

路線固定型乗合タクシー利用状況

年度・月		日数	渋沢駅・秦野赤十字病院ルート				おおね台ルート			
			利用者数	便数	1日平均	1便平均	利用者数	便数	1日平均	1便平均
平成25年度		244日	22,525	6,832	92.3	3.30	17,350	4,880	71.1	3.56
平成26年度		244日	20,344	5,761	83.4	3.53	16,501	4,642	67.6	3.55
平成27年度		243日	17,277	4,617	71.1	3.74	16,630	4,374	68.4	3.80
平成28年度		243日	16,450	4,617	67.7	3.56	16,154	4,374	66.5	3.69
平成29年度		244日	16,349	4,636	67.0	3.53	17,068	4,392	70.0	3.89
平成30年度		244日	15,927	4,636	65.3	3.44	17,682	4,392	72.5	4.03
令和元年度		240日	15,423	4,560	64.3	3.38	16,654	4,320	69.4	3.86
令和2年度		243日	10,453	4,617	43.0	2.26	13,619	4,374	56.1	3.11
令和3年度		242日	11,726	4,598	48.5	2.55	14,166	4,356	58.5	3.25
令和4年度		243日	12,738	4,617	52.4	2.76	15,304	4,374	63.0	3.50
令和5年度	4月	20日	993	380	49.7	2.61	1,261	360	63.1	3.50
	5月	20日	1,102	380	55.1	2.90	1,309	360	65.5	3.64
	6月	22日	1,184	418	53.8	2.83	1,515	396	68.9	3.83
	7月	20日	1,195	380	59.8	3.14	1,480	360	74.0	4.11
	8月	22日	1,284	418	58.4	3.07	1,646	396	74.8	4.16
	9月	20日	1,301	380	65.1	3.42	1,510	360	75.5	4.19
	10月	21日	1,303	399	62.1	3.27	1,482	378	70.6	3.92
	11月	20日	1,305	380	65.3	3.43	1,273	360	63.7	3.54
	12月	20日	1,161	380	58.1	3.06	1,284	360	64.2	3.57
	1月	19日	1,013	361	53.3	2.81	1,067	342	56.2	3.12
	2月	19日	1,060	361	55.8	2.94	1,123	342	59.1	3.28
	3月	20日	1,064	380	53.2	2.80	1,185	360	59.3	3.29
	合計	243日	13,965	4,617	57.5	3.02	16,135	4,374	66.4	3.69
令和6年度	4月	21日	1,064	399	50.7	2.67	1,317	378	62.7	3.48
	5月	21日	1,199	399	57.1	3.01	1,304	378	62.1	3.45
	6月	20日	1,082	380	54.1	2.85	1,347	360	67.4	3.74
	7月	22日	1,262	418	57.4	3.02	1,546	396	70.3	3.90
	8月	21日	1,139	399	54.2	2.85	1,445	378	68.8	3.82
	9月	19日	1,215	361	64.0	3.37	1,375	342	72.4	4.02
	10月	22日	1,308	418	59.5	3.13	1,440	396	65.5	3.64
	11月	20日	1,201	380	60.1	3.16	1,237	360	61.9	3.44
	12月	20日	1,164	380	58.2	3.06	1,194	360	59.7	3.32
	1月	19日	1,069	361	56.3	2.96	1,151	342	60.6	3.37
	2月	18日	946	342	52.6	2.77	1,044	324	58.0	3.22
	3月	20日	1,142	380	57.1	3.01	1,228	360	61.4	3.41
	合計	243日	13,791	4,617	56.8	2.99	15,628	4,374	64.3	3.57

注)平成26年10月にダイヤ変更(1日2ルート合わせて48便から37便に削減)
注)平成29年7月からおおね台ルートに14人乗り車両(乗客定員13人)を導入