

# 令和4年度自動車騒音常時監視結果

## 1 評価区間全体について

路線				評価区間の始点 の住所	評価区間の終点 の住所	調査単位 区間番号	評価区間 の延長 (km)	評価対象 住居戸数 (戸)	昼間・夜間とも 環境基準値以下		昼間のみ 環境基準値以下		夜間のみ 環境基準値以下		昼間・夜間とも 環境基準値超過	
No	道路 種別	路線 番号	路線名						(戸)	(%)	(戸)	(%)	(戸)	(%)	(戸)	(%)
①	1	1010	東名高速道路	秦野市鶴巻北2-23-6	秦野市西大竹766	60	5.4	863	680	78.8	131	15.2	0	0.0	52	6.0
②	4	62	平塚秦野線	秦野市下大槻372	秦野市河原町2-17	44840	3.3	314	298	94.9	13	4.1	0	0.0	3	1.0
③	4	71	秦野二宮線	秦野市下落合3-28	秦野市河原町3-55	46010	1.3	398	393	98.7	4	1.0	0	0.0	1	0.3
④	4	71	秦野二宮線	秦野市西大竹25-1	秦野市西大竹761	46020	0.9	26	26	100.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0

※道路種別 1:高速自動車国道、4:主要地方道(県道)

※調査単位区間番号は、平成27年道路交通センサス番号を示す。

※区間延長は、面的評価支援システムの集計による。

※面的評価の対象は、評価区間の評価範囲(道路端から50mの範囲)内における保全すべき住居等。

## 2 評価区間のうち近接空間について

路線				評価区間の始点 の住所	評価区間の終点 の住所	調査単位 区間番号	評価区間 の延長 (km)	住居 戸数 (戸)	昼間・夜間とも 環境基準値以下		昼間のみ 環境基準値以下		夜間のみ 環境基準値以下		昼間・夜間とも 環境基準値超過	
No	道路 種別	路線 番号	路線名						(戸)	(%)	(戸)	(%)	(戸)	(%)	(戸)	(%)
①	1	1010	東名高速道路	秦野市鶴巻北2-23-6	秦野市西大竹766	60	5.4	25	18	72.0	3	12.0	0	0.0	4	16.0
②	4	62	平塚秦野線	秦野市下大槻372	秦野市河原町2-17	44840	3.3	65	56	86.2	8	12.3	0	0.0	1	1.5
③	4	71	秦野二宮線	秦野市下落合3-28	秦野市河原町3-55	46010	1.3	134	134	100.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
④	4	71	秦野二宮線	秦野市西大竹25-1	秦野市西大竹761	46020	0.9	9	9	100.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0

※近接空間とは、評価範囲のうち、2車線以下の車線を有する道路では道路端から15mまでの範囲、2車線を越える車線を有する道路では道路端から20mまでの範囲をいう。

## 3 評価区間のうち非近接空間について

路線				評価区間の始点 の住所	評価区間の終点 の住所	調査単位 区間番号	評価区間 の延長 (km)	住居 戸数 (戸)	昼間・夜間とも 環境基準値以下		昼間のみ 環境基準値以下		夜間のみ 環境基準値以下		昼間・夜間とも 環境基準値超過	
No	道路 種別	路線 番号	路線名						(戸)	(%)	(戸)	(%)	(戸)	(%)	(戸)	(%)
①	1	1010	東名高速道路	秦野市鶴巻北2-23-6	秦野市西大竹766	60	5.4	838	662	79.0	128	15.3	0	0.0	48	5.7
②	4	62	平塚秦野線	秦野市下大槻372	秦野市河原町2-17	44840	3.3	249	242	97.2	5	2.0	0	0.0	2	0.8
③	4	71	秦野二宮線	秦野市下落合3-28	秦野市河原町3-55	46010	1.3	264	259	98.1	4	1.5	0	0.0	1	0.4
④	4	71	秦野二宮線	秦野市西大竹25-1	秦野市西大竹761	46020	0.9	17	17	100.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0

※非近接空間とは、評価範囲のうち、近接空間以外の範囲をいう。