

上地区交通のあり方 No.3

全戸配布

上地区交通確保検討協議会・秦野市都市計画課 H23.3.9

乗合タクシーの実証運行の開始に向けて、計画概要がまとまりました。

平成22年4月28日に神奈川県の記事発表により、湘南神奈交バスが運行する、みくるべ線、松田ランド線、新松田駅線の3路線について、平成23年9月末での退出意向が明らかになりました。

そこで、平成22年5月7日及び同年7月8日に上地区自治会を通じて、全体説明会を開催し、バス退出後の上地区の交通のあり方について話し合いを行い、同年8月24日に各地区から推薦をいただいた26名で構成する、上地区交通確保検討協議会が組織されました。

上地区交通確保検討協議会では月1回(全7回)会議を開催し、運行形態、運行ルート、運行ダイヤ等について、話し合いを重ねた結果、次のとおり乗合タクシーの実証運行を行うことで、まとまりましたのでお知らせいたします。

1 運行の許可

道路運送法第21条(地域及び期間を限定して臨時的に運行するもの)の許可を得て行う実証運行

2 運行方法

10人乗りのワゴン型車両を使用して、路線バスと同様に運行ルート、運行ダイヤが固定している路線固定型の運行

3 運行ルート

(1) みくるべ線

渋沢駅南口発着を渋沢駅北口発着に変更し、みくるべ地区内は循環ルートになります。

(2) 松田ランド線

現行ルートを基本に、松田ランド折り返し(県道710号神縄神山線)を湯の沢団地内での折り返しになります。

(3) かわじ荘線

現在、公共交通空白地域である柳川地区、八沢地区を対象に路線を新設します。

裏面の運行ルート・乗降場所図面を参照してください。

4 運賃区分

運賃は区間により、200円、250円、300円となります。

(例) みくるべ線: みくるべ 渋沢駅 現行290円 300円
松田ランド線: 松田ランド 渋沢駅 現行250円 300円
かわじ荘線: 八沢・柳川 渋沢駅 300円

5 運行日

平日のみ

(土、日、祝日及び年末年始
12/29~1/3は運休)

6 運行開始時期

平成23年9月~10月(現在、バスの撤退時期について神奈川中央交通本社と調整中)

7 目標設定と運行計画見直しについて

上記運行計画に基づいて、実証運行を開始するものですが、この交通を持続可能なものとするため、実証運行開始後の利用状況や運行収支を見ながら、改善を図っていきます。


(1) 目標基準

当面は、現在のみくるべ線、松田ランド線の1便当たりの平均利用人数4.71人を確保することを目標としますが、最終的には運行経費を運賃収入で賄えるよう、1便当たり5.9人以上を目指すこととします。

(2) 見直しの指標

持続可能な運行とするためには、最低限人件費分を運賃収入で賄う必要があり、そのためには、3ルート平均で1便当たり2.4人以上の利用が条件となることから、この条件に満たない場合は、運行計画を見直しします。

**乗合タクシー
実証運行開始**



愛称募集!

新たに導入する10人乗りワゴン車両に、利用される地域の皆様に親しんでいただけるような愛称をお願いいたします。

応募方法については、別紙「愛称募集チラシ」をご覧ください。

実証運行開始予定
平成23年9月~10月

上地区
交通確保検討協議会
公共交通運営委員会

上地区交通確保検討協議会での取り組み経過

於 上公民館

委員	協議会	運営
井上 純夫 (三廻部第1自治会)	会長	
飯澤 徹 (三廻部第2自治会)		
秋山 勇 (菖蒲第1自治会)	副会長	
飯塚 邦夫 (菖蒲第2自治会)		
石橋 陸泰 (菖蒲第3自治会)		
諸星 克之 (菖蒲第4自治会)		
和田 弘之 (柳川第1自治会)		
兵藤 正治 (柳川第2自治会)		
小宮 忠義 (八沢第2自治会)		
永井 利幸 (湯の沢団地自治会)		
熊沢 嘉孝 (民生委員)		
前場 芳雄 (長寿会)	副会長	
府川 新平 (長寿会)		
守屋 悦子 (婦人会)		
宮本 英信 (子供育成会)		
柳川 ゆき子 (上小学校長)		
白鳥 勝洋 (上小学校PTA)		
府川 昌史 (西中学校PTA)		
熊沢 庄市 (交通安全対策)		
岩崎 通義 (自治会推薦)	副会長	
北村 清次 (自治会推薦)		
熊沢 明 (自治会推薦)		
佐野 美三雄 (自治会推薦)		
牧石 易代 (自治会推薦)		
矢口 富雄 (自治会推薦)		
和田 一彦 (自治会推薦)		
和田 厚行 (市議会議員)	オブザーバー	
和田 健 (八沢第1自治会)		
田中 照子 (湯の沢団地自治会)		

(順不同 運営委員会委員兼務 協議会委員外)

回	日時	主な議題
1	H22. 5月 7日	・ バスの路線退出及び上地区の交通のあり方の検討組織について
2	H22. 7月 8日	・ 検討組織の設置について
3	H22. 8月 24日	・ 上地区交通確保検討協議会(仮称)規約について ・ 正副会長の選任について ・ 地域における移動手段の確保に向けた取組みの進め方について
4	H22. 9月 16日	・ 公共交通に関する基本的な方向性について ・ 地域住民のニーズの把握方法について
5	H22. 10月 13日	・ 地域住民のニーズ結果について
6	H22. 11月 18日	・ 新たな交通の運行形態の検討について
7	H22. 12月 17日	・ 運行ルート(案)について ・ 運賃について
8	H23. 1月 21日	・ 運行ルート及び乗降場所について ・ 運行ダイヤ(案)について ・ 上地区交通確保運行の目標基準(案)について
9	H22. 2月 17日	・ 運行ダイヤ(案)について ・ 実証運行の開始時期について ・ 実証運行開始後の運行組織のあり方について(運営委員会の設置)

運行ダイヤ(案)

時刻	現 行				新 路 線					
	松田ランド線		みくるべ線		松田ランド線		みくるべ線		かわじ荘線	
	渋沢駅北口発	松田ランド発	渋沢駅南口発	みくるべ発	渋沢駅北口発	湯の沢団地発	渋沢駅北口発	みくるべ方面(東耕地発)	渋沢駅北口発	八沢発
5		55				55				
6	45	25			45	25				
7		05 45		40		05 40				
8				40		50		10 (Y)		25 (Y)
9	00	20		00		10 30		50		
10									15	35
11	35	55			00	20	40			
12	50		05	25	25	45		00		
13		10	30	50		50			05	25
14					35	55		10		
15	35	55			55				15	35
16						15	35	55		
17	30	50	40		15				45	
18	35			05	25	45				05
19		00	20		35		05			
20	05				05					
本数	8	10	5	5	10	10	5	5	4	5

※みくるべ線、かわじ荘線の8時台の(Y)はY字運行で、みくるべ方面からかわじ荘方面へ回ってから渋沢駅まで運行するもの。

