀の補強		対応済み又は 今年度対応	学校教育課と建設指導課で事業者に伺い、状況を説明。その後ブロック塀の撤去を確認済み。
90	県道613号線 オケ分の踏切～上り坂の急カーブにかけて	車両がスピードを出しやすく、歩行スペースも狭い	減速を促す標示 路側帯やグリーンベルト の設置		対応済み又は 今年度対応	代案として、令和4年7月に「通学路注意」の看板を設置済みです。
91	南が丘1-1 秦野総合高校北側交差点	通行量が多い交差点だが、車止めポールが1本しか設置されていない。車同士の衝突により、弾みで車両が歩道に乗り上げる事故も発生している。	車止めポールの増設	○	次年度以降 対応予定	横断歩道端部への車止めポール設置を予定。
92	尾尻546-1 第2にこにこ保育園前、秦野総合高校入口信号の横断歩道	歩行者の青信号が短く、車両の右左折も激しいため、生徒が渡りにくい。登校人数も多く事故が起こりやすいと、生徒、保護者とも毎年意見が出ている。	ガードレール、ポール等の設置	○	対応済み又は 今年度対応	今年度中もしくは来年度に車止めポール等の設置を予定 ※南が丘中の要望のうち、当箇所を優先して実施

## 令和4年度通学路整備要望一覧

番号	危険箇所			令和4年度検討結果		
	危険箇所の位置・形状	理由	要望内容	合同点検	対応区分	対策実施内容
93	西大竹6-3 日赤入口信号の横断歩道	歩行者信号の青信号が短く、車両の右左折も激しいため、生徒が渡りにくい。登校人数も多く、事故が起こりやすいと、生徒、保護者ともに毎年意見が出ている。	ガードレール、ポール等の設置	○	対応済み又は今年度対応	今年度中もしくは来年度に車止めポール等の設置を予定
94	県道708号線 渋沢中入口手前の五叉路	渋沢駅方面に向かって下り坂なため、スピードを出す車両が多い。	信号機の設置 ハンプの設置	○	代替案で対応済み又は今年度対応	速度抑制の注意喚起を促すカラー舗装等の路面標示を検討。(国県事業推進課)
95	鶴巻2240-1 鶴巻小東側のT字路	横断歩道がなく、道路を渡る際に危険。	横断歩道の設置		代替案で次年度以降対応予定	代替案として、交差点部の破線誘導線の塗り直しを予定。