

平成27年度自動車騒音常時監視結果

1 評価区間全体について

路線名	評価区間の始点の住所	評価区間の終点の住所	評価区間の延長 (km)	住居戸数		昼間・夜間とも環境基準値以下		昼間のみ環境基準値以下		夜間のみ環境基準値以下		昼間・夜間とも環境基準値超過	
				(戸)	(%)	(戸)	(%)	(戸)	(%)	(戸)	(%)	(戸)	(%)
① 秦野停車場線	今川町1-2	曾屋3626	1.7	693	100.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
② 丹沢公園松原町線	堀山下1465-5	松原町3-2	4.6	757	99.5	2	0.3	2	0.3	0	0.0	0	0.0
③ 一般国道246号	名古木	平沢249	5	794	88.8	89	11.2	0	0.0	0	0.0	0	0.0
④ 平塚秦野線	河原町3	平沢	4.4	1032	98.2	19	1.8	0	0.0	0	0.0	0	0.0

※面的評価の対象は、評価区間の評価範囲（道路端から50mの範囲）内における保全すべき住居等である。

2 評価区間のうち近接空間について

路線名	評価区間の始点の住所	評価区間の終点の住所	評価区間の延長 (km)	住居戸数		昼間・夜間とも環境基準値以下		昼間のみ環境基準値以下		夜間のみ環境基準値以下		昼間・夜間とも環境基準値超過	
				(戸)	(%)	(戸)	(%)	(戸)	(%)	(戸)	(%)		
① 秦野停車場線	今川町1-2	曾屋3626	1.7	228	100.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
② 丹沢公園松原町線	堀山下1465-5	松原町3-2	4.6	267	99.6	1	0.4	1	0.4	0	0.0	0	0.0
③ 一般国道246号	名古木	平沢249	5	162	73.5	43	26.5	0	0.0	0	0.0	0	0.0
④ 平塚秦野線	河原町3	平沢	4.4	303	100.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0

※近接空間とは、評価範囲のうち、2車線以下の車線を有する道路では道路端から15mまでの範囲、2車線を有する車線を有する道路では道路端から20mまでの範囲をいう。

3 評価区間のうち非近接空間について

路線名	評価区間の始点の住所	評価区間の終点の住所	評価区間の延長 (km)	住居戸数		昼間・夜間とも環境基準値以下		昼間のみ環境基準値以下		夜間のみ環境基準値以下		昼間・夜間とも環境基準値超過	
				(戸)	(%)	(戸)	(%)	(戸)	(%)	(戸)	(%)		
① 秦野停車場線	今川町1-2	曾屋3626	1.7	465	100.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
② 丹沢公園松原町線	堀山下1465-5	松原町3-2	4.6	489	99.4	1	0.2	1	0.2	2	0.4	0	0.0
③ 一般国道246号	名古木	平沢249	5	632	92.7	46	7.3	46	7.3	0	0.0	0	0.0
④ 平塚秦野線	河原町3	平沢	4.4	729	97.4	19	2.6	19	2.6	0	0.0	0	0.0

※非近接空間とは、評価範囲のうち、近接空間以外の範囲をいう。