

平成 23 年度秦野市 Web アンケート調査
(第 3 回目)
報告書

平成 23 年 11 月

秦野市

目 次

I	調査の概要	1
1	調査の目的	3
2	調査の設計及び回収結果	3
3	アンケートの調査項目	3
4	調査結果をみる上での注意事項	3
II	調査結果（第3回目）	5
1	属性	7
(1)	性別	7
(2)	年齢	7
(3)	居住地区	7
2	ごみの減量について	8
(1)	生ごみ減量のためにしていること	8
(2)	生ごみ資源化の方法	9
(3)	家庭で生ごみを資源化できる条件	10
(4)	ごみの有料化が実施された場合、ごみを減らす努力をするか	11
3	高速バスの利用実態等について	12
(1)	高速バスの利用状況	12
(2)	高速バスを利用する理由	13
(3)	本厚木駅、相模大野駅等からの空港連絡バスの利用状況	14
(4)	高速バスを利用しない理由	15
(5)	秦野駅からの羽田空港連絡バスの利用意向	16
(6)	東名秦野バス停から高速バスを利用しやすくするために	17

I 調査の概要

1 調査の目的

この調査は秦野市の行政サービスの向上と、市民の行政に対する意識向上のための基礎資料とするために実施する。

2 調査の設計及び回収結果

本調査の実施方法は以下のとおりである。

① 調査地域	市内全域
② 調査対象	秦野市のネット調査会社の登録者
③ 対象者数	400人（回収ベース）
④ 母集団	秦野市のネット調査会社の登録者約 2600人
⑤ 抽出方法	全数
⑥ 調査方法	ネット調査
⑦ 調査期間	平成 23 年 10 月 28 日～11 月 7 日
⑧ 調査機関	社団法人輿論科学協会

3 アンケートの調査項目

ごみの減量、高速バスの利用実態等について調査項目を設定した。

4 調査結果をみる上での注意事項

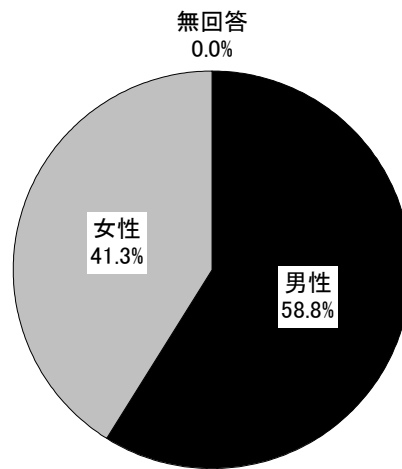
- ① 回答はn（有効回収数）を基準とした百分率で表わし、小数点第2位を四捨五入した。
このため、百分率の合計が100%にならない場合がある。
- ② 集計結果の表やグラフでは、コンピューター入力の都合上、回答の選択肢の言葉を短縮して表現している場合がある。

Ⅱ 調査結果（第3回目）

1 属性

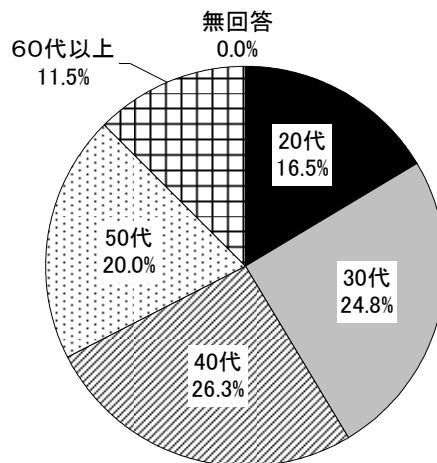
(1) 性別

n=400



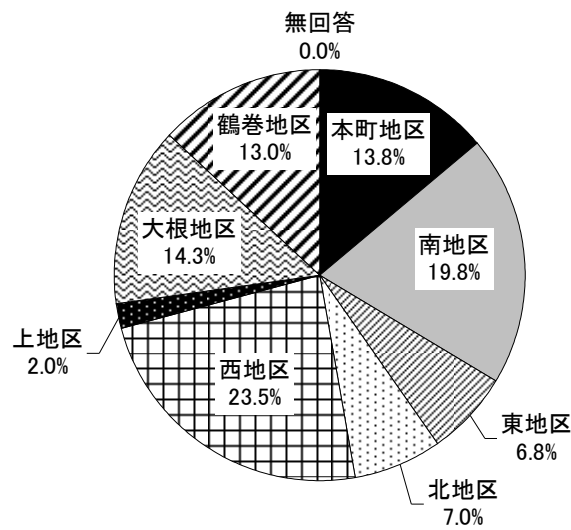
(2) 年齢

n=400



(3) 居住地区

n=400

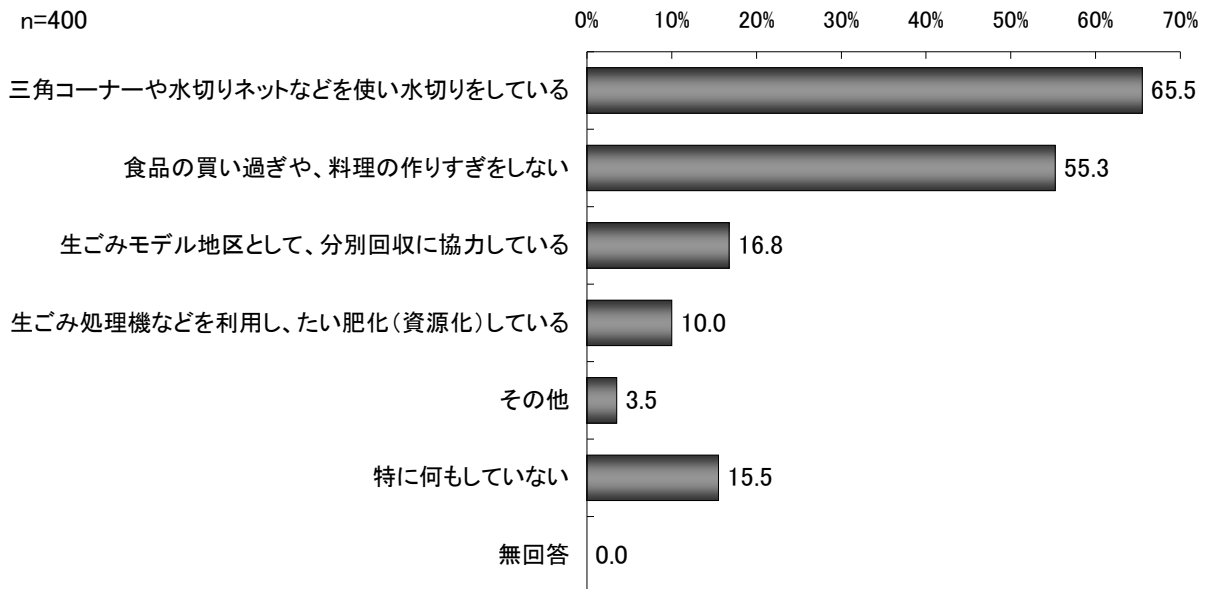


2 ごみの減量について

(1) 生ごみ減量のためにしていること

生ごみ減量のために何かしているかたずねたところ、「三角コーナーや水切りネットなどを使い水切りをしている」が65.5%と最も高くなっている。次いで「食品の買い過ぎや、料理の作りすぎをしない」(55.3%)、「生ごみモデル地区として、分別回収に協力している」(16.8%)の順となっている。なお、「特に何もしていない」は15.5%となっている。

□ Q1. あなたのご家庭では、生ごみ減量のために何かしていますか。[複数回答]



性別で見ると、女性で「食品の買い過ぎや、料理の作りすぎをしない」が61.2%とやや高くなっている。

年代別で見ると、20代で「特に何もしていない」が30.3%と高くなっている。

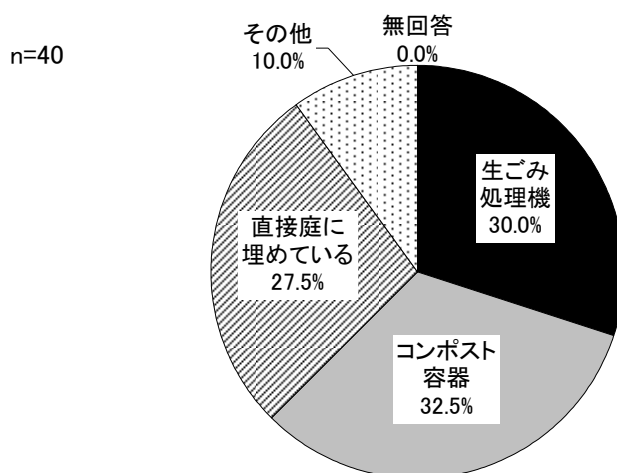
		生ごみ減量のためにしていること							
		全体 (実数)	三角コー ナーや水 切りネッ トなどを使 い水切りを している	食品の買 い過ぎや、 料理の作 りすぎをし ない	生ごみモ デル地区 として、分 別回収に 協力してい る	生ごみ処 理機など を利用し、 たい肥化 (資源化) している	その他	特に何もし ていない	無回答
全体		400	65.5	55.3	16.8	10.0	3.5	15.5	0.0
性別	男性	235	63.8	51.1	16.6	11.1	3.0	17.4	0.0
	女性	165	67.9	61.2	17.0	8.5	4.2	12.7	0.0
年代	20代	66	53.0	53.0	12.1	12.1	0.0	30.3	0.0
	30代	99	61.6	53.5	15.2	14.1	2.0	15.2	0.0
	40代	105	63.8	54.3	16.2	4.8	5.7	15.2	0.0
	50代	80	80.0	58.8	20.0	6.3	3.8	7.5	0.0
	60代以上	50	70.0	58.0	22.0	16.0	6.0	10.0	0.0
性別 × 年代	男性計	235	63.8	51.1	16.6	11.1	3.0	17.4	0.0
	20代	35	42.9	45.7	5.7	8.6	0.0	34.3	0.0
	30代	50	62.0	48.0	16.0	16.0	0.0	18.0	0.0
	40代	60	60.0	45.0	15.0	5.0	3.3	23.3	0.0
	50代	55	78.2	61.8	20.0	7.3	5.5	5.5	0.0
	60代以上	35	71.4	54.3	25.7	22.9	5.7	8.6	0.0
	女性計	165	67.9	61.2	17.0	8.5	4.2	12.7	0.0
	20代	31	64.5	61.3	19.4	16.1	0.0	25.8	0.0
	30代	49	61.2	59.2	14.3	12.2	4.1	12.2	0.0
	40代	45	68.9	66.7	17.8	4.4	8.9	4.4	0.0
50代	25	84.0	52.0	20.0	4.0	0.0	12.0	0.0	
60代以上	15	66.7	66.7	13.3	0.0	6.7	13.3	0.0	

(2) 生ごみ資源化の方法

Q1で「生ごみ処理機などを利用し、たい肥化（資源化）している」を選択した人に、資源化の方法についてたずねた。

「コンポスト容器」が32.5%と最も高くなっており、次いで「生ごみ処理機」（30.0%）、「直接庭に埋めている」（27.5%）の順となっている。

□ Q2. ■ Q1で「3. 生ごみ処理機などを利用し、たい肥化（資源化）している」を選択した方にお伺いします ■
 どのような方法で資源化をしていますか。主な方法を1つお選びください。



性別・年代別では、サンプル数が少ないため、参考値とする。

		生ごみ資源化の方法					
		全体 (実数) (%)	生ごみ処 理機	コンポスト 容器	直接庭に 埋めてい る	その他	無回答
全体		40	30.0	32.5	27.5	10.0	0.0
性別	男性	26	26.9	38.5	26.9	7.7	0.0
	女性	14	35.7	21.4	28.6	14.3	0.0
年代	20代	8	25.0	50.0	12.5	12.5	0.0
	30代	14	35.7	28.6	35.7	0.0	0.0
	40代	5	0.0	60.0	40.0	0.0	0.0
	50代	5	20.0	0.0	40.0	40.0	0.0
	60代以上	8	50.0	25.0	12.5	12.5	0.0
性別 × 年代	男性計	26	26.9	38.5	26.9	7.7	0.0
	20代	3	33.3	66.7	0.0	0.0	0.0
	30代	8	12.5	50.0	37.5	0.0	0.0
	40代	3	0.0	66.7	33.3	0.0	0.0
	50代	4	25.0	0.0	50.0	25.0	0.0
	60代以上	8	50.0	25.0	12.5	12.5	0.0
	女性計	14	35.7	21.4	28.6	14.3	0.0
	20代	5	20.0	40.0	20.0	20.0	0.0
	30代	6	66.7	0.0	33.3	0.0	0.0
	40代	2	0.0	50.0	50.0	0.0	0.0
50代	1	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	
60代以上	0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	

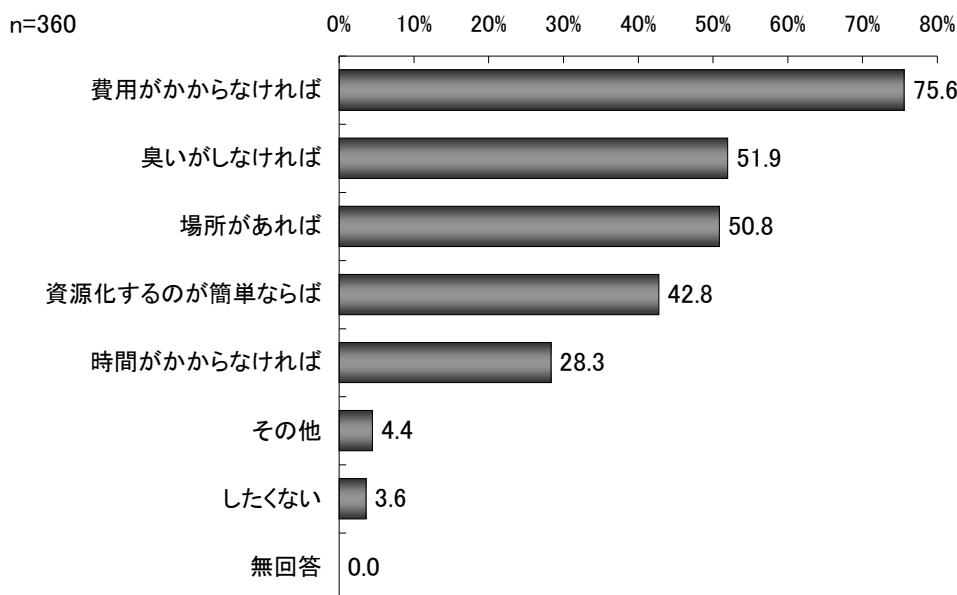
(3) 家庭で生ごみを資源化できる条件

Q1で「生ごみ処理機などを利用し、たい肥化（資源化）している」を選択しなかった人に、資源化するのにどのような条件があればできるかたずねた。

「費用がかからなければ」が75.6%と最も高くなっており、次いで「臭いがしなれば」(51.9%)、「場所があれば」(50.8%)の順となっている。

なお、「したくない」は3.6%となっており、その理由としては、「マンション住まいなので出来ない」(女性40代)、「虫が寄ってくる」(女性50代)などの回答があった。

□ Q3. ■Q1で「3. 生ごみ処理機などを利用し、たい肥化（資源化）している」を選択しなかった方にお伺いします■
 家庭で生ごみをたい肥などに資源化するのにどのような条件があればできそうですか。[複数回答]



性別では、女性で「臭いがしなれば」が58.3%とやや高くなっている。

年代別で見ると、20代で「臭いがしなれば」(70.7%)、「時間がかからなければ」(44.8%)が他の年代と比べ高くなっている。

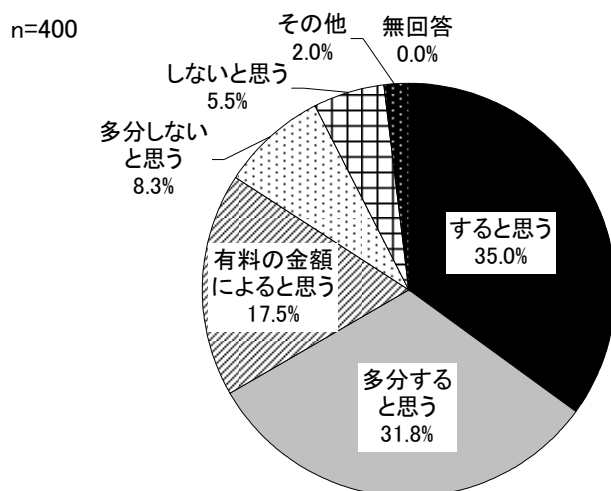
		家庭で生ごみを資源化できる条件								
		全体 (実数) (%)	費用がか からなけ れば	臭いがしな ければ	場所があ れば	資源化す るのが簡 単ならば	時間がか からなけ れば	その他	したくない	無回答
全体		360	75.6	51.9	50.8	42.8	28.3	4.4	3.6	0.0
性別	男性	209	77.5	47.4	50.2	45.5	31.6	4.3	2.9	0.0
	女性	151	72.8	58.3	51.7	39.1	23.8	4.6	4.6	0.0
年代	20代	58	84.5	70.7	56.9	50.0	44.8	1.7	0.0	0.0
	30代	85	83.5	48.2	47.1	38.8	24.7	5.9	1.2	0.0
	40代	100	69.0	49.0	56.0	42.0	22.0	5.0	3.0	0.0
	50代	75	68.0	44.0	50.7	40.0	28.0	5.3	9.3	0.0
	60代以上	42	76.2	54.8	38.1	47.6	28.6	2.4	4.8	0.0
性別 × 年代	男性計	209	77.5	47.4	50.2	45.5	31.6	4.3	2.9	0.0
	20代	32	78.1	68.8	50.0	56.3	46.9	3.1	0.0	0.0
	30代	42	92.9	35.7	50.0	42.9	28.6	7.1	0.0	0.0
	40代	57	68.4	42.1	54.4	42.1	24.6	1.8	3.5	0.0
	50代	51	70.6	41.2	52.9	41.2	29.4	5.9	7.8	0.0
	60代以上	27	85.2	63.0	37.0	51.9	37.0	3.7	0.0	0.0
	女性計	151	72.8	58.3	51.7	39.1	23.8	4.6	4.6	0.0
	20代	26	92.3	73.1	65.4	42.3	42.3	0.0	0.0	0.0
	30代	43	74.4	60.5	44.2	34.9	20.9	4.7	2.3	0.0
	40代	43	69.8	58.1	58.1	41.9	18.6	9.3	2.3	0.0
	50代	24	62.5	50.0	45.8	37.5	25.0	4.2	12.5	0.0
60代以上	15	60.0	40.0	40.0	40.0	13.3	0.0	13.3	0.0	

(4) ごみの有料化が実施された場合、ごみを減らす努力をするか

ごみの有料化が実施された場合、可燃ごみを減らす努力をするかについてたずねたところ、「すると思う」が 35.0%となっており、「多分すると思う」(31.8%)を合わせた『すると思う』の割合は 66.8%となっている。

一方、「しないと思う」は 5.5%となっており、「多分しないと思う」(8.3%)を合わせた『しないと思う』の割合は 13.8%となっている。また、「有料の金額によると思う」は 17.5%となっている。

□ Q4. ごみの有料化(有料の指定ごみ袋でごみを出すこと)が実施された場合、可燃ごみを減らす努力をしますか。



性別では、女性で「有料の金額によると思う」が 21.2%とやや高くなっており、「しないと思う」「多分しないと思う」を合わせた『しないと思う』の割合は 9.1%でやや低くなっている。

年代別でみると、「すると思う」が 50代 (46.3%) で高くなっている。

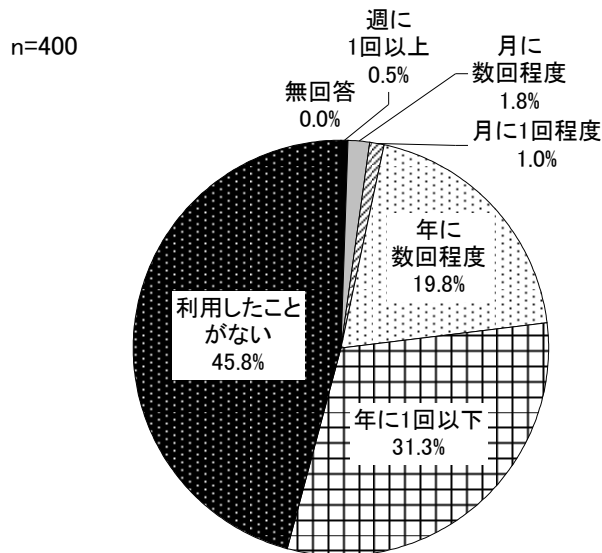
		ごみの有料化が実施された場合、可燃ごみを減らす努力をするか									
		全体 (実数) (%)	すると思う (計)	する と思う	多分する と思う	有料の金 額による と思う	しない と思う(計)	多分しない と思う	しない と思う	その他	無回答
全体		400	66.8	35.0	31.8	17.5	13.8	8.3	5.5	2.0	0.0
性別	男性	235	65.6	31.1	34.5	14.9	17.0	9.8	7.2	2.6	0.0
	女性	165	68.5	40.6	27.9	21.2	9.1	6.1	3.0	1.2	0.0
年代	20代	66	57.6	27.3	30.3	24.2	18.2	7.6	10.6	0.0	0.0
	30代	99	63.6	32.3	31.3	18.2	17.2	10.1	7.1	1.0	0.0
	40代	105	70.4	31.4	39.0	18.1	8.6	6.7	1.9	2.9	0.0
	50代	80	73.8	46.3	27.5	12.5	11.3	6.3	5.0	2.5	0.0
	60代以上	50	66.0	40.0	26.0	14.0	16.0	12.0	4.0	4.0	0.0
性別 × 年代	男性計	235	65.6	31.1	34.5	14.9	17.0	9.8	7.2	2.6	0.0
	20代	35	51.4	25.7	25.7	22.9	25.7	8.6	17.1	0.0	0.0
	30代	50	58.0	26.0	32.0	18.0	22.0	12.0	10.0	2.0	0.0
	40代	60	71.7	26.7	45.0	11.7	11.7	10.0	1.7	5.0	0.0
	50代	55	74.5	41.8	32.7	10.9	12.8	7.3	5.5	1.8	0.0
	60代以上	35	65.7	34.3	31.4	14.3	17.1	11.4	5.7	2.9	0.0
	女性計	165	68.5	40.6	27.9	21.2	9.1	6.1	3.0	1.2	0.0
	20代	31	64.5	29.0	35.5	25.8	9.7	6.5	3.2	0.0	0.0
	30代	49	69.4	38.8	30.6	18.4	12.3	8.2	4.1	0.0	0.0
	40代	45	68.9	37.8	31.1	26.7	4.4	2.2	2.2	0.0	0.0
50代	25	72.0	56.0	16.0	16.0	8.0	4.0	4.0	4.0	0.0	
60代以上	15	66.6	53.3	13.3	13.3	13.3	13.3	0.0	6.7	0.0	

3 高速バスの利用実態等について

(1) 高速バスの利用状況

高速バスの利用状況についてたずねたところ、「利用したことがない」が45.8%と最も高くなっている。次いで「年に1回以下」(31.3%)、「年に数回程度」(19.8%)の順となっている。

□ Q5. 高速バス(空港連絡バス含む)をどの程度利用していますか。



性別では、大きな差はみられない。

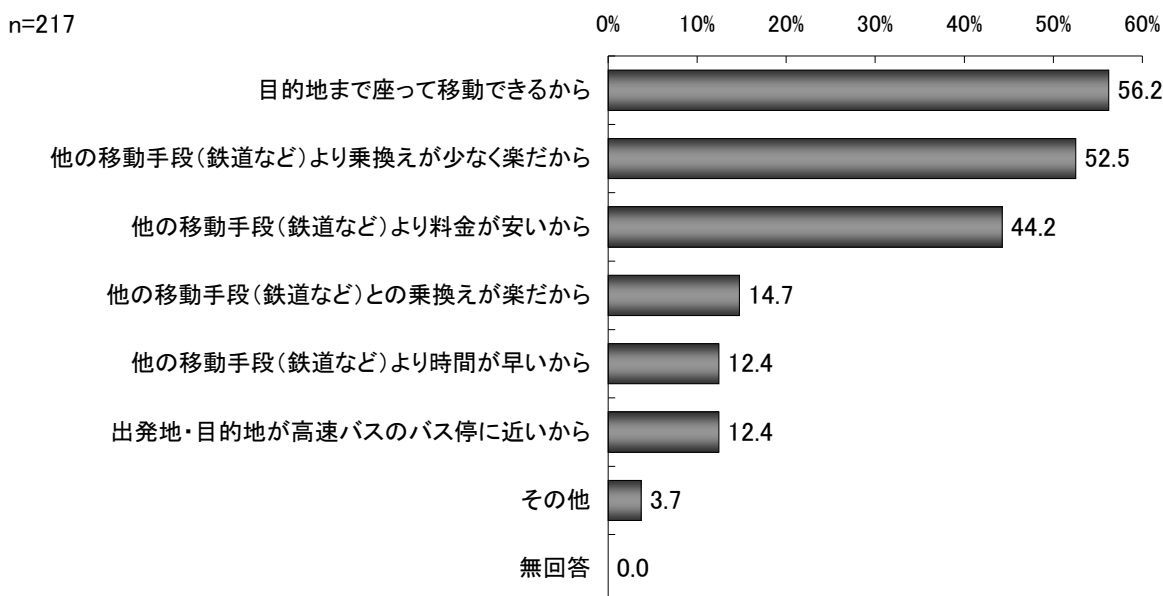
年代別でみると、20代で「年に数回程度」(25.8%)、「月に数回程度」(6.1%)がそれぞれ他の年代と比べやや高くなっている。

		高速バスの利用状況							
		全体 (%)	週に 1回以上	月に 数回程度	月に 1回程度	年に数回 程度	年に 1回以下	利用したこ とがない	無回答
全体		400	0.5	1.8	1.0	19.8	31.3	45.8	0.0
性別	男性	235	0.9	2.1	0.9	21.3	30.6	44.3	0.0
	女性	165	0.0	1.2	1.2	17.6	32.1	47.9	0.0
年代	20代	66	1.5	6.1	1.5	25.8	27.3	37.9	0.0
	30代	99	0.0	1.0	1.0	14.1	39.4	44.4	0.0
	40代	105	0.0	0.0	0.0	19.0	27.6	53.3	0.0
	50代	80	1.3	2.5	2.5	21.3	30.0	42.5	0.0
	60代以上	50	0.0	0.0	0.0	22.0	30.0	48.0	0.0
性別 × 年代	男性計	235	0.9	2.1	0.9	21.3	30.6	44.3	0.0
	20代	35	2.9	5.7	0.0	17.1	34.3	40.0	0.0
	30代	50	0.0	2.0	0.0	16.0	40.0	42.0	0.0
	40代	60	0.0	0.0	0.0	21.7	23.3	55.0	0.0
	50代	55	1.8	3.6	3.6	25.5	27.3	38.2	0.0
	60代以上	35	0.0	0.0	0.0	25.7	31.4	42.9	0.0
	女性計	165	0.0	1.2	1.2	17.6	32.1	47.9	0.0
	20代	31	0.0	6.5	3.2	35.5	19.4	35.5	0.0
	30代	49	0.0	0.0	2.0	12.2	38.8	46.9	0.0
	40代	45	0.0	0.0	0.0	15.6	33.3	51.1	0.0
50代	25	0.0	0.0	0.0	12.0	36.0	52.0	0.0	
60代以上	15	0.0	0.0	0.0	13.3	26.7	60.0	0.0	

(2) 高速バスを利用する理由

高速バスの利用経験者に、利用する理由をたずねたところ、「目的地まで座って移動できるから」が56.2%と最も高くなっている。次いで「他の移動手段（鉄道など）より乗換えが少なく楽だから」（52.5%）、「他の移動手段（鉄道など）より料金が安いから」（44.2%）の順となっている。

□ Q6. ■Q5で、「利用したことがある」を選択した方にお伺いします■
高速バスを利用する理由は何ですか。[複数回答]



性別で見ると、女性で「他の移動手段（鉄道など）より時間が早いから」が7.0%とやや低くなっている。

年代別で見ると、20代で「他の移動手段（鉄道など）より料金が安いから」（61.0%）が、50代で「他の移動手段（鉄道など）より乗換えが少なく楽だから」（67.4%）が高くなっている。

		高速バスを利用する理由								
		全体 (実数)	目的地ま で座って 移動でき るから	他の移動 手段(鉄道 など)より 乗換えが 少なく楽だ から	他の移動 手段(鉄道 など)より 料金が安 いから	他の移動 手段(鉄道 など)との 乗換えが 楽だから	他の移動 手段(鉄道 など)より 時間が早 いから	出発地・目 的地点が高 速バスの バス停に 近いから	その他	無回答
		(%)								
全体		217	56.2	52.5	44.2	14.7	12.4	12.4	3.7	0.0
性別	男性	131	56.5	51.9	47.3	16.0	16.0	12.2	3.8	0.0
	女性	86	55.8	53.5	39.5	12.8	7.0	12.8	3.5	0.0
年代	20代	41	39.0	43.9	61.0	19.5	9.8	7.3	4.9	0.0
	30代	55	58.2	45.5	49.1	20.0	16.4	14.5	0.0	0.0
	40代	49	59.2	53.1	44.9	10.2	4.1	8.2	4.1	0.0
	50代	46	65.2	67.4	34.8	13.0	19.6	19.6	4.3	0.0
	60代以上	26	57.7	53.8	23.1	7.7	11.5	11.5	7.7	0.0
性別 × 年代	男性計	131	56.5	51.9	47.3	16.0	16.0	12.2	3.8	0.0
	20代	21	42.9	52.4	61.9	14.3	19.0	4.8	4.8	0.0
	30代	29	58.6	48.3	58.6	24.1	17.2	13.8	0.0	0.0
	40代	27	59.3	40.7	44.4	18.5	7.4	7.4	0.0	0.0
	50代	34	61.8	61.8	41.2	14.7	23.5	23.5	5.9	0.0
	60代以上	20	55.0	55.0	30.0	5.0	10.0	5.0	10.0	0.0
	女性計	86	55.8	53.5	39.5	12.8	7.0	12.8	3.5	0.0
	20代	20	35.0	35.0	60.0	25.0	0.0	10.0	5.0	0.0
	30代	26	57.7	42.3	38.5	15.4	15.4	15.4	0.0	0.0
	40代	22	59.1	68.2	45.5	0.0	0.0	9.1	9.1	0.0
50代	12	75.0	83.3	16.7	8.3	8.3	8.3	0.0	0.0	
60代以上	6	66.7	50.0	0.0	16.7	16.7	33.3	0.0	0.0	

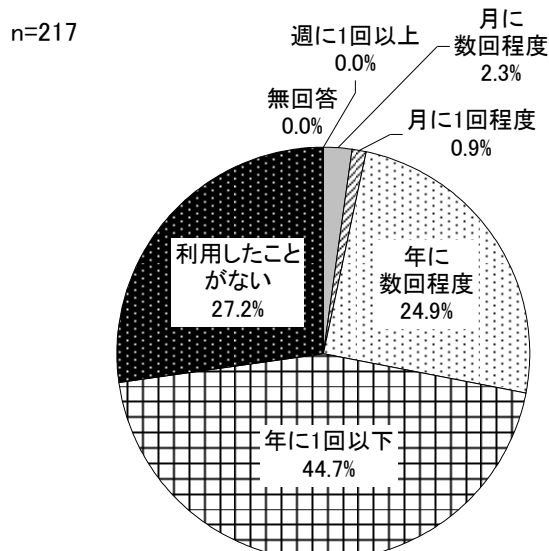
(3) 本厚木駅、相模大野駅等からの空港連絡バスの利用状況

高速バスの利用経験者に本厚木駅、相模大野駅等からの空港連絡バスの利用状況についてたずねた。

「年に1回以下」が44.7%と最も高く、次いで「利用したことがない」(27.2%)、「年に数回程度」(24.9%)の順となっている。

□ Q7. ■Q5で、「利用したことがある」を選択した方にお伺いします■

本厚木駅、相模大野駅等から羽田空港への空港連絡バスが運行されていますが、どの程度利用していますか。



性別でみると、女性で「利用したことがない」が33.7%とやや高くなっている。

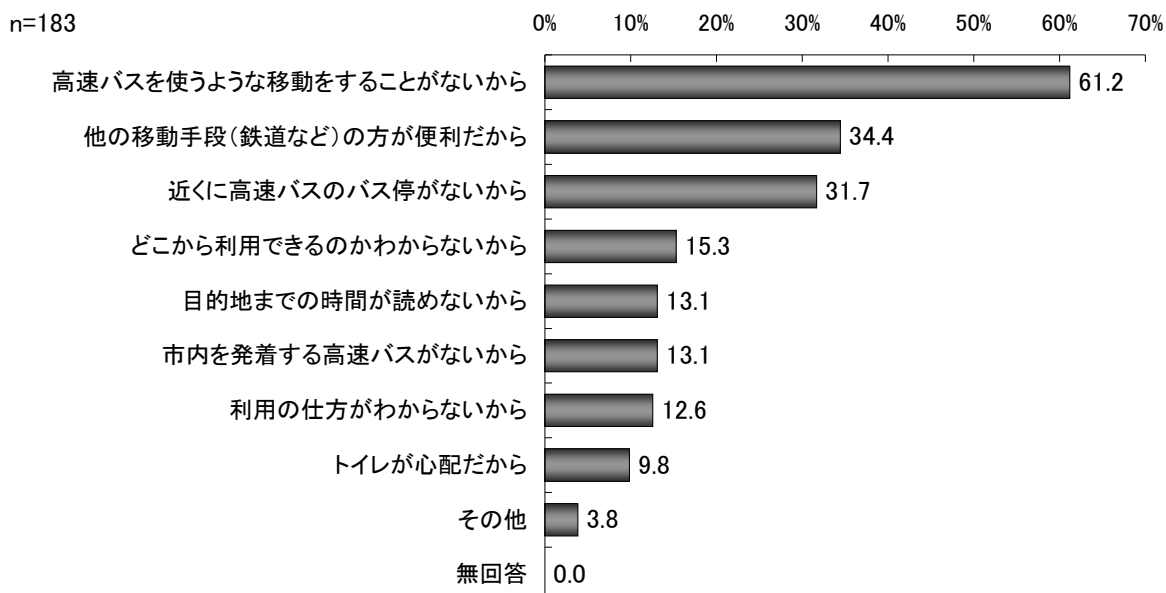
年代別でみると、「利用したことがない」が、20代(34.1%)、30代(32.7%)、40代(34.7%)で3割を超えやや高くなっている一方、50代(19.6%)、60代以上(3.8%)で低くなっている。

		本厚木駅、相模大野駅等からの羽田空港連絡バスの利用頻度							利用したことがない (%)	無回答 (%)
		全体 (実数)	週に1回以上 (%)	月に数回程度 (%)	月に1回程度 (%)	年に数回程度 (%)	年に1回以下 (%)			
全体		217	0.0	2.3	0.9	24.9	44.7	27.2	0.0	
性別	男性	131	0.0	3.8	0.8	26.7	45.8	22.9	0.0	
	女性	86	0.0	0.0	1.2	22.1	43.0	33.7	0.0	
年代	20代	41	0.0	4.9	0.0	26.8	34.1	34.1	0.0	
	30代	55	0.0	1.8	1.8	20.0	43.6	32.7	0.0	
	40代	49	0.0	0.0	0.0	24.5	40.8	34.7	0.0	
	50代	46	0.0	4.3	2.2	26.1	47.8	19.6	0.0	
	60代以上	26	0.0	0.0	0.0	30.8	65.4	3.8	0.0	
性別 × 年代	男性計		131	0.0	3.8	0.8	26.7	45.8	22.9	0.0
		20代	21	0.0	9.5	0.0	23.8	38.1	28.6	0.0
		30代	29	0.0	3.4	0.0	24.1	48.3	24.1	0.0
		40代	27	0.0	0.0	0.0	33.3	37.0	29.6	0.0
		50代	34	0.0	5.9	2.9	23.5	44.1	23.5	0.0
		60代以上	20	0.0	0.0	0.0	30.0	65.0	5.0	0.0
	女性計		86	0.0	0.0	1.2	22.1	43.0	33.7	0.0
		20代	20	0.0	0.0	0.0	30.0	30.0	40.0	0.0
		30代	26	0.0	0.0	3.8	15.4	38.5	42.3	0.0
		40代	22	0.0	0.0	0.0	13.6	45.5	40.9	0.0
	50代	12	0.0	0.0	0.0	33.3	58.3	8.3	0.0	
	60代以上	6	0.0	0.0	0.0	33.3	66.7	0.0	0.0	

(4) 高速バスを利用しない理由

高速バスを利用したことがない人に、利用しない理由についてたずねたところ、「高速バスを使うような移動をすることがないから」が61.2%と最も高くなっている。次いで「他の移動手段（鉄道など）の方が便利だから」（34.4%）、「近くに高速バスのバス停がないから」（31.7%）の順となっている。

□ Q8. ■Q5で、「利用したことがない」を選択した方にお伺いします■
高速バスを利用しない理由は何ですか。[複数回答]



性別でみると、男性で「他の移動手段（鉄道など）の方が便利だから」（41.3%）が、女性で「利用の仕方がわからないから」（19.0%）がそれぞれやや高くなっている。

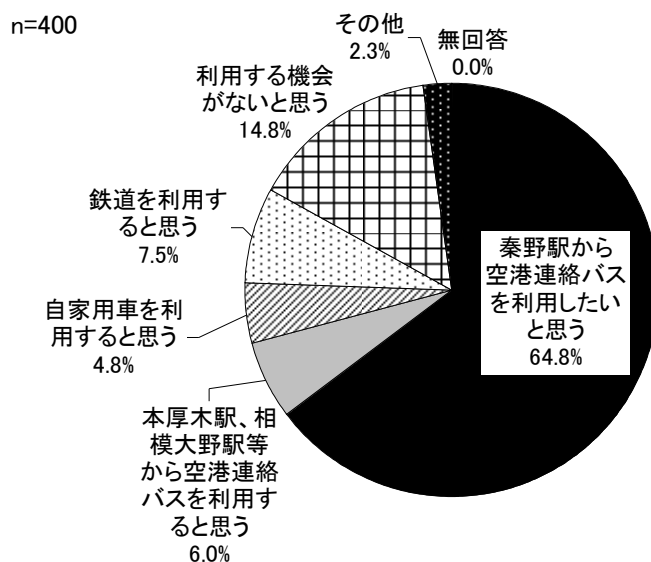
年代別でみると、20代で「高速バスを使うような移動をすることがないから」（72.0%）が、30代で「利用の仕方がわからないから」（29.5%）が他の年代と比べ高くなっている。

		高速バスを利用しない理由										
		全体 (実数) (%)	高速バス を使うよう な移動を することが ないから	他の移動 手段(鉄道 など)の方 が便利だ から	近くに高速 バスのバ ス停がな いから	どこから利 用できる のかわか らないから	目的地ま での時間 が読めな いから	市内を発 着する高 速バスが ないから	利用の仕 方がわか らないから	トイレが心 配だから	その他	無回答
全体		183	61.2	34.4	31.7	15.3	13.1	13.1	12.6	9.8	3.8	0.0
性別	男性	104	59.6	41.3	33.7	12.5	12.5	11.5	7.7	11.5	1.0	0.0
	女性	79	63.3	25.3	29.1	19.0	13.9	15.2	19.0	7.6	7.6	0.0
年代	20代	25	72.0	36.0	16.0	16.0	8.0	4.0	0.0	12.0	4.0	0.0
	30代	44	56.8	43.2	34.1	22.7	18.2	15.9	29.5	6.8	9.1	0.0
	40代	56	60.7	32.1	37.5	14.3	8.9	14.3	10.7	10.7	1.8	0.0
	50代	34	61.8	29.4	32.4	14.7	17.6	14.7	11.8	8.8	2.9	0.0
	60代以上	24	58.3	29.2	29.2	4.2	12.5	12.5	0.0	12.5	0.0	0.0
性別 × 年代	男性計	104	59.6	41.3	33.7	12.5	12.5	11.5	7.7	11.5	1.0	0.0
	20代	14	78.6	28.6	14.3	14.3	7.1	7.1	0.0	7.1	0.0	0.0
	30代	21	61.9	61.9	28.6	19.0	19.0	4.8	14.3	9.5	0.0	0.0
	40代	33	54.5	42.4	39.4	6.1	6.1	15.2	6.1	12.1	3.0	0.0
	50代	21	61.9	33.3	42.9	19.0	14.3	19.0	14.3	9.5	0.0	0.0
	60代以上	15	46.7	33.3	33.3	6.7	20.0	6.7	0.0	20.0	0.0	0.0
	女性計	79	63.3	25.3	29.1	19.0	13.9	15.2	19.0	7.6	7.6	0.0
	20代	11	63.6	45.5	18.2	18.2	9.1	0.0	0.0	18.2	9.1	0.0
	30代	23	52.2	26.1	39.1	26.1	17.4	26.1	43.5	4.3	17.4	0.0
	40代	23	69.6	17.4	34.8	26.1	13.0	13.0	17.4	8.7	0.0	0.0
50代	13	61.5	23.1	15.4	7.7	23.1	7.7	7.7	7.7	7.7	0.0	
60代以上	9	77.8	22.2	22.2	0.0	0.0	22.2	0.0	0.0	0.0	0.0	

(5) 秦野駅からの羽田空港連絡バスの利用意向

秦野駅から空港連絡バスが運行されたら利用したいかたずねたところ、「秦野駅から空港連絡バスを利用したいと思う」が64.8%と最も高くなっている。次いで「利用する機会がないと思う」(14.8%)、「鉄道を利用すると思う」(7.5%)、「本厚木駅、相模大野駅等から空港連絡バスを利用すると思う」(6.0%)の順となっている。

□ Q9. 仮に秦野駅から羽田空港への空港連絡バスが運行されたとしたら、利用したいと思いますか。
次の中からあてはまるものを1つお選びください。



性別で見ると、女性で「利用する機会がないと思う」が20.0%とやや高くなっている。

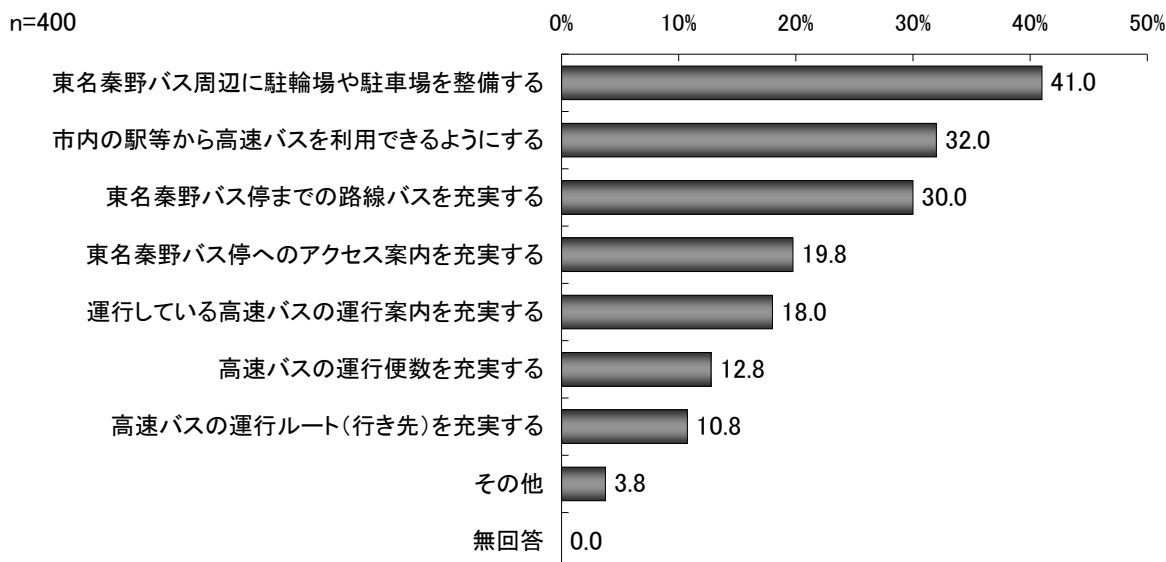
年代別で見ると、20代で「秦野駅から空港連絡バスを利用したいと思う」が57.6%と他の年代と比べやや低くなっており、「鉄道を利用すると思う」(13.6%)がやや高くなっている。

		秦野駅からの羽田空港連絡バスの利用意向							
		全体 (実数)	秦野駅から空港連絡バスを利用したいと思う	本厚木駅、相模大野駅等から空港連絡バスを利用すると思う	自家用車を利用すると思う	鉄道を利用すると思う	利用する機会がないと思う	その他	無回答
全体		400	64.8	6.0	4.8	7.5	14.8	2.3	0.0
性別	男性	235	66.4	6.0	4.7	8.9	11.1	3.0	0.0
	女性	165	62.4	6.1	4.8	5.5	20.0	1.2	0.0
年代	20代	66	57.6	6.1	3.0	13.6	19.7	0.0	0.0
	30代	99	66.7	5.1	3.0	9.1	15.2	1.0	0.0
	40代	105	65.7	3.8	8.6	5.7	15.2	1.0	0.0
	50代	80	66.3	7.5	5.0	5.0	11.3	5.0	0.0
	60代以上	50	66.0	10.0	2.0	4.0	12.0	6.0	0.0
性別×年代	男性計	235	66.4	6.0	4.7	8.9	11.1	3.0	0.0
	20代	35	57.1	11.4	0.0	14.3	17.1	0.0	0.0
	30代	50	70.0	4.0	6.0	12.0	6.0	2.0	0.0
	40代	60	68.3	1.7	8.3	6.7	15.0	0.0	0.0
	50代	55	67.3	7.3	3.6	7.3	9.1	5.5	0.0
	60代以上	35	65.7	8.6	2.9	5.7	8.6	8.6	0.0
	女性計	165	62.4	6.1	4.8	5.5	20.0	1.2	0.0
	20代	31	58.1	0.0	6.5	12.9	22.6	0.0	0.0
	30代	49	63.3	6.1	0.0	6.1	24.5	0.0	0.0
	40代	45	62.2	6.7	8.9	4.4	15.6	2.2	0.0
50代	25	64.0	8.0	8.0	0.0	16.0	4.0	0.0	
60代以上	15	66.7	13.3	0.0	0.0	20.0	0.0	0.0	

(6) 東名秦野バス停から高速バスを利用しやすくするために

東名秦野バス停から高速バスを利用しやすくするために必要な施策については、「東名秦野バス周辺に駐輪場や駐車場を整備する」が41.0%と最も高くなっている。次いで「市内の駅等から高速バスを利用できるようにする」(32.0%)、「東名秦野バス停までの路線バスを充実する」(30.0%)の順となっている。

□ Q10.「東京駅－静岡駅」「新宿駅－御殿場・箱根」を結ぶ高速バスに東名秦野中井インターチェンジ内にある東名秦野バス停で乗降することができます。どのような点が改善されたら、より利用してみようと思いますか。利用していただくために必要な施策について、優先度の高いものを2つまでお選びください。[複数回答(2つまで)]



性別では、大きな差はみられない。

年代別でみると、「運行している高速バスの運行案内を充実する」が60代以上(36.0%)、20代(28.8%)で高くなっている。「東名秦野バス周辺に駐輪場や駐車場を整備する」は、40代(53.3%)、50代(50.0%)で高くなっており、20代(16.7%)で低くなっている。

		東名秦野バス停から高速バスを利用しやすくするために必要な施策									
		全体 (実数) (%)	東名秦野 バス周辺 に駐輪場 や駐車場 を整備す る	市内の駅 等から高 速バスを 利用でき るようにす る	東名秦野 バス停ま での路線 バスを充 実する	東名秦野 バス停へ のアクセス 案内を充 実する	運行してい る高速バ スの運行 案内を充 実する	高速バス の運行便 数を充実 する	高速バス の運行 ルート(行 き先)を充 実する	その他	無回答
全体		400	41.0	32.0	30.0	19.8	18.0	12.8	10.8	3.8	0.0
性別	男性	235	43.4	31.1	27.2	18.7	17.0	13.2	11.1	5.1	0.0
	女性	165	37.6	33.3	33.9	21.2	19.4	12.1	10.3	1.8	0.0
年代	20代	66	16.7	34.8	30.3	25.8	28.8	18.2	10.6	1.5	0.0
	30代	99	41.4	33.3	31.3	19.2	14.1	12.1	10.1	2.0	0.0
	40代	105	53.3	32.4	31.4	16.2	9.5	9.5	9.5	3.8	0.0
	50代	80	50.0	30.0	27.5	23.8	13.8	10.0	12.5	8.8	0.0
	60代以上	50	32.0	28.0	28.0	14.0	36.0	18.0	12.0	2.0	0.0
性別 × 年代	男性計	235	43.4	31.1	27.2	18.7	17.0	13.2	11.1	5.1	0.0
	20代	35	17.1	37.1	20.0	14.3	25.7	22.9	17.1	2.9	0.0
	30代	50	44.0	34.0	32.0	18.0	12.0	10.0	12.0	4.0	0.0
	40代	60	55.0	31.7	25.0	18.3	10.0	10.0	6.7	3.3	0.0
	50代	55	52.7	27.3	30.9	23.6	14.5	9.1	10.9	10.9	0.0
	60代以上	35	34.3	25.7	25.7	17.1	31.4	20.0	11.4	2.9	0.0
	女性計	165	37.6	33.3	33.9	21.2	19.4	12.1	10.3	1.8	0.0
	20代	31	16.1	32.3	41.9	38.7	32.3	12.9	3.2	0.0	0.0
	30代	49	38.8	32.7	30.6	20.4	16.3	14.3	8.2	0.0	0.0
	40代	45	51.1	33.3	40.0	13.3	8.9	8.9	13.3	4.4	0.0
50代	25	44.0	36.0	20.0	24.0	12.0	12.0	16.0	4.0	0.0	
60代以上	15	26.7	33.3	33.3	6.7	46.7	13.3	13.3	0.0	0.0	