

データ編 3 大気汚染

3-1 二酸化硫黄（SO₂）の経年変化（一般環境測定局）

（単位：ppm）

	H26	H27	H28	H29	H30	R1	R2	R3	R4	R5
年平均値	0.001	0.002	0.002	0.002	0.001	0.002	0.002	0.002	0.002	0.002
1時間値の 最高値	0.008	0.008	0.013	0.009	0.007	0.007	0.005	0.005	0.006	0.006
日平均の 2%除外値	0.002	0.003	0.003	0.003	0.003	0.003	0.002	0.002	0.003	0.003

3-2 二酸化窒素（NO₂）の経年変化（一般環境測定局）

（単位：ppm）

	H26	H27	H28	H29	H30	R1	R2	R3	R4	R5
年平均値	0.013	0.013	0.013	0.012	0.012	0.011	0.011	0.011	0.010	0.009
1時間値 の最高値	0.058	0.097	0.045	0.045	0.072	0.053	0.080	0.084	0.040	0.048
日平均の 年間98%値	0.028	0.028	0.027	0.026	0.027	0.022	0.023	0.022	0.021	0.019

3-3 二酸化窒素（NO₂）の経年変化（自動車排出ガス測定局）

（単位：ppm）

	H26	H27	H28	H29	H30	R1	R2	R3	R4	R5
年平均値	0.019	0.018	0.017	0.015	0.015	0.014	0.013	0.013	0.012	0.012
1時間値 の最高値	0.060	0.134	0.047	0.042	0.052	0.054	0.060	0.043	0.044	0.057
日平均の 年間98%値	0.032	0.029	0.029	0.026	0.031	0.025	0.026	0.025	0.023	0.023

3-4 一酸化炭素（CO）の経年変化（自動車排出ガス測定局）

（単位：ppm）

	H26	H27	H28	H29	H30	R1	R2	R3	R4	R5
年平均値	0.5	0.4	0.4	0.4	0.5	0.5	0.4	0.4	0.3	0.3
日平均値の 2%除外値	0.8	0.8	0.8	0.9	0.9	0.8	0.7	0.6	0.6	0.5

データ編 3 大気汚染

3-5 浮遊粒子状物質（SPM）の経年変化（一般環境測定局）

（単位：mg/m³）

	H26	H27	H28	H29	H30	R1	R2	R3	R4	R5
年平均値	0.017	0.017	0.014	0.016	0.017	0.015	0.012	0.010	0.010	0.012
1時間値 の最高値	0.194	0.148	0.075	0.074	0.073	0.119	0.085	0.063	0.065	0.070
日平均の 2%除外値	0.049	0.043	0.032	0.036	0.042	0.038	0.033	0.024	0.023	0.026

3-6 浮遊粒子状物質（SPM）の経年変化（自動車排出ガス測定局）

（単位：mg/m³）

	H26	H27	H28	H29	H30	R1	R2	R3	R4	R5
年平均値	0.021	0.022	0.017	0.018	0.019	0.017	0.017	0.016	0.012	0.013
1時間値 の最高値	0.085	0.097	0.093	0.093	0.090	0.070	0.097	0.078	0.054	0.070
日平均の 2%除外値	0.050	0.044	0.038	0.036	0.046	0.038	0.040	0.035	0.027	0.027

3-7 光化学オキシダント（O_x）の経年変化（一般環境測定局）

（単位：ppm）

	H26	H27	H28	H29	H30	R1	R2	R3	R4	R5
昼間の1時間 値の年平均値	0.032	0.033	0.047	0.034	0.032	0.033	0.032	0.033	0.032	0.032
1時間値 の最高値	0.121	0.134	0.113	0.108	0.178	0.129	0.110	0.126	0.121	0.133
昼間の日最 高1時間値 の年平均値	0.047	0.049	0.031	0.050	0.048	0.049	0.048	0.048	0.047	0.047

※ O_xについては5時から20時までの時間帯について考慮したもの

3-8 市内の自動車総数（生活環境課調べ）

(単位：台)

年 度	総 数	登 録 自 動 車										軽自動車	原動機付 自転車
		計	貨物用			被牽引車	乗合用	乗用		特殊 用途	大型 特殊		
			普通	小型	普通			小型					
H 2 2	108,305	59,285	1,192	2,605	21	212	22,651	31,583	863	158	2,326	31,643	15,051
H 2 3	108,724	59,081	1,195	2,590	19	212	22,996	31,043	867	159	2,403	32,463	14,777
H 2 4	108,817	58,699	1,220	2,536	18	214	23,174	30,489	888	160	2,437	33,189	14,492
H 2 5	105,414	58,165	1,266	2,495	18	212	23,393	29,721	899	161	2,436	30,542	14,271
H 2 6	105,166	57,260	1,275	2,438	13	211	23,306	28,932	923	162	2,460	31,452	13,994
H 2 7	105,089	56,767	1,256	2,468	15	221	23,445	28,262	939	161	2,420	32,064	13,838
H 2 8	104,951	56,568	1,305	2,481	13	218	23,658	27,784	949	160	2,453	32,316	13,614
H 2 9	104,670	56,398	1,273	2,526	14	215	23,918	27,308	982	162	2,492	32,630	13,150
H 3 0	104,089	55,754	1,291	2,514	13	222	23,930	26,636	988	160	2,536	32,983	12,816
R 1	104,045	55,055	1,318	2,539	15	226	24,292	25,494	1,004	167	2,608	33,827	12,555
R 2	103,492	54,371	1,330	2,462	14	216	24,364	24,818	1,002	165	2,649	34,070	12,402
R 3	103,335	54,084	1,354	2,458	13	209	24,597	24,262	1,022	169	2,739	34,442	12,070
R 4	102,411	52,600	1,342	2,493	10	206	24,924	23,454	10,32	171	2,785	34,964	12,062

※ 原動機付自転車は、市民税課調べ。その他は、神奈川自動車販売店協会HP調べ（毎年、12月頃公表される）

※ 原動機付自転車は、1種（排気量50cc以下）及び2種（排気量50ccを超え125cc以下）とする。