

広報はだの5月1日号に関するアンケート

作成日：令和4年5月17日

回答数	38
-----	----

問1 新東名高速道路の開通による効果や期待を感じることがありますか。ある場合は、その内容を教えてください。

項目	ある	ない
回答数	36	2

【ある場合の期待する効果や期待の内容】（複数選択可）

項目	回答数
移動におけるアクセスの向上	29
市内の活性化	19
交通渋滞の解消	17
災害時（事故・救急・地震等）の緊急輸送機能の向上	16
秦野丹沢の知名度のアップ	14
その他	2

- ・ 伊勢原市や山北町などと連携した街づくり
- ・ 企業誘致など税収アップ、雇用の増加など期待

問2 新東名高速道路を利用する場合の目的を教えてください。（複数選択可）

項目	回答数
観光・行楽・レジャー	29
通勤・通学	11
物流・運送	1
その他	3

【その他の内容】

- ・ 仕事
- ・ 墓参り
- ・ 娘の家に行く

問3 新東名高速道路の開通に伴い、表丹沢の魅力づくりを進めるうえで、今後どのような取り組みを期待しますか。（3つまで）

項 目	回答数
駐車場の充実	25
農林産物や特産品の販売所の充実	21
キャンプ・バーベキュー・森林セラピー等の体験イベントの充実	15
登山道などの整備	12
観光地、名所、施設等の案内看板の充実	11
トイレや休憩施設の充実	10
観光資源を結ぶ仕組みの充実	9
観光情報が収集できる専用Webサイトの開設	9
体験イベント等の紹介ができる総合案内所の整備	3
観光農園の充実	3
その他	7

【その他の内容】

- ・ 表丹沢を知る人が少ないから、市長でも誰でもいいから広告塔としての活動
- ・ 秦野市の町づくり
- ・ 周辺の観光施設というと戸川公園くらいしかない。新しい施設を作るのも税金の使い道として考えものだが、あまりにも人流を生み出す場所がない。
- ・ 市内の活性化
- ・ バイパス道路も整備して、南側の交通アクセスを良くしてほしい。
- ・ 新東名高速道路のICやSIC周辺地域の活性化
- ・ インターチェンジもスマートインターチェンジも完成されただけでなくて、そこからいかに人を集めるかが大事なので、その施策を充実させてほしい。

問4 広報はだのを読んで、ご意見がありましたらお聞かせください。

- ・ サービスエリアはまだまだ完成までの道のりが遠いようですが、それまでどのように使っていくかが大事だなと思いました。
- ・ 周辺道路も変わったのに、その紹介が少なかった。GoogleMapやナビにも反映されていないので、今の上空写真から詳しい案内をしてほしかった。
- ・ 新東名が出来てからが勝負。そこからいかに秦野市を活性化させるかなので、神奈川県内に限らず全国にまで目を向けて成功事例を参考にして、街づくりを進めてほしい。
- ・ 新東名も含めてですけど、もっとPRを進めるべきじゃないかなって。新東名ができて終わりではないでしょうし、次はサービスエリアがありますから、そこをどうやって活かすか。今はまだ全然工事中だけど、その出来上がりの様子を追っていくだけでも、市民は、おー。出来てきているんだなー。とか期待感を持てるし、それとあわせてそこをどう活かしていくか考えないと、中途半端に盛り上がって終わるような気がします。

- ・ 上地区に住んでいるので、家の側にインターが出来たことが嬉しいです。また、都内の方から手軽に丹沢に登りに来れる方が多いのではないかと期待しております。その分、登山道が荒れないのか心配ですが…でも、秦野の発展が本当に楽しみです。いつもありがとうございます！
- ・ 結局、新東名が通っただけで周辺に新しい何かが出来たわけでもなく、こういう機会を生かした何かをしなければならぬと思います。戸川公園もそのままですし、新しい駐車場を作ったり、新鮮な野菜の売店を設けるなりしないと、新東名が通っただけのただの街で終わるのだけは、やめてください。
- ・ ヤビツ峠バス折り返し点の公衆トイレは修繕が必要だと思います。折角訪れたハイカーさんの印象を悪くすると思います。また東田原の東雲蕎麦やさんのトイレももう少しキレイになると良いなと思います。
- ・ 秦野SAインター周辺の今後の開発、新秦野から圏央厚木に開通予定のバイパスの進捗や今後の計画など情報が欲しい。秦野活性化の起爆剤になってくれる事期待したい。
- ・ 総合？webサイトは、個人農園でやっているものもあり、集約し切れるのか。既に観光協会や地域情報サイト、個々のホームページ、SNSなどがあり、検索の手間が増えるだけ。本当の意味で集約できなければ、新たなwebサイトも総合案内所もどうか。
- ・ インターチェンジもスマートインターチェンジも出来たけど、その周りがあまりにも寂しい。その辺りを活性化するための具体的な今後の方針が何も書かれていなかったことが残念。
- ・ 新東名の開通は数十年に一度のことで、きっと一生に一度のことだから、これはもうちょっとボリュームを増やした特大号にして、内容を豊富にするべきだったと思います。
- ・ 新東名の開通なんて、滅多にない出来事だから、今回の広報は特集号みたいなものにして、色んな内容を掲載するべきだったと思う。
- ・ 新秦野インターチェンジや秦野丹沢スマートインターチェンジが出来たお知らせでしたが、それが出来てこれからの活動に目を向けるべきかと。これからどんなことに取り組むとか、あとは周辺のそこまでアクセスする為の道路も変わったでしょうから、そのお知らせもしてほしかった。
- ・ その後の秦野の展望や周辺の道路のビフォーアフターの紹介も兼ねた広報にして欲しかったです。
- ・ 新東名高速道路だけじゃなくて、そこまでのアクセスするための道路の紹介や周辺の街作りの事やさらに今後の見通しも含めて、通常の広報ではなくて特大号にして内容豊富にするべきだったのかなと思いました。
- ・ 新東名を通すだけでなく、その周辺のまちづくりの見通しも掲載してほしかった。
- ・ これは周辺道路や地域のまちづくりなども含めて特大号にするべき内容だったと思います。新東名特集にしては内容が薄いです。
- ・ 正直、中日本高速道路のホームページと被る内容が多かったのも…。例えば、インターだったりスマートインターの周りの道路がどのように変わったかとか、もっとそっち中心の内容の方が良かったんじゃないかなって思いました。
- ・ 周辺道路がいかに変わったか、その辺りをもっと充実した案内にしてほしかった。今書いてある内容はネクスコのホームページを見れば十分わかる。

- ・ 新東名高速道路が出来て、周辺道路も整備されたと思うので、その案内もしてほしかったです。
- ・ 地域に住んでいても、知らないことが多くあります。これからも幅広く広報で発信してもらいたいです。
- ・ 見つけたい、知りたいと思う情報に 辿り着けないときがある、もう少し掘り下げて欲しい記事もあり、サッと流してしまいます、毎回楽しみにしているのに、物足りません。
- ・ 何時も、纏まった内容で読みやすく、全読しています。
- ・ 地域情報取得として活用しています。

○性別

項目	男性	女性	無回答
回答数	28	7	3

○年齢

項目	20歳代	30歳代	40歳代	50歳代	60歳代	70歳代以上
回答数	6	7	7	8	3	7