

# 秦野市地域公共交通計画について

(R6. 3月策定)

## 基本理念

### 【基本理念】

地域の活力を支え、  
交流を促進する“魅力”  
ある持続可能な公共  
交通網の構築

- ① 高齢者・障害者など交通弱者への対応
- ② 市の骨格を形成する鉄道、路線バスの確保・維持
- ③ 点在する交通空白・不便地域の改善
- ④ 地域との協働による乗合タクシーのサービスの検証
- ⑤ 公共交通機関同士の乗継利便性や利用環境の改善
- ⑥ 分かりやすい運行情報の提供や利用促進に向けた市民意識の醸成
- ⑦ 渋滞緩和に繋がる適正な車利用と地域公共交通の利用促進
- ⑧ 秦野丹沢SA・スマートIC周辺など観光客への対応
- ⑨ 多様な主体の連携による持続可能性の確保

## 評価スケジュール

項目		令和6 年度	令和7 年度	令和8 年度	令和9 年度	令和10 年度
評価検証 調査	利用者数実績・整理	○	○	○	○	○
	市民アンケート調査					○
	公共交通利用者アンケート調査					○
事業実施状況の評価		○	○	○	○	○
目標達成度の評価						○
計画・目標値の見直し※						○
秦野市地域公共交通会議の開催		○	○	○	○	○

## 評価指標

評価指標	指標の定義	現状値	目標値 (令和10年度)
①年間地域公共交通利用者数	鉄道4駅1日平均乗降者数	102,935人(R04)	102,935千人
	路線バス年間利用者数	7,230千人(R03)	7,230千人
	乗合タクシー年間利用者数	45,611人(R04)	45,611人
②地域公共交通サービスの維持	路線バス系統数	57系統	57系統
	乗合タクシー地区数	4地区	4地区
③市民の地域公共交通の利用割合	鉄道利用者割合	81.9%(R04)	85%
	路線バス利用者割合	57.9%(R04)	65%
	タクシー利用者割合	40.6%(R04)	45%
④地域公共交通に係る行政負担額 及び収支率	乗合タクシーの行政負担額	13,438千円(R04)	13,438千円
	乗合タクシーの収支率(対運行経費)	35.6%(R04)	35.6%
⑤地域との連携による取組	商業施設等との連携による導入件数	2件	3件
	運転手確保策の実施回数	-	延4回

