

平成25年度自動車騒音常時監視結果

1 評価区間全体について

路線名	評価区間の始点の住所	評価区間の終点の住所	評価区間の延長 (km)	住居戸数 (戸)	昼間・夜間とも環境基準値以下		昼間のみ環境基準値以下		夜間のみ環境基準値以下		昼間・夜間とも環境基準値超過	
					(戸)	(%)	(戸)	(%)	(戸)	(%)	(戸)	(%)
① 南矢名東海大学前停車場線	南矢名2-6	南矢名1-14	0.3	131	131	100.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
② 渋沢停車場線	柳町1丁目14-1	柳町1丁目16-5	0.1	55	55	100.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
③ 秦野大井線	松原町2	渋沢	3.1	662	662	100.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
④ 秦野清川線	落合13	丹沢寺山	17.7	645	645	100.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0

※面的評価の対象は、評価区間の評価範囲（道路端から50mの範囲）内における保全すべき住居等である。

2 評価区間のうち近接空間について

路線名	評価区間の始点の住所	評価区間の終点の住所	評価区間の延長 (km)	住居戸数 (戸)	昼間・夜間とも環境基準値以下		昼間のみ環境基準値以下		夜間のみ環境基準値以下		昼間・夜間とも環境基準値超過	
					(戸)	(%)	(戸)	(%)	(戸)	(%)	(戸)	(%)
① 南矢名東海大学前停車場線	南矢名2-6	南矢名1-14	0.3	11	11	100.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
② 渋沢停車場線	柳町1丁目14-1	柳町1丁目16-5	0.1	7	7	100.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
③ 秦野大井線	松原町2	渋沢	3.1	234	234	100.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
④ 秦野清川線	落合13	丹沢寺山	17.7	279	279	100.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0

※近接空間とは、評価範囲のうち、2車線以下の車線を有する道路では道路端から15mまでの範囲、2車線を超える車線を有する道路では道路端から20mまでの範囲をいう。

3 評価区間のうち非近接空間について

路線名	評価区間の始点の住所	評価区間の終点の住所	評価区間の延長 (km)	住居戸数 (戸)	昼間・夜間とも環境基準値以下		昼間のみ環境基準値以下		夜間のみ環境基準値以下		昼間・夜間とも環境基準値超過	
					(戸)	(%)	(戸)	(%)	(戸)	(%)	(戸)	(%)
① 南矢名東海大学前停車場線	南矢名2-6	南矢名1-14	0.3	120	120	100.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
② 渋沢停車場線	柳町1丁目14-1	柳町1丁目16-5	0.1	48	48	100.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
③ 秦野大井線	松原町2	渋沢	3.1	428	428	100.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
④ 秦野清川線	落合13	丹沢寺山	17.7	366	366	100.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0

※非近接空間とは、評価範囲のうち、近接空間以外の範囲をいう。