

令和7年度第3回秦野市通学路安全対策推進懇話会次第

日時 令和8年2月13日（金）
午前10時から
場所 秦野市役所教育庁舎3階
大会議室A

1 開 会

2 あいさつ

3 議 題

- (1) 通学路整備要望への対策状況について
- (2) 通学路安全対策の実施に係る予算の状況について
- (3) あいおいニッセイ同和損保との連携による交通安全教室について
- (4) その他

4 閉 会

【配付資料】

- | | |
|-------|-------------------------------|
| 資料1 | 通学路整備要望への対策状況について |
| 資料1-1 | 令和7年度通学路整備要望一覧 |
| 資料2 | 通学路安全対策の実施に係る予算の状況について |
| 資料3 | あいおいニッセイ同和損保との連携による交通安全教室について |
| 資料4 | 児童生徒の通学路における交通事故発生状況について |
| 資料5 | 通学路見守りサポーターご意見フォームの開設について |

通学路整備要望への対策状況について

令和 8 年 2 月 13 日

学校教育課作成

1 令和 7 年度通学路整備要望に係る対策の進捗状況

今年度の通学路整備要望に係る対策の進捗状況を把握するため、次のとおり令和 7 年 12 月末時点の状況を対策内容別に整理しました。対策内容は、学校に回答するとともに、実施可能なものから順次対応を開始しています。

なお、要望件数は 61 件ですが、1 箇所につき複数の対策を実施する箇所があるため、対策件数は 61 件を上回っています。

(単位：件)

所管	対策内容	件数	R 7 年度対策		R 8 年度以降対策予定			
				対策済	対策予定		R 8 実施見込	R 9 以降実施
警察	横断歩道の設置	1				1	1	
	横断歩道等の塗り直し	5	5	1	4			
	信号機の設置・調整							
	取り締まりや見守り等の実施	3	3	1	2			
	その他	1	1	1				
道路管理者等 (市又は県)	注意を促す路面標示やカラー舗装設置	10	3		3	7	7	
	グリーンベルトや路側帯の設置	5				5	5	
	ポールやガードレール等の設置	1	1	1				
	カーブミラー設置・調整	1	1	1				
	歩道整備・拡幅	4				4	1	3
	路面や路面標示等の修繕	9	4		4	5	4	1
	啓発看板や歩行者向け路面シール設置	18	18	9	9			
	交通安全教育等	5	5	5				
	その他 ※	9	9	7	2			
合計	72	50	26	24	22	18	4	

※ 落下防止フェンスの設置、危険ブロック塀に係る地権者への対応依頼やトンネルのひびに係る定期パトロール等

2 過年度の要望に係る対策の進捗状況

令和3年度から令和6年度までの要望に係る対策についても対策状況を定期的に確認し、未完了箇所の把握に努めています。

次のとおり令和7年12月末時点の対応状況を整理しました。

(1) 年度別対応状況

(単位：件 (R7.12月末時点))

要望年度	要対応件数	対策済み件数 (前年同時期比較)		進捗率	対策予定件数			
					R7	R8	R9~	
R6	54	36	(+12)	66.7%	18	12	1	5
R5	50	41	(+5)	82.0%	9	8	1	
R4	95	93	(+11)	97.9%	2	1		1
R3	126	124	(+2)	98.4%	2		1	1
累計	325	294	(+30)	90.5%	31	21	3	7

(2) 令和8年度以降対策予定の対策内容

ア 令和8年度対策予定 (3件)

(ア) 歩道整備・拡張 1件

(イ) 路面標示やカラー舗装設置 2件

イ 令和9年度以降対策予定 (7件)

(ア) 歩道整備・拡張 5件

(イ) 路面標示やカラー舗装設置 2件

令和7年度通学路整備要望一覧

資料1-1
令和8年2月13日
学校教育課作成

番号	学校名及び通し番号		危険箇所			対策状況					
			住所等	関連道路	理由及び要望	対策状況	所管部署他	対策カテゴリ	対策案	合同点検	不可の場合の理由 その他特記事項等
1	本町小	1	本町1丁目4(大川橋バス停の目の前)	県道704号	歩道と車道の間にごうりゃんがない。バスを待っている児童が多く、ふざけている児童がいると危険。	令和7年度対策済	神奈川県平塚土木事務所 国県事業推進課	交通安全教育等	「大川橋」バス停付近の歩道幅員は比較的小さい、名古木方面行きのバス停の乗降箇所付近には視覚障がい者用の点字ブロックがあります。また、秦野駅方面行きのバス停沿いの建物の車両乗り入れ部があります。これに加えて、バスの乗降箇所は車両の前方側面部及び中央側面部に設けられているため、様々なバス乗降者の利用状況を考慮すると、バスの乗降箇所にはガードレールやラバーポールを設置することができません。 このことから、バスの待合所などが設けられている上宿通りバス停など、周辺にあるその他のバス停の利用検討をしていただくとともに、バス停を利用する児童生徒に対して、落ち着いてバスを待つように、交通マナーの指導等をお願いします。(神奈川県平塚土木事務所・国県事業推進課)		
2	本町小	2	上大槻1143-13付近	上大槻19号線	道路下のトンネルが暗く防犯灯をつけてほしい。	令和7年度対策済	地域安全課	その他	この場所には、防犯灯が2基設置されています。そのうち、汚れにより明るさが低下していた1基は、令和7年12月に清掃を実施、破損していた1基は、同月に交換し、いずれも明るさを回復しました。(地域安全課)		
3	南小	1	平沢1101-1付近	市道13号線	バス通りでもあり、T字路で交通量もある。歩く距離としては短い横断歩道まで広がりやすい道でもある。グリーンベルトを設置することで通学路であると車も認識でき、子どもたちもはみ出さずに歩こうとする意識につながると考える。	令和8年度対策予定	道路管理課	グリーンベルトや路側帯設置	グリーンベルトの設置(両側)について検討します。(道路管理課)	○	
4	南小	2	清水町1-24付近の横断歩道	市道24号線	駅に向かって緩やかな下りになっているため自転車がものすごいスピードで走っている。信号のない横断歩道のために朝の時間は車が止まってくれず、危険である。注意喚起を促す標識や信号がつくと安全である。	令和7年度対策予定	秦野警察署 地域安全課	啓発看板や路面シールの設置	見守り活動を実施しており、継続して行う。(秦野警察署) 啓発看板や路面シールの設置を検討します。(地域安全課)		信号機の設置基準(十道路が狭く、歩行者の溜まり場や信号機の設置場所がない)に満たないため困難。(秦野警察署)
5	南小	3	今泉346-8付近のT字路	今泉86号線 今泉91号線	建物があり、車から歩行者からも見えにくく危険である。注意を促す標識または看板などがあるとよい。	令和7年度対策予定	地域安全課	啓発看板や路面シールの設置	啓発看板や路面シールの設置を検討します。(地域安全課)		
6	南小	4	遠藤石材店(秦野市今川町6-10)~守屋石材店(秦野市上今川町1-24)までの路側帯	市道24号線	朝の交通量が多く、下校時刻によって交通量があり、スピードを出す車や路側帯に入って走行する車が見られる。大型車は、特に歩いている子供との距離が近く接触しそうなためグリーンベルトに入らないような工夫や対策があるとよい。	令和7年度対策予定	道路管理課 地域安全課	啓発看板や路面シールの設置	啓発看板や路面シールの設置を検討します。(地域安全課)		既に速度抑制対策として、ドット線の路面標示やカラー舗装は整備済みのためできません。(道路管理課)
7	南小	5	今川町交差点から線路まで	市道71号線	朝は、踏切の関係で車が並び(長い列)、荷物の多い子供たちと車との距離が近くなることもあり、いつ車と子供が接触してもおかしくない幅である。グリーンベルトを目立たせ、車が路側帯に入れないような工夫や対策を希望する。なお、歩道が広がるとよい。	令和8年度対策予定	道路整備課	歩道整備・拡幅	令和7年度に、今川町交差点から秦野4号踏切の東側について歩道設置工事を行い、同区間の西側については、令和8年度に歩道設置工事を予定しています。(道路整備課)		
8	南小	6	震生湖入口交差点~畑中バス停の間の道	市道74号線	朝の交通量が多く、道の幅がせまい。トラックなどの大きい車も朝の時間は多く、道のはしを歩いても車がすれ違うと危険を感じる。	令和8年度対策予定	道路管理課	グリーンベルトや路側帯設置	歩道整備・拡幅の代替案として、グリーンベルトの設置(片側)について検討します。(道路管理課)	○	
9	南小	7	今泉1344 付近のT字路	平沢56号線 平沢58号線	グリーンベルトへ渡る際、車が見えにくく危険である。カーブミラーの設置を希望する。	令和7年度対策予定	地域安全課	啓発看板や路面シールの設置	啓発看板や路面シールの設置を検討します。(地域安全課)		カーブミラーは車やバイク等の運転者が安全を確認するためのものです。歩行者が安全を確認するためにカーブミラーの設置はできません。(道路管理課)
10	南小	8	今泉1230-16 付近のT字路	平沢41号線	保育園の送迎があるため、朝の交通量が多い。グリーンベルトなどがあるとよい。	令和8年度対策予定	道路管理課	路面標示やカラー舗装等の設置	注意を促す「スクールゾーン」等の路面標示の設置を検討します。(道路管理課)		
11	南小	9	中尾橋から小学校まで	市道13号線	グリーンベルトの色が薄くなってきている。グリーンベルト間にあるカーブミラー2か所(小学校)が曇っていて鏡が見にくい状態になっている。	令和9年度以降対策予定	道路管理課	路面や路面標示等の修繕	グリーンベルトの塗り直し(片側)を検討します。なお、令和7年度にカーブミラーは交換済み。(道路管理課)		
12	南小	10	平沢1000-6 付近	市道74号線	道路が狭く、歩道がないところを児童が通学路として利用しているため、グリーンベルトを設置してほしい。(車は抜け道として使用している車が多い)	令和8年度対策予定	道路管理課	路面標示やカラー舗装等の設置	注意を促す「スクールゾーン」等の路面標示の設置を検討します。(道路管理課)	○	グリーンベルトの設置や路側帯の設置は車道幅員4.0mの確保ができないと施工はできません。(道路管理課)
13	南小	11	尾尻945-1	市道86号線	秦野駅南口から直進方向にある横断歩道 区画整理で交通量が増え、スピードを出している車が増加している。バスが右折レーンに停車していると直進車が見えにくい。押しボタン式の信号がつくとよい。	令和7年度対策予定	地域安全課	啓発看板や路面シールの設置	啓発看板や路面シールの設置を検討します。(地域安全課)		交通量等による信号機の設置基準に満たないため、困難。 現在、道路の整備中であり、今後の交通状況の変化を踏まえて検討する。(秦野警察署)
14	南小	12	サンパークマンション前道路	今泉81号線	登校時は右側を歩くため、右側にもグリーンベルトがあるよい。道幅が狭く、朝夕とスピードを出して通過する車が危ない。	過年度対策済	道路管理課	グリーンベルトや路側帯設置			合同点検を実施し車道幅員の関係から片側だけの施工となるため、学校と打合せの上、令和5年度に左側にグリーンベルトを整備済みのためできません。(道路整備課)
15	南小	13	今泉732付近の変形交差点	市道13号線	スピードを出して通過する車が多く、一時不停止で侵入してくる車も多く危険である。注意を促すような看板などがあるとよい。	令和7年度対策予定	地域安全課 秦野警察署	啓発看板や路面シールの設置	啓発看板や路面シールの設置を検討します。(地域安全課) 取り締まりを実施します。(秦野警察署)		

令和7年度通学路整備要望一覧

番号	学校名及び通し番号		危険箇所			対策状況					
			住所等	関連道路	理由及び要望	対策状況	所管部署他	対策カテゴリ	対策案	合同点検	不可の場合の理由 その他特記事項等
16	東小	1	西田原279 上宿会館前の交差点	市道4号線 市道56号線	登校班の集合場所(みやのまえ公園)から上宿会館まで歩いていくと、信号機のない交差点に差し掛かります。横断歩道がないため、地域の方が立ってくださり、児童の登校班を安全に渡らせてくださっています。横断歩道の設置を要望します。	令和7年度対策済	学校教育課	交通安全教育等	交通安全教育等による指導をお願いします。(学校教育課)		歩行者が滞留する場所を確保することができないため、設置は困難。(秦野警察署)
17	東小	2	東田原1370付近	市道5号線	市道5号線の東公民館信号の西側は、道路北側に片道歩道が整備されていますが、南側には歩道がありません。旧でんぶん工場跡地西側の東田原99号線を通学路にする児童は、市道5号線に横断歩道がないため、東公民館交差点から市道5号線の南側路肩を歩いて下校する児童がいます。市道5号線は車両の交通量も多く、制限速度をオーバーして通行する車両も多いことから非常に危険な状況です。歩道の整備は難しいと思うので、横断歩道もしくは、横断誘導線の設置を要望します。	令和7年度対策済	秦野警察署	その他	迂回ルートを推奨。(秦野警察署)		既設の横断歩道から一定の距離を保てない他、歩行者が滞留する場所を確保することができない等、設置基準に満たないため、設置は困難。(秦野警察署)
18	東小	3	寺山1-1付近 東小学校前交差点	市道5号線	東小学校前交差点に設置してある車止めは、ゴム製のポールが3本になります。その東側には鉄製の車止めが設置されています。神奈川病院方面から交差点に進入した車両がまっすぐに突っ込んだ場合、歩道上にいる児童を守ることができるか不安を訴える保護者の声が多く聞かれます。児童の安全を確保するためゴム製のものを鉄製のものに変えてほしい。	令和7年度対策済	道路管理課	ポールやガードレール等の設置	R7対応済み。(道路管理課)		
19	東小	4	寺山520付近	寺山10号線	東小学校南東側の寺山10号線は、朝の通学時間帯の7時半から8時半まで車両の通行規制を行っている重要な通学路です。下校時も児童が通りますので、消えている白線の補修と合わせて、グリーン帯の設置を要望します。	令和8年度対策予定	道路管理課	グリーンベルトや路側帯設置	車道幅員4.0mが確保できないことから路側帯の塗り直しはできないため、代替案として、グリーンベルトの設置(片側)を検討します。(道路管理課)	○	
20	東小	5	東田原1549-1付近	市道5号線	東公民館西側の農道から市道5号線に出る車両は、交通量としてはさほど多くはないが、児童の下校時に交差点に差し掛かった時、東小学校側から歩いてくる児童が見えにくく、事故が起きる可能性があります。注意喚起の看板や、カーブミラーの設置など、何らかの安全対策をしていただけるよう要望します。	令和7年度対策予定	地域安全課	啓発看板や路面シールの設置	啓発看板や路面シールの設置を検討します。(地域安全課)		カーブミラーは車やバイク等の運転者が安全を確認するためのものであるため、歩行者が安全を確認するためにカーブミラーの設置はできません。(道路管理課)
21	北小	1	三屋66-2付近	市道51号線	この付近の道にはグリーンベルトがあるが、幅が狭いためグリーンベルトからはみ出てしまうことがあり、車通りと重なると危険である。道の反対側にもグリーンベルトを設置することを要望する。	令和8年度対策予定	道路管理課	グリーンベルトや路側帯設置	グリーンベルトの設置(片側)を検討します。(道路管理課)	○	
22	北小	2	横野84-4付近	菩提27号線	当地点の道路には路側帯が設置されているが狭く、トラックや大型車も通るため子どもたちと接触する危険がある。学校でも指導を続けていくがより安全な登下校のために路側帯の拡充を要望する。	令和9年度以降対策予定	道路整備課	歩道整備・拡幅	都市計画事業において、付近の整備を実施予定。現時点ではR9完成予定としています。(道路整備課)		既に速度抑制対策として、ドット線の路面標示は整備済みのためできません。また、幅員が狭いため路側帯拡充はできません。(道路管理課)
23	大根小	1	南矢名474-5付近	南矢名54号線 南矢名66号線	左に曲がる際に車が来ているか分かりづらく、危険なためカーブミラーの設置を希望したい。	令和7年度対策済	地域安全課	啓発看板や路面シールの設置	代替案として啓発看板を令和7年11月に設置しました。(地域安全課)		カーブミラーは車やバイク等の運転者が安全を確認するためのものであります。歩行者が安全を確認するためにカーブミラーの設置はできません。(道路管理課)
24	大根小	2	南矢名349-2付近	市道68号線 南矢名36号線	急な坂道で交通量が多いので、スクールゾーンの表記をお願いします。	令和8年度対策予定	道路管理課	路面標示やカラー舗装等の設置	注意を促す「スクールゾーン」等の路面標示の設置を検討します。(道路管理課)		
25	大根小	3	北矢名243-1	市道8号線 市道26号線	北矢名交差点付近、道路の幅が狭く、スピードを出す車が多い。通学路の標識等を設置していただきたい。	令和7年度対策済	地域安全課	啓発看板や路面シールの設置	代替案として啓発看板を令和7年11月に設置しました。(地域安全課)		既に市道26号線において、速度抑制対策として、ドット線の路面標示は整備済みのためできません。(道路管理課)
26	西小	1	秦野市堀西963付近	市道15号線 市道17号線	堀川の交差点の手前の道路に曲がる車が多く、信号がないため、横断歩道の設置を希望します。	令和8年度対策予定	秦野警察署	横断歩道の設置	横断状況等の調査済み。道路管理者と調整の上、横断歩道新設を検討中。(秦野警察署)	○	
27	西小	2	並木町8-1 西小学校正門前歩道	市道15号線	歩道の一部が陥没しており、雨が少し振るだけで水が溜まってしまふ。歩行に支障をきたしており危険なので、修繕を要望する。	令和8年度対策予定	道路管理課	路面や路面標示等の修繕	現地を確認して、路面排水の修繕を検討します。(道路管理課)		
28	西小	3	並木町7-18 西小学校の南東側角	市道15号線 並木町13号線	南側の通学路から登校してくる児童が安全に横断できるよう、歩行者横断指導職、もしくは横断歩道の設置を令和5年度に要望し、「とまれ」のイラスト表示を道路に施してくださったが、経年で消えかかってしまっている。再度、表示をしていただきたい。	令和7年度対策済	地域安全課	啓発看板や路面シールの設置	路面シールを令和7年11月に更新しました。(地域安全課)		
29	上小	1	菫蒲 馬場坂	菫蒲29号線	現在、馬場坂の歩道には、赤い線が引かれている。ここを通る登校班の児童には、赤い道の歩道を歩くように指導しているが、赤い道のかすれた部分に、新一年生が行ってしまうため、線を再度引き直すことを要望します。	令和7年度対策済	学校教育課	交通安全教育等	引き続き交通安全教育等による指導をお願いします。(学校教育課)		現地確認したところ、不鮮明な箇所はまだ部分的であるため、カラー舗装の塗り直しは不要と判断しましたが、今後、不鮮明な範囲が拡大する場合は、塗り直しを検討します。(道路管理課)
30	上小	2	菫蒲 馬場坂	菫蒲29号線	馬場坂は長い急な坂であるが、日影がない。一番下から登校してくる班もあるので、熱中症等の危険がある。休憩スペースに屋根の設置を要望します。	令和7年度対策済	学校教育課	その他	こまめな水分補給や体調管理について、指導をお願いします。(学校教育課)		安全対策ではないため、対応できません。(道路管理課)
31	広畑小	1	下大槻173 「広畑小学校入口」の五差路の交差点	県道613号線 市道68号線 下大槻47号線	登校時間は通勤時間と重なり交通量が多い。そのため、交通安全ボランティアの方や学校長が交通指導を毎日行っている。しかし、歩行者信号のない横断歩道を通過する道は自動車の抜け道となっており、横断歩道の前で一時停止することなく通過する自動車が非常に多く危険である。歩行者信号がない横断歩道で、過去に歩行者と自動車の接触事故も起きている。そのため、歩車分離型の信号の設置を強く要望する。 もし、上記の要望が通らなかった場合は、運転者に注意を喚起する啓発看板の設置を要望する。	令和7年度対策済	地域安全課	啓発看板や路面シールの設置	代替案として啓発看板と路面シールを令和7年11月に設置しました。(地域安全課)	○	信号無視や事故の危険性、渋滞等により路線バス等に影響することが予想される。(秦野警察署)

令和7年度通学路整備要望一覧

番号	学校名及び通し番号		危険箇所			対策状況					
			住所等	関連道路	理由及び要望	対策状況	所管部署他	対策カテゴリ	対策案	合同点検	不可の場合の理由 その他特記事項等
32	渋沢小	1	千村2丁目9付近 「とうふ料理丘」	市道17号線 千村四丁目6号線	「とうふ料理丘」の目の前の交差点ですが、足元に『とまれ』のステッカーが貼ってありますが、千村配水場側から降りてくる車が下り坂&カーブ続きのためスピードを出して降りてきます。また、この横断歩道はカーブとなっている為、直前にならないと目視できません。横断歩道手前から道路北側を通学路として児童が歩いていますが、内回りカーブしてくる車にぶつかりそうになることがあります。グリーンベルトの設置を検討してほしいです。	令和8年度対策予定	道路管理課	グリーンベルトや路側帯設置	グリーンベルトの設置(両側)を検討します。なお、グリーンベルトの設置は水道施設課の路面復旧に併せての工事となるため、対応時期は協議となります。(道路管理課)	○	
33	渋沢小	2	千村3丁目 小田急ハイツ団地4号棟そばの道	千村三丁目14号線 千村三丁目20号線	横断歩道がありません。バスが通り、急な横に曲がる道もあって見通しが悪く、そこそこの交通量があり危険です。児童横断ありの看板が少し手前にあるのですが、置いてある場所あまり目立ちません。また、路面に書かれたスクールゾーンの表記が消えかけています。横断歩道があると歩行者が安心なので検討して頂きたいです。また、渋沢公民館前の歩道で、以前は止まれの表示があったが、薄れて消えてしまっているのを再塗装していただきたいです。	令和8年度対策予定	秦野警察署 道路管理課 地域安全課	路面や路面標示等の修繕	「スクールゾーン」の塗り直しを実施します。(道路管理課) 路面シールを令和7年11月に更新しました。(地域安全課)		交通量や道路形状の問題により設置不可。 (秦野警察署)
34	渋沢小	3	萩が丘9丁目30みどり美容室付近の脇道	曲松一丁目11号線 萩が丘14号線	脇道で停止線のない道があります。すぐ横が登校班の集合場所となっています。車両がスピードを出したまま交差点に侵入する為、右折時に接触事故になりかけたり、子ども達を巻き込みそうになったりしています。一時停止線の表示を検討して頂きたいです。	令和7年度対策予定	道路管理課	路面標示やカラー舗装等の設置	令和7年度に予定する舗装修繕工事に併せて、交差点に停止線の代替としてドット線を実施します。(道路管理課)		
35	渋沢小	4	萩が丘9丁目	萩が丘14号線	交通量が多い為、横断歩道と停止線、グリーンベルトの表示が薄くなっています。信号のない交差点で道幅が狭く危険な箇所の為、改善してほしいです。	令和7年度対策予定	秦野警察署 道路管理課	路面や路面標示等の修繕	道路管理者による補修工事にて塗り直しを実施予定。(秦野警察署) 令和7年度に予定する舗装修繕工事に併せて、グリーンベルトや路面標示を復旧します。(道路管理課)		
36	渋沢小	5	渋沢中学校入口バス停付近	県道708号線	バス停付近に草が生い茂っていて、草が伸びる時期になるとグリーンベルトの所まで進出し交通の妨げになっています。ボランティアで近所の方が切ってくれているとの事ですが、交通量が多く歩道が狭い為、草の伐採と崩れかけた箇所の土留め等検討して頂きたいです。	令和7年度対策済	神奈川県平塚土木事務所 国県事業推進課	その他	道路利用者の安全確保のために、道路区域内において対応可能な措置(草刈り・土留め対策)を実施したものです。ただし、今回の要望箇所(法面部分)については道路区域外であることから、道路管理者による直接的な対策はできないため、学校や担当課(渋沢小学校及び学校教育課)から地権者に対して、該当箇所の草刈りなどの依頼をするなどの取組みが必要です。(神奈川県平塚土木事務所・国県事業推進課) 現地を確認するほか、地権者確認等、対応に係る調整を図ります。(学校教育課)		
37	渋沢小	6	峠隧道(トンネル)	県道708号線	峠隧道(トンネル)の中に何箇所もひび割れがあり、常時湿っていて、以前大雨が続いた時は水が噴き出していました。安全点検していると思いますが、トンネル内に何箇所もひびがあると不安になりますので、何か対応して頂きたいです。	経過観察	神奈川県平塚土木事務所 国県事業推進課	その他	峠隧道については、道路法に基づく定期点検を、道路管理者において原則5年に1回実施しており、3年前に行った点検では、現時点では早急に具体的な補修等の必要がない結果となっています。引き続き、定期的に行っている道路パトロールで監視を継続的に行い、計画的な維持管理に努めていきます。(神奈川県平塚土木事務所・国県事業推進課)		
38	渋沢小	7	峠隧道(トンネル)を抜けた先の歩道	県道708号線	松田方面に峠隧道(トンネル)を抜けた先に、山に上がるための道と歩道が交わる場所があります。交わる歩道部分に傾斜があり、車道に倒れそうで危険です。傾斜を緩やかにできないか検討して頂きたいです。	令和9年度以降対策予定	神奈川県平塚土木事務所 国県事業推進課	路面や路面標示等の修繕	当該箇所の歩道の切り下げは隣接私有地への進入のために、施工された可能性が高いことから、道路管理者において、関係地権者への聞き取りを行い、歩道の切り下げが不要と判断された場合には、道路管理者において修繕します。(神奈川県平塚土木事務所・国県事業推進課)		
39	渋沢小	8	渋沢公民館第三駐車場辺りから渋沢造園辺りの道	渋沢13号線	下校の時間帯に、公民館の利用者や渋沢こども園の利用者等、交通量が多い時があります。道が狭く、カーブが多い下り坂の為危険です。グリーンベルトの設置を検討して頂きたいです。	令和8年度対策予定	道路管理課	路面標示やカラー舗装等の設置	注意を促す「スクールゾーン」や速度抑制のためのドット線等の路面標示の設置を検討します。(道路管理課)		車道幅員4.0mの確保ができないことから、グリーンベルトの施工はできません。(道路管理課)
40	渋沢小	9	渋沢上1丁目9辺りの道	曲松一丁目1号線 萩が丘1号線	車のすれ違いが大変なほど狭い道ですが、住宅街の為、登校時の交通量が多いです。歩道がない為、グリーンベルトの設置を検討して頂きたいです。	令和8年度対策予定	道路管理課	路面標示やカラー舗装等の設置	注意を促す「スクールゾーン」及び交差点マーク標示の設置を検討します。(道路管理課)		車道幅員4.0mの確保ができないことから、グリーンベルトの施工はできません。(道路管理課)
41	渋沢小	10	渋沢小学校駐車場出入口前の道	渋沢上二丁目2号線 渋沢上二丁目3号線	下校時に通ると、建物の壁が道の安全を確認しづらい位置にあり危険です。車道には一時停止線や、歩道にとまれの表記がありますが、飛び出す子どもが多々います。見通しを良くする為に、歩行者用のカーブミラーの設置を検討して頂きたいです。	令和7年度対策済	学校教育課	交通安全教育等	交通安全教育等による指導をお願いします。(学校教育課)		カーブミラーは車やバイク等の運転者が安全を確認するためのものであるため、歩行者が安全を確認するためにカーブミラーの設置はできません。(道路管理課) 路面シールは設置済みですが、このほかに要望に沿った路面シールや啓発看板は設置できません。(地域安全課)
42	末広小	1	末広町6 十代橋付近	市道63号線	元町方面より十代橋方向へ下ってくる車の減速が遅れ、停止線を越えてくる。多くの児童が橋の右側から横断するも、右カーブのため運転席から見えにくい。路面のダイヤモンドの塗りなおしだけでなく、路面のカラー舗装等減速を促す対策を希望します。	令和8年度対策予定	秦野警察署 道路管理課	路面標示やカラー舗装等の設置	ダイヤモンドの塗り直しを上申済み。令和7年度中に実施予定。(秦野警察署) 注意を促す「スクールゾーン」や速度抑制のためのドット線等の路面標示の設置を検討します。(道路管理課)		
43	末広小	2	曾屋6016 こうぼうふじみ公園 十字路付近	市道7号線 市道85号線	弘法山方面から猛スピードで下ってくる車がある。横断中の児童との接触も考えられるため、車両の減速を促す交差点マークや路面のカラー舗装等の対策を希望します。	令和8年度対策予定	道路管理課 地域安全課	路面や路面標示等の修繕	路側線及び速度抑制のためのドット線等の路面標示の塗り直しを実施します。(道路管理課) 啓発看板や路面シールの設置を検討します。(地域安全課)		
44	末広小	3	末広町6-6 (末広小学校正門前)	末広町5号線 末広町7号線	横断歩道及び「止まれ」表示の塗装のはがれが多く見受けられます。塗りなおしを希望します。	令和7年度対策予定	秦野警察署	路面や路面標示等の修繕	令和6年度に横断歩道塗り直し済み。また、一時停止の塗り直しを上申済みであり、令和7年度中に実施予定。(秦野警察署)		
45	末広小	4	末広町6-6付近 (秦野支援学校正門前)	末広町4号線 末広町5号線	横断歩道の塗装のはがれ及び点字ブロックの浮きが多く見受けられます。つまずきの危険もあるため補修を希望します。	令和7年度対策予定	秦野警察署 道路管理課	路面や路面標示等の修繕	令和7年度に横断歩道補修済み。(秦野警察署) 浮いた点字ブロックについては、現地を確認して、修繕を実施します。(道路管理課)		
46	末広小	5	末広町6-53付近	末広町4号線	民家のブロック壁に傾きが見られ危険である。亀裂が毎年少しずつ深くなっている。	経過観察	学校教育課	その他	土地所有者に要望の内容を伝え、対応を依頼しました。(学校教育課)		

令和7年度通学路整備要望一覧

番号	学校名及び通し番号		危険箇所			対策状況					
			住所等	関連道路	理由及び要望	対策状況	所管部署他	対策カテゴリ	対策案	合同点検	不可の場合の理由 その他特記事項等
47	南が丘小	1	南が丘3-3	南が丘四丁目1号線	人通りが少ない。クリエイト裏の車のUターン場所で子供が車に連れ込まれそのまま誘拐される可能性がある。下校時は特に人の目がいなくなる為、地域の方にも無理なく散歩ついでで良いので子供の姿を見たらなんとなく気にしてほしい。	令和7年度対策済	秦野警察署	交通安全教育等	不審な人を見かけた際には、通報してください。あわせて交通安全、防犯指導をお願いします。(秦野警察署)		
48	南が丘小	2	尾尻450-58	西大竹36号線	カーブにより、ユニクロ側から来る車から歩行者が一切見えない。カーブに路駐される事もあり正面衝突しそうな事もある箇所。路駐されると子供は道路の真ん中を歩くしかなく一切車から見えない。スクールゾーン、スピード注意の両方の表示が欲しい。	令和7年度対策済	秦野警察署 地域安全課	啓発看板や路面シールの設置	啓発看板を令和7年12月に設置しました。(地域安全課) 駐車車両を見つけたら通報してください。(秦野警察署)		
49	南が丘小	3	尾尻467-3	尾尻45号線	子供が増えてきている住宅街、下り坂と急カーブが続き、下り坂でスピードを上げて下ってきてそのままカーブなので、車やバイクがすごいスピードで下ってくる。過去にバイクに突っ込まれそうになった。子供が多いため、スピード注意などの表示が欲しい。	令和8年度対策予定	道路管理課 地域安全課	路面標示やカラー舗装等の設置	速度抑制のためのドット線等の路面標示の設置を検討します。(道路管理課) 啓発看板を令和7年12月に設置しました。(地域安全課)		
50	南が丘小	4	尾尻871-11の前の横断歩道	市道13号線 西大竹36号線	下校時にローソンからクリエイトの信号に走れば渡れてしまう事があり、子供たちが走って渡っている。車も信号をギリギリにすり抜けようとするので互いに注意して見てほしい。ローソン側からクリエイトへ左折時に歩行者に目が行く様な仕組みや表示が欲しい。	令和7年度対策済	地域安全課	啓発看板や路面シールの設置	啓発看板を令和7年12月に設置しました。(地域安全課)		
51	南が丘小	5	西大竹352-1付近	上大槻5号線 西大竹41号線	7時半~8時半は車の進入禁止になっているが、車が何台か通っていて登校時あぶない。登校時間に見守りや巡回をしてほしい。	令和7年度対策予定	秦野警察署	取り締まり等の実施	取り締まりを実施します。(秦野警察署)		
52	南が丘小	6	尾尻949 ミニストップ前歩道	市道81号線	舗装がガタガタのところがあり、雨の日は大きい水たまりになり通りづらくなります。舗装の修繕を希望。	令和7年度対策予定	道路管理課	路面や路面標示等の修繕	R7工事発注済み。(道路管理課)		
53	南が丘小	7	尾尻938-5付近	尾尻61号線	室川沿いのフェンスの場所は下まで塞がっているのに、この辺りだけフェンスが高い位置にあるのと間が空いている。小学校低学年や未就学児は川をのぞき込んで落ちる可能性がある。他の場所と同様に高さを合わせ、間を塞いで欲しい。	令和7年度対策予定	道路管理課	その他	R7工事発注済み。(道路管理課)		
54	南が丘小	8	尾尻938-17付近	尾尻58号線	歩道がなく見通しが悪いカーブ。下り坂で上下からスピードを出してくる車が多い。朝の時間帯は歩行者も多い。スクールゾーン、カーブ注意、スピード落とせなどの注意喚起をして欲しい。	令和7年度対策予定	道路管理課 地域安全課	路面標示やカラー舗装等の設置	注意を促す「スクールゾーン」「カーブ注意」「スピード落とせ」等の路面標示の設置を検討します。(道路管理課) 啓発看板を令和7年12月に設置しました。(地域安全課)		
55	南が丘小	9	尾尻951-7 (コーポ井戸)	市道81号線	柵が壊れたり、外れかけたりしている箇所を簡易的に修理。以前、柵が落ちていたこともあり通学路を一部変更しました。状況確認(前年度管理会社にお問い合わせしましたが改善していません)と修理を希望。	令和7年度対策済	学校教育課	その他	現地を確認するとともに、仲介業者を通して、所有者に状況を伝え、その後現地確認で柵が補修されていることを確認しました。(学校教育課)		
56	堀川小	1	堀川89-3付近 松原町交差点からなんつツ停まで	松原町6.8.9号線	道が細いため、道路の整備や通学路であることが分かるような標識等の設置をしてほしい。可能であれば、進入禁止や時間帯規制等の対策をしてもらいたい。	令和7年度対策予定	道路管理課 地域安全課	路面標示やカラー舗装等の設置	注意を促す「スクールゾーン」及び交差点マーク標示の設置を検討します。なお、「スクールゾーン」の塗り直しは実施済み。(道路管理課) 啓発看板や路面シールの設置を検討します。(地域安全課)		通行規制は地域の合意形成が必要。通学路の変更も検討していただきたい。(秦野警察署)
57	鶴巻小	1	鶴巻北1-18-21 つる寿司付近	市道64号線	グリーンベルト付近のブロック塀が崩れそうになっている。	令和7年度対策予定	学校教育課	その他	土地所有者へ要望の内容を伝えるため、訪問や電話で接触を試みているものの、実現には至っていない。引き続き調整を図ります。(学校教育課)		
58	西中	1	秦野市柳町2丁目付近	市道15号線	(渋沢1号踏切から西公民館入口交差点の市道15号線) 渋沢、千村、萩が丘方面から登校する生徒が通学に使用している。車の交通量が多い道路であるが、市道西側に歩道がないため、踏切の手前の横断歩道で市道東側に渡り、西公民館入口交差点の信号で再度横断歩道を渡る形になっている。下校時も塾や習い事で駅南側へ向かう生徒もあり、安全な登下校のために、市道西側にも歩道があるとよい。	令和9年度以降対策予定	道路整備課	歩道整備・拡幅	令和8年度から用地の協力が得られた箇所より、歩道の整備を予定しています。(道路整備課)		
59	南が丘中	1	南が丘1丁目6番地 南が丘中学校東門付近の遊歩道	南が丘一丁目3号線	南が丘中学校東門付近の遊歩道の街路樹に枯れ枝等あり、落下して歩行者が怪我をする危険があるため、剪定等の対応をお願いしたい。	令和7年度対策済	道路管理課	その他	遊歩道の街路樹の枯れ枝は撤去済み。(道路管理課)		
60	鶴巻中	1	鶴巻2220番地(鶴巻中学校)体育館前及び上ノ窪橋前のT字路	鶴巻30号線 北矢名74号線	路上の横断歩道ありのマーク(◁)、 「スクールゾーン」「止まれ」の文字表示が消えかかっている、緩いカーブと坂道になっており、はっきり表示が見えないと危険。小中学生ともに登下校時に使用する横断歩道付近のため、描きなおしてほしい。	令和8年度対策予定	秦野警察署 道路管理課	路面や路面標示等の修繕	現地確認し、ダイヤマークの塗り直しを上申済み。令和7年度中に実施予定。(秦野警察署) 「スクールゾーン」の塗り直しを検討します。(道路管理課)		
61	渋沢中	1	秦野市曲松二丁目7-32付近~ 秦野市渋沢一丁目13-28付近 (稲荷神社前交差点付近~ 渋沢小学校入口交差点付近)	県道708号	県道708号は、朝夕を中心に車両交通量が多く感じる中で、稲荷神社前交差点付近から渋沢小学校入口交差点付近までの区間は、道路の幅員が狭い中で歩道が未整備であることから、大型車両などが往来するそばを児童及び生徒が通学しています。安全安心な歩行空間の確保が急務です。そこで、通学する児童生徒の安全安心な歩行空間の早急な確保のために、当該区間の歩道整備をお願いします。	令和9年度以降対策予定	神奈川県平塚土木事務所 国県事業推進課	歩道整備・拡幅	道路管理者も、現在の危険性を認識しているため、早急な安全安心な歩行空間の確保のためにも、まずは、渋沢小学校入口交差点付近から秦野曲松郵便局付近までの区間の東側の歩道整備に向けて、地元住民等のご理解を得たうえで、令和8年度から測量、設計を実施する予定です。(神奈川県平塚土木事務所・国県事業推進課)		

通学路安全対策の実施に係る予算の状況について

令和 8 年 2 月 13 日

学校教育課作成

1 通学路安全対策の実施に係る予算の統一

本市が実施する通学路の安全対策は、所管する部ごとに予算を計上しますが、予算事業名を「通学路安全対策事業費」に統一しています。これにより、事業の全体像を明らかにするとともに、安全対策事業の進行管理や財源確保につなげます。

2 通学路安全対策事業費予算

(1) 令和 7 年度予算執行状況と令和 8 年度予算要求状況（令和 8 年 1 月時点）

(単位：千円)

課等名	目的・用途等	令和 7 年度予算		令和 8 年度予算	
		当初	執行額	当初	現時点
地域安全課	啓発看板や路面シール等の購入	344	128 (37.2%)	344	344
道路管理課	路面標示やグリーンベルト等の整備及び車止めポールを設置等	43,800	41,890 (95.6%)	35,000	31,500 (Δ 3,500)
道路整備課	歩道整備及び道路拡幅に伴う用地買収等	148,952	110,871 (74.4%)	243,426	213,196 (Δ 30,230)
教育委員会	スクールガードリーダー謝礼等	354	213 (60.2%)	372	372

※ 警察署が所管する規制関係（横断歩道や「止まれ」標示等）及び国県道関係の安全対策については、庁内の予算とは別に各機関で調整のうえ実施されます。

(2) 令和 7 年度予算の執行残について

各事業概ね年度内に執行予定であり、年度末まで引き続き計画的な執行に努めます。

(3) 令和 8 年度予算要求額の当初額から現時点への減額について

庁内の予算査定において精査されたものであり、この金額を予算案として議会へ提出する予定です。なお、減額となったことで安全対策自体が実施不可となる箇所はありません。

あいおいニッセイ同和損保との連携による交通安全教室について
令和 8 年 2 月 13 日
教育指導課作成

本市では、民間企業や地域が持つ専門的な知見を学校教育に生かす教育活動を、新たな学びプロジェクトと位置付け、横浜銀行の金融教育等これまで 40 以上の企業と連携したプロジェクトを推進してきました。今回は、秦野市と連携協定を結んでいるあいおいニッセイ同和損害保険株式会社より外部講師をお招きし、昨年 7 月の南小学校に続き開催された交通安全教室となり、同社が作成した交通マナーについてのデジタル教材を活用しながら、新たな視点で交通安全意識の向上を目指したものです。

なお、今回は義務教育学校モデル校の研究として、新たに中学生がアシスタントティーチャーとして一緒に授業を支援し、異年齢交流にもつなげました。

- 1 日 時 令和 8 年 1 月 19 日(月)
10 時 50 分から 11 時 40 分まで
- 2 会 場 秦野市立北中学校 2 年生各教室 (4 クラス)
北小学校 2 年生 (3 クラス) が各教室に分かれて実施
- 3 対 象 北小学校 2 年生 85 名、北中学校 2 年生 134 名
- 4 協力団体 あいおいニッセイ同和損害保険株式会社
神奈川支店地域戦略室担当者
大屋 崇氏 (秦野市教育委員)
- 5 内 容

今回は、北地区が新東名開通により交通状況が変化し、斜面が多いという地域性を考慮しながら、小学 2 年生でも親しみやすい内容として、交通マナークイズや間違い探しを取り入れるなど工夫されており、当日は、中学生が小学生をサポートすることで、小中学生共に交通マナーへの理解が深まったと感じています。特に、普段は学ぶ側の中学生が、教える立場となる経験は、中学生自身の意識向上とともに自己肯定感の高まりも期待されます。



交通安全教室の一コマ

<表 1 - 1> 全体

	R1	R2	R3	R4	R5	R6	R7	合計
本町	5	0	0	1	5	3	2	16
南・南が丘	1	0	1	0	3	0	3	8
東・北	0	2	1	2	1	1	4	11
西	0	2	2	1	0	1	1	7
渋沢	0	0	0	2	1	3	1	7
大根・鶴巻	0	4	0	1	1	2	3	11
合計	6	8	4	7	11	10	14	60

<表 1 - 2> 通学路

	R1	R2	R3	R4	R5	R6	R7	合計
本町	4	0	0	0	4	3	1	12
南・南が丘	1	0	0	0	2	0	1	4
東・北	0	2	1	2	1	0	4	10
西	0	1	2	0	0	0	0	3
渋沢	0	0	0	1	1	3	0	5
大根・鶴巻	0	4	0	1	1	1	3	10
合計	5	7	3	4	9	7	9	44

2 通学路上における交通事故（44件）

登校時、下校時、放課後等で時間帯別に分けたところ、突出した時間帯はないため、時間帯に限らず交通安全対策の推進が必要であると考えられます。

- (1) 登校時 15件 (34.1%)
- (2) 下校時 16件 (36.4%)
- (3) 放課後等 13件 (29.5%)
- } → [登下校時 31件 (70.5%)]

<表 2>

	小1	小2	小3	小4	小5	小6	中1	中2	中3	合計
登校時	4	0	0	0	0	1	4(2)	3(2)	3(2)	15(6)
下校時	6	2	1	1	2	0	3(2)	1	0	16(2)
放課後等	0	2	5(2)	3(3)	1	0	2	0	0	13(5)
合計	10	4	6(2)	4(3)	3	1	9(4)	4(2)	3(2)	44(13)

※ () 内は自転車利用による事故件数

3 登下校時における学年別の交通事故（31件）

小学校、中学校ともに1年生の交通事故が多い傾向にあり、特に、小学生は下校時、中学生は登校時に多い状況となっています。

また、中学生は登校時における自転車での事故が多い状況となっています。

- (1) 登校時 15件
 - ア 小学校 5件
 - イ 中学校 10件（うち自転車6件）
- (2) 下校時 16件
 - ア 小学校 12件
 - イ 中学校 4件（うち自転車2件）

<表3-1> 登校時

	小1	小2	小3	小4	小5	小6	中1	中2	中3	合計
本町	0	0	0	0	0	0	2(2)	2(2)	2(2)	6(6)
南・南が丘	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1
東・北	2	0	0	0	0	0	0	0	1	3
西	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
渋沢	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1
大根・鶴巻	1	0	0	0	0	1	1	1	0	4
合計	4	0	0	0	0	1	4(2)	3(2)	3(2)	15(6)

※（）内は自転車利用による事故件数

<表3-2> 下校時

	小1	小2	小3	小4	小5	小6	中1	中2	中3	合計
本町	0	0	0	0	1	0	2(2)	0	0	3(2)
南・南が丘	2	0	1	0	0	0	0	0	0	3
東・北	3	1	0	0	1	0	0	0	0	5
西	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
渋沢	1	1	0	0	0	0	1	0	0	3
大根・鶴巻	0	0	0	1	0	0	0	1	0	2
合計	6	2	1	1	2	0	3(2)	1	0	16(2)

※（）内は自転車利用による事故件数

4 登下校時における月別の交通事故（31件）

9月が一番多く、次いで6月、11月から1月が多くなっています。

その要因として、9月は新学期が始まり、夏休み明けで生活リズムが変化すること、6月は学校生活に慣れて注意力が散漫になること、11月から1月は寒さにより判断力等が低下すること等が考えられます。

<表4>

	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	合計
登校時	1(1)	0	0	2	2(2)	0	1(1)	0	3	1	1(1)	4(1)	15(6)
下校時	3(1)	0	0	1	1	4	1	0	3	0	3(1)	0	16(2)
合計	4(2)	0	0	3	3(1)	4	2(1)	0	6	1	4(2)	4(1)	31(8)

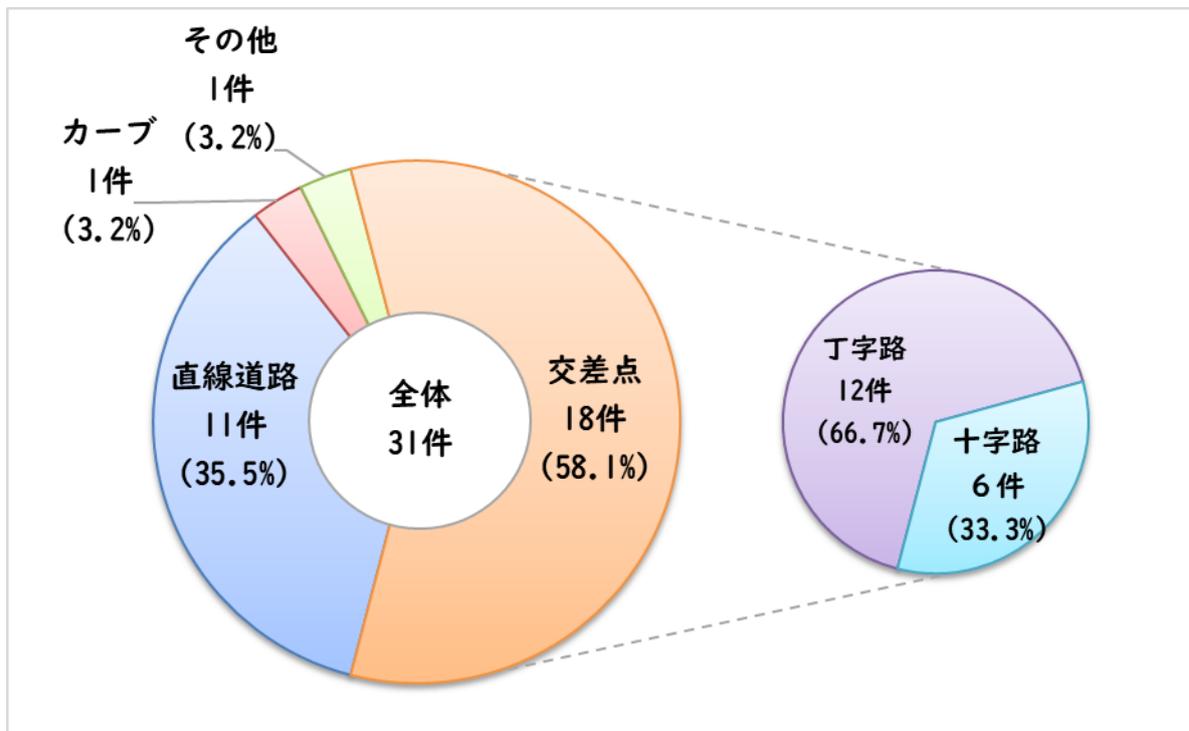
※（）内は自転車利用による事故件数

5 登下校時における現場の構造別の交通事故（31件）

現場の構造別に見ると、「交差点」が18件（58.1%）と最も多く、次いで、「直線道路」が11件（35.5%）となっています。

また、最も多かった「交差点（18件）」での事故のうち、「丁字路」は12件（66.7%）、「十字路」は6件（33.3%）で、丁字路のほうが多い状況となっており、丁字路は十字路よりも、建物や塀等で見通しが悪くなりやすいことや安全確認が不十分になりやすいことが考えられます。

<図5>



6 登下校時における想定される原因別の交通事故（31件）

「車両側の不注意」による交通事故が全体の7割となっており、その多くは中学生による交通事故となっています。

また、「飛び出し」による交通事故も全体の約3割となっており、その多くは小学校低学年による交通事故となっています。

(1) 車両側の不注意	22件 (71.0%)
(2) 飛び出し	8件 (25.8%)
(3) その他	1件 (3.2%)

<表5-1>

原因 \ 学年	小学1~3年	小学4~6年	中学1~3年	合計
車両側の不注意 (自転車含む)	5	3	14	22
飛び出し	7	1		8
その他	1			1
合計	13	4	14	31

<表5-2>

原因 \ 構造	交差点	直線道路	カーブ	その他	合計
車両側の不注意 (自転車含む)	12	8	1	1	22
飛び出し	5	3			8
その他	1				1
合計	18	11	1	1	31

通学路見守りサポーターご意見フォームの開設について

令和8年2月13日

学校教育課作成

1 ご意見フォームについて

通学路見守りサポーターの皆様が日頃活動されている中で、お気付きのことをお寄せいただくための「通学路見守りサポーターご意見フォーム」を開設しました。

このご意見フォームは、サポーターの皆様が日頃活動されている中で、お気付きのこと（例：もっとこうしたら活動しやすい、もっとこうしたら地域での見守りが強化されるのでは、もっとこうしたらサポーターをやっていただけの方が増えるのでは）をお寄せいただくに当たり、開設したものです。

ご意見は電子申請によるもののほか、電話、メール、窓口でのご連絡も受け付けています。

2 ご意見の状況

令和7年12月にご意見フォームを開設した中で、令和8年1月末現在で5件のご意見をいただきました。

主なご意見としては、特定の道路に係る車両の通行規制に関するもの、小学生の下校指導に関するものなどでありました。速やかな対応が図れるものは随時対応を進めているほか、即時対応が難しいものに関しても、ご意見は学校や関係部署と共有し、通学路の安全対策の充実につなげていきます。

3 開設までの経過

令和4年 9月 通学路見守りサポーター制度を開始

令和7年 2月 当懇話会にサポーターの登録状況のご報告に合わせ、今後のアンケート調査実施の方向性を確認

令和7年12月 通学路見守りサポーターご意見フォームの開設

令和8年 1月 通学路見守りサポーター登録者数 84名（1月末現在）

4 今後の取組み

引き続き「ながら見守り」の良さを生かしながら、見守りが広く行き届く地域を目指して、制度の周知を進め、登録者数の増加を図るとともに、活動されている方からのご意見を参考に、制度のさらなる充実を目指します。