

## 平成29年度自動車騒音常時監視結果

### 1 評価区間全体について

路線名	評価区間の始点の住所	評価区間の終点の住所	評価区間の延長 (km)	住居戸数 (戸)	昼間・夜間とも環境基準値以下		昼間のみ環境基準値以下		夜間のみ環境基準値以下		昼間・夜間とも環境基準値超過	
					(戸)	(%)	(戸)	(%)	(戸)	(%)	(戸)	(%)
① 東名高速道路	鶴巻北2丁目23-6	西大竹766	5.5	1,429	1,423	99.6	6	0.4	0	0.0	0	0.0
② 平塚秦野線	下大槻372	河原町2-17	3.3	309	193	62.5	108	35.0	0	0.0	8	2.6
③ 秦野二宮線	下落合3-28	河原町3-55	1.4	454	454	100.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
④ 秦野二宮線	西大竹25-1	西大竹761	0.9	52	46	88.5	1	1.9	0	0.0	5	9.6

※面的評価の対象は、評価区間の評価範囲（道路端から50mの範囲）内における保全すべき住居等である。

### 2 評価区間のうち近接空間について

路線名	評価区間の始点の住所	評価区間の終点の住所	評価区間の延長 (km)	住居戸数 (戸)	昼間・夜間とも環境基準値以下		昼間のみ環境基準値以下		夜間のみ環境基準値以下		昼間・夜間とも環境基準値超過	
					(戸)	(%)	(戸)	(%)	(戸)	(%)	(戸)	(%)
① 東名高速道路	鶴巻北2丁目23-6	西大竹766	5.5	485	480	99.0	5	1.0	0	0.0	0	0.0
② 平塚秦野線	下大槻372	河原町2-17	3.3	59	46	78.0	9	15.3	0	0.0	4	6.8
③ 秦野二宮線	下落合3-28	河原町3-55	1.4	195	195	100.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
④ 秦野二宮線	西大竹25-1	西大竹761	0.9	23	22	95.7	0	0.0	0	0.0	1	4.3

※近接空間とは、評価範囲のうち、2車線以下の車線を有する道路では道路端から15mまでの範囲、2車線を越える車線を有する道路では道路端から20mまでの範囲をいう。

### 3 評価区間のうち非近接空間について

路線名	評価区間の始点の住所	評価区間の終点の住所	評価区間の延長 (km)	住居戸数 (戸)	昼間・夜間とも環境基準値以下		昼間のみ環境基準値以下		夜間のみ環境基準値以下		昼間・夜間とも環境基準値超過	
					(戸)	(%)	(戸)	(%)	(戸)	(%)	(戸)	(%)
① 東名高速道路	鶴巻北2丁目23-6	西大竹766	5.5	944	943	99.9	1	0.1	0	0.0	0	0.0
② 平塚秦野線	下大槻372	河原町2-17	3.3	250	147	58.8	99	39.6	0	0.0	4	1.6
③ 秦野二宮線	下落合3-28	河原町3-55	1.4	259	259	100.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
④ 秦野二宮線	西大竹25-1	西大竹761	0.9	29	24	82.8	1	3.4	0	0.0	4	13.8

※非近接空間とは、評価範囲のうち、近接空間以外の範囲をいう。