

今あるべき地域公共交通を考える

神奈川中央交通株式会社

運輸計画部 計画課長

永山 輝彦

1. 当社概要

【運行エリア】

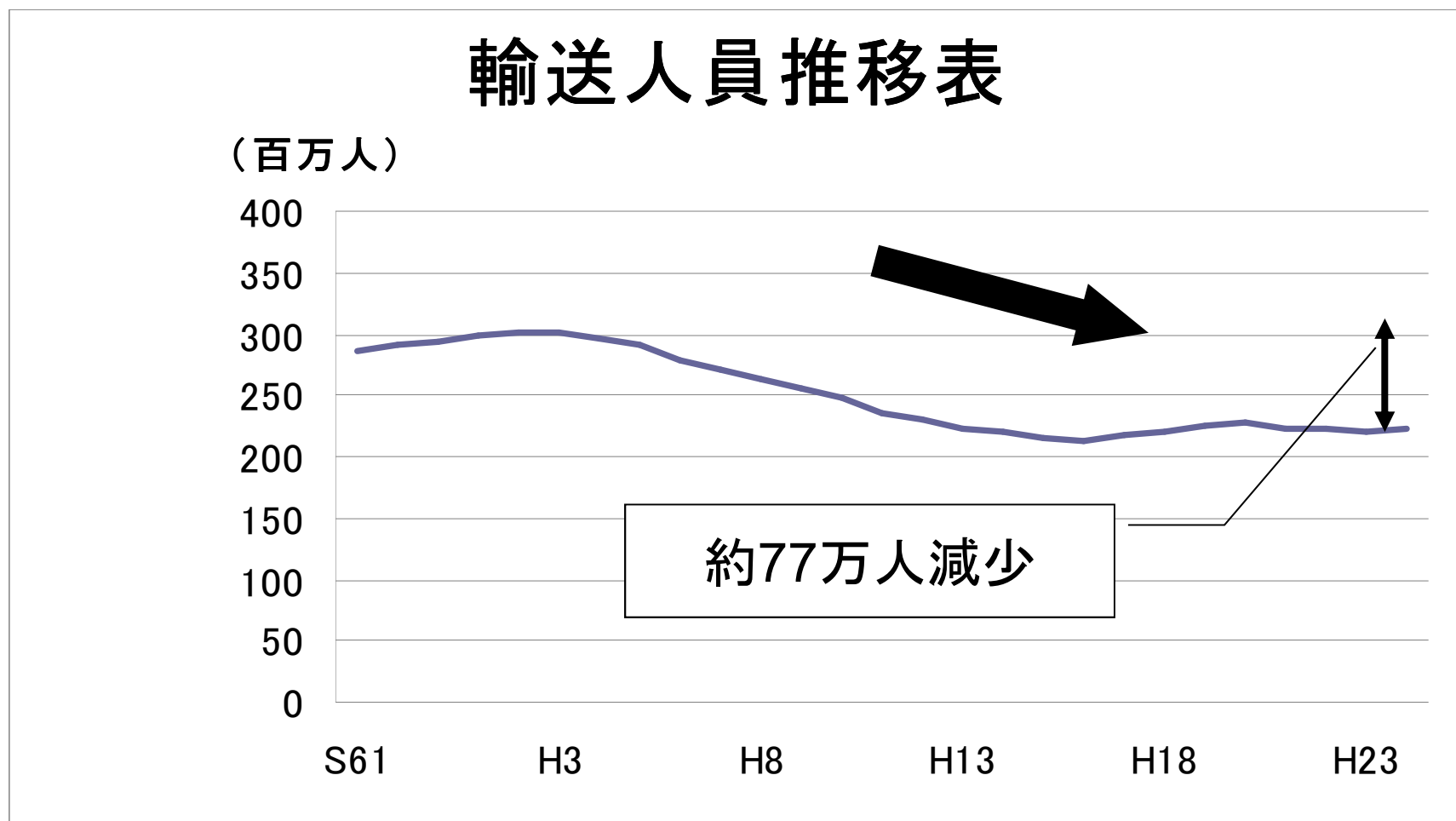
神奈川県、東京都
(右図)

【車両数】(H25.9.30)

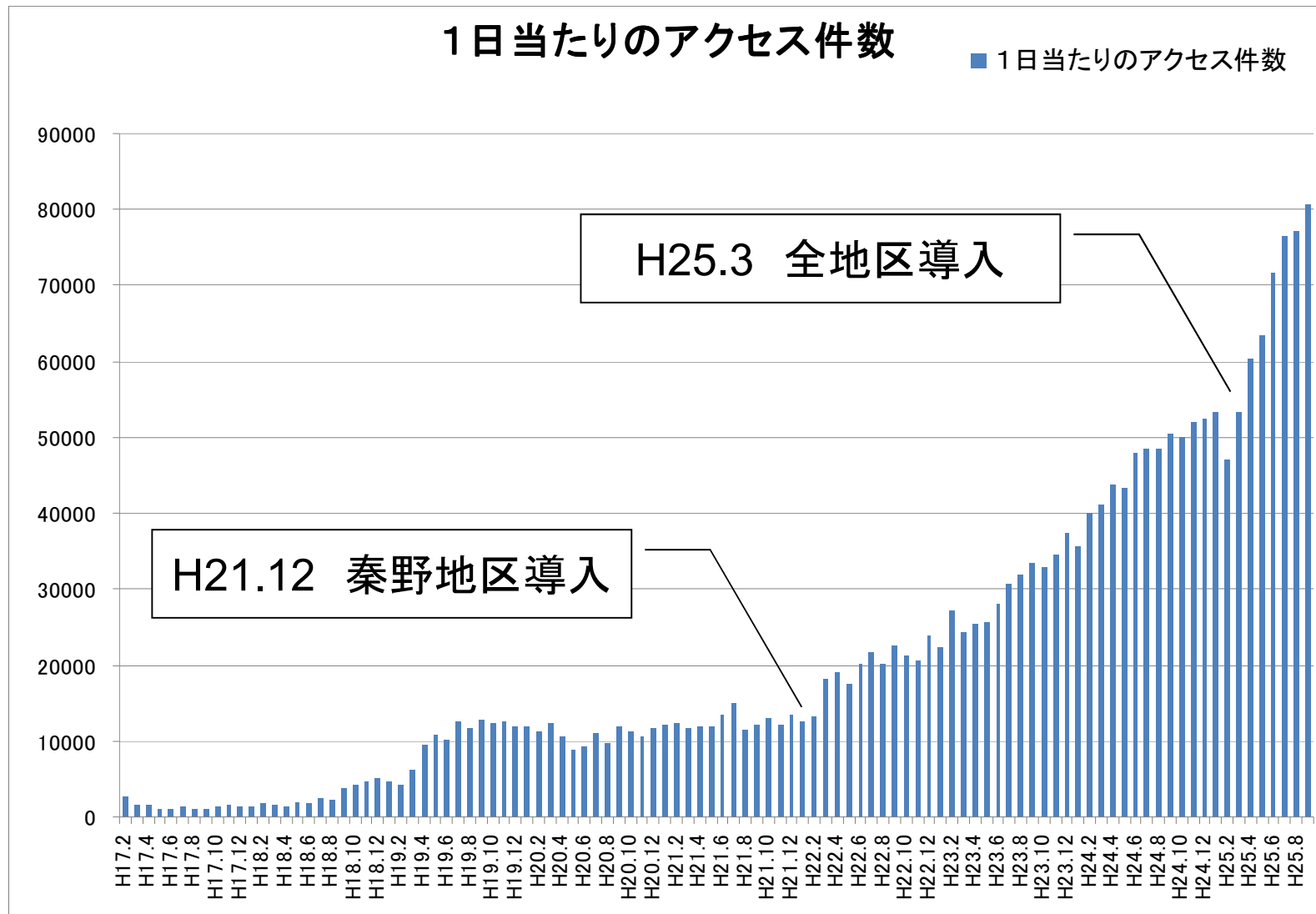
2,045両 (内神奈交92両)



2. 輸送人員



3. 神奈中バスロケーションの導入



4. PTPSの導入

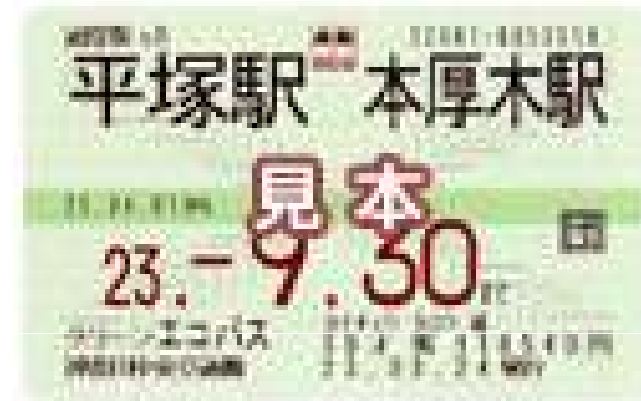
整備区間	項目	距離	整備年度	PTPS用 光ビーコン 設置数	整備車両数	事前旅行時間 (ピーク時平均)	制御効果 (旅行時間短縮)
湘南ライフタウン (滝ノ沢不動) 交差点～ JR辻堂駅北口交差点		5.3km	平成11年度	6か所	84両	21分35秒	6分2秒 (28.0%)
湘南台駅西口入口交差点～ 慶応大学前交差点		3.9km	平成14年度 ～ 平成17年度	13か所		上り 13分38秒 下り 10分43秒	上り 5分22秒 (39.4%) 下り 2分30秒 (23.3%)
湘南台駅西口入口交差点～ 湘南ライフタウン (遠藤矢向) 交差点		4.4km				上り 9分7秒 下り 7分24秒	上り 3分26秒 (37.7%) 下り 53秒 (11.9%)
相模大野駅前 (ロビーシティ前) 交差点～相模原公園入口交差点		3.5km	平成14年度 平成15年度	7か所	(内、))
上溝駅前交差点～ 高田橋際交差点		3.9km	平成18年度	10か所			
日野高校入口交差点～ 上大岡駅入口交差点		2.5km	平成17年度	8か所	50両	上り 9分24秒 下り 12分5秒	上り 32秒 (5.7%) 下り 1分32秒 (12.7%)
秦野駅前交差点～ 東海大学前交差点		5.0km	平成18年度	8か所	101両	上り 15分38秒 下り 16分55秒	上り 1分9秒 (7.4%) 下り 2分39秒 (15.7%)
本厚木駅東口交差点～ 岡田電話局北側交差点		3.4km	平成19年度	10か所	20両	上り 8分55秒 下り 6分12秒	上り 2分18秒 (25.8%) 下り 1分00秒 (16.1%)
					412両 (内、神奈交13両)		

最大で6分の効果

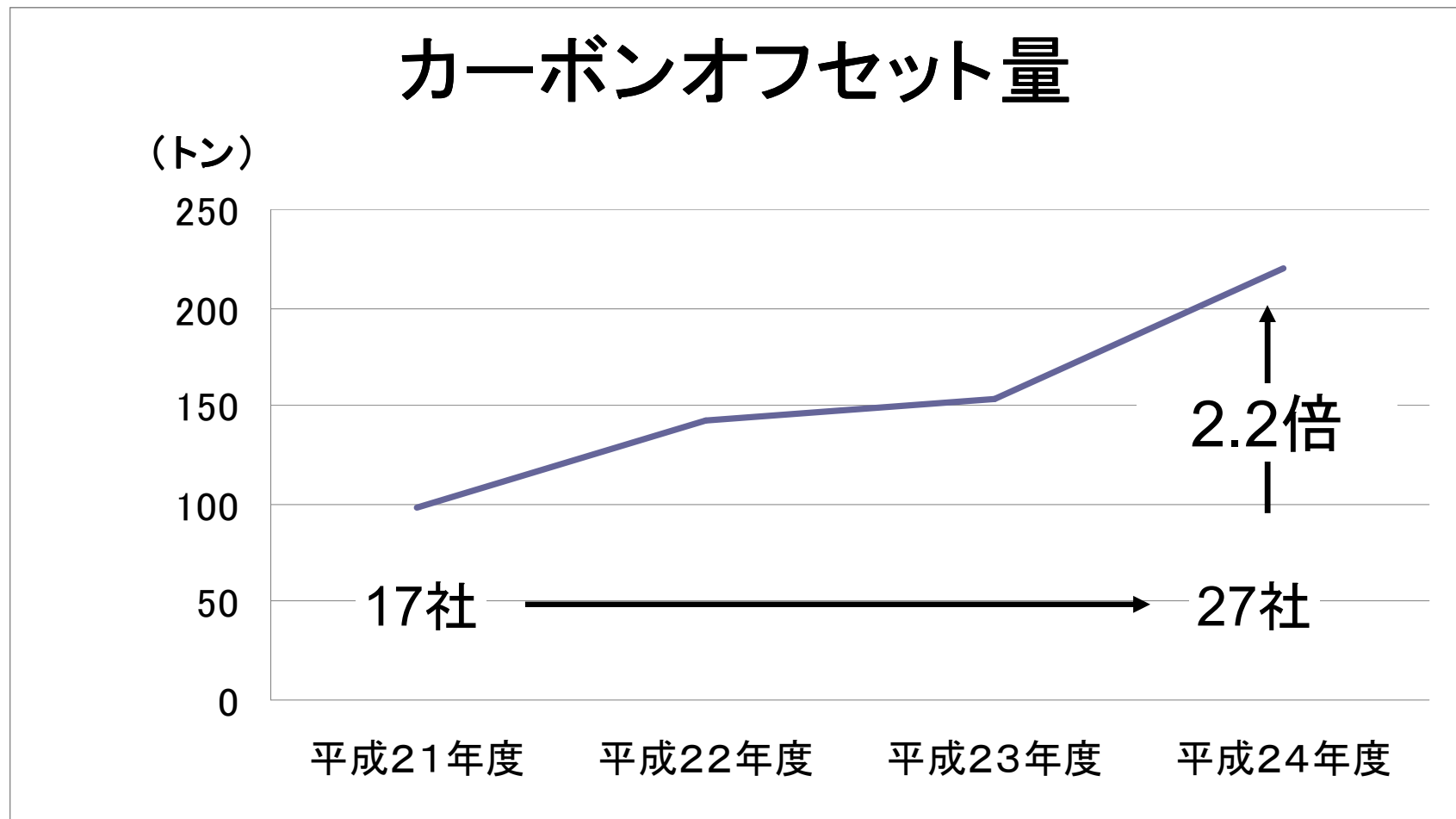
5. グリーンエコパスの導入

【グリーンエコパスとは】

- ・平成21年3月より導入
- ・企業等法人様一括購入専用の6ヶ月通勤定期券
- ・支払いの一部を温室効果ガス削減事業から創出される排出権を使ったカーボンオフセットに活用するため、CSR活動として活用



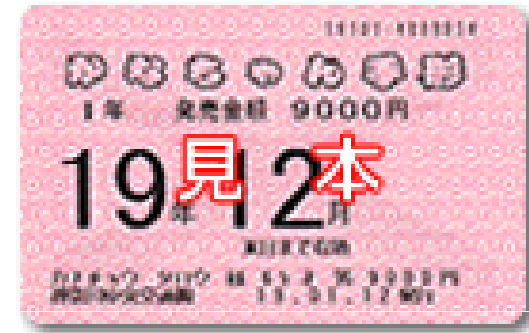
5. グリーンエコパスの導入



6. かなちゃん手形の導入

【かなちゃん手形とは】

- ・平成13年6月より導入
- ・65歳以上の方用のお得な乗車券
- ・有効期限ないなら、1乗車現金100円でご利用いただけます



7. 色々な車両への取り組み

【連節バス】



【自転車ラックバス】



【小型バス】



【デマンドバス】



7. 色々な車両への取り組み

【連節バス】

全長 17.99m

全幅 2.55m

定員 129人



7. 色々な車両への取り組み

【自転車ラックバス】

全長 10.75m

全幅 2.49m

定員 73人

自転車 2台積載

積載料金 100円



7. 色々な車両への取り組み

【小型バス】

全長 6.99m

全幅 2.08m

定員 36人



7. 色々な車両への取り組み

【デマンドバス】

全長 5.38m

全幅 1.88m

定員 13人



ご清聴ありがとうございました