## 上地区乗合自動車「行け行けぼくらのかみちゃん号」利用状況

1便平均   1億平均   10   3.13   16   3.21   18   3.33   13   3.22   16   3.05   18   3.06   18   3.06   19   2.74   19   4   2.23   16   2.26   17   1便平均   7   2.45   4   2.42   4   2.42
16 3.21 18 3.33 13 3.22 16 3.18 16 3.05 18 3.06 18 3.06 10 2.74 16 1.94 14 2.23 16 2.26 17 2.45 14 2.42
88 3.33 33 3.22 66 3.18 66 3.05 98 3.06 98 3.06 90 2.74 96 1.94 94 2.23 96 2.26 97 2.45 4 2.42
3 3.22 6 3.18 6 3.05 18 3.06 18 3.06 10 2.74 16 1.94 14 2.23 16 2.26 17 2.45 4 2.42
16 3.18 16 3.05 18 3.06 18 3.06 10 2.74 16 1.94 14 2.23 16 2.26 11 1便平均 7 2.45 4 2.42
6 3.05 8 3.06 8 3.06 10 2.74 16 1.94 14 2.23 16 2.26 计 7 2.45 4 2.42
18 3.06 18 3.06 10 2.74 16 1.94 14 2.23 16 2.26 计 7 2.45 4 2.42
8 3.06 6 2.74 6 1.94 4 2.23 6 2.26 计 7 2.45 4 2.42
2.74 6 1.94 4 2.23 6 2.26 计 7 2.45 4 2.42
1.94 2.23 6 2.26 计 7 2.45 4 2.42
4 2.23 6 2.26 计 7 2.45 4 2.42
7 2.45 4 2.42
T 1便平均 7 2.45 4 2.42
7 2.45 4 2.42
7 2.45 4 2.42
4 2.42
4 2.37
0 2.36
8 2.29
4 1.91
6 2.62
8 2.50
0 2.60
30 2.50
6 2.52
2 2.72
30 2.43
2.43
2.69
0 2.87
2.83
2.52
0 2.18
0 2.69
8 2.63
71 64 74 68 68 64 61 68 3,26 67 70 64 64

注)平成24年5月に廃止した「みくるペ+柳川・八沢接続線」について、平成23年度120便965人、平成24年度41便333人の利用実績を合 計に含む。

注) 平成26年10月から本格運行へ移行

注)平成29年4月及び平成30年4月にダイヤ変更を実施(運行便数の変更なし)

注)令和元年10月15日~令和2年9月30日 台風19号の影響により市道18号線通行止め 迂回ルートにて運行

注)令和5年10月2日より、ルート変更及びダイヤ改正を実施 ⇒従来のみくるべ線と柳川・八沢線を統合し循環路線(左循環、右循環)とした。 注)令和7年4月1日より、循環線(みくるべ経由)の最終便について減便を実施