

# 令和5年度通学路整備要望一覧

令和7年12月末時点

番号	危険箇所		対策状況				
	住所等	理由及び要望	対策状況	対策カテゴリ	対策案	合同点検	不可の場合の理由 その他特記事項等
1	室町8-37 光栄写真館から踏切までの道	コンクリートの擁壁の一部に亀裂が見られ、防災面からも危険なため修繕を希望。 また、同地点に設置してある「踏切あり」の標識の根本に腐食が見られ、倒れる恐れがあるため修繕を希望。	令和5年度対策済	その他	・民地に位置するコンクリート擁壁のため、該当土地所有者に修繕のお願いを実施済み。(建設総務課) ・「踏切あり」の標識の修繕を実施済み。(道路管理課)		
2	水神町5-24 桜町通り	見通しが悪いが、スピードを出して通る車が多い。朝はボランティアの方がいるが帰りはおらず、横断に危険が伴うため、安心して横断できるよう改善を希望。	令和7年度対策済	路面標示やカラー舗装等の設置	・スクールゾーン標示や減速を促すドット線等を設置済み。(道路管理課) ・啓発看板を令和6年1月に、更新・設置済み。(地域安全課)	○	
3	水神町2-16 セブンイレブンから曾屋神社へ向かう道	路側帯の白線が消えかかっているため、塗り直しを希望。	令和6年度対策済	路面や路面標示等の修繕	路側帯の塗り直しを実施済み。		
4	文京町5-16 天理教秦野大教会前の道	路面のダイヤモンドが消えかかっているため塗り直しを希望。	令和5年度対策済	路面や路面標示等の修繕	ダイヤモンド塗り直しは実施不可だが、当該箇所はR3年度に横断歩道及び文マークの塗り直しを実施済みのため、これを以て必要な対応は実施済みとするもの。		上申の結果、ダイヤモンドの設置及び塗り直しは、カーブ直後の横断歩道等、直前に横断歩道を視認できないような箇所でのみ実施する旨、県下で方針決定となったため、当該箇所での塗り直しは不可の旨、秦野警察署から連絡あり(R5.12.21)
5	清水町9-17付近 にこにこパン工房と福森鉄工所間の通りから踏切にかけて	道路が狭いうえ、歩行スペース上に電柱が点在するため、特に雨天時は傘が車と接触するような危険が大きい。	令和6年度対策済	グリーンベルトや路側帯設置	グリーンベルトの設置を検討する。(道路の西側にグリーンベルトを設置する工事)。	○	
6	今泉395-1付近の住宅街道 名水桜公園北側の道路	道が狭く交通量も多く車とのすれ違い時に接触の危険があるため、グリーンベルト設置等の対策を早めに希望。	令和5年度対策済	グリーンベルトや路側帯設置	道路の南側にグリーンベルトを設置済み。		
7	今泉732付近 下中尾橋付近の道	見通しが悪く、登校時間帯の交通量が多いため、車のそばを通らないようにしたい。グリーンベルトの設置や歩道の拡幅等の対策を希望。	令和6年度対策済	グリーンベルトや路側帯設置	・令和6年度ダイヤモンド塗り直し済み。(秦野警察署) ・グリーンベルトの設置済み。(道路の南側にグリーンベルトを設置する工事)(道路管理課)	○	道路の拡幅については、地元自治会から、沿道地権者(土地所有者)の同意を得たうえでの要望がないと対応が困難な状況です。(道路整備課) ・市道13号線 幅員計画:6.0m/現況幅員:5.8m~7.1m
8	今泉359付近から今泉2213-4付近 秦野駅南口に繋がる道	道路工事により秦野駅方面と直線で繋がったため、特に朝スピードを出して通る車が多いが、道路拡張している所の先を通学路として利用しているため危険。また、まだ拡張していない箇所は車がやとすれ違えるほど狭く、側溝の蓋と路面には段差ができていた状況。 工事に時間を要するのであれば、暫定措置としてグリーンベルト等の設置を希望。	対策不要	その他	既存の狭い幅員から周辺の区画整理事業により道路改良が進行中である中、要望箇所には横断側溝は撤去されているため、対策は不要と判断。(道路管理課)	○	
9	今泉359付近 秦野駅南口に繋がる道のT字路	一時停止の標識がないので勢いよく通学路に曲がってくる車が多く、道路標識等の設置を希望。	令和5年度対策済	路面標示やカラー舗装等の設置	・令和5年度に啓発看板を令和6年1月に、更新・設置済み。(地域安全課) ・既存の狭い幅員から周辺の区画整理事業により道路改良が進行中である中、要望箇所には視線誘導のドット線が施されているため、対策は不要と判断。(道路管理課)	○	
10	今泉台1-9-8付近の横断歩道	登下校で横断する班がいくつかあるが、児童がいても止まる車が少なく、スピードを出している車が多い。この先の橋を渡った先で一時停止の取り締まりを見かけるので、下校時刻の14時~15時半くらいまでこちらでも取り締まりの実施を希望。	令和5年度対策済	取り締まり等の実施	地域課・交通指導係にて下校時の取締り。		
11	東田原1176-4付近 バス通り	信号のないほぼ直線の道であり、車のスピードが出やすく危険。ドライバーへの注意喚起のため、路面のスクールゾーン標示を希望。 ※令和4年1月に、横断しようとした児童と車の接触事故あり	令和7年度対策予定	路面標示やカラー舗装等の設置	注意を促すスクールゾーン標示の塗り直しや設置を検討する。		
12	羽根501関野商店から葛葉川人道橋までの道	県道705号線渋滞の抜け道として通学時間帯の交通量が多いが、歩道がない。学校で児童への注意喚起を行っているが、事故を未然に防ぐため道路の拡張またはグリーンベルトの設置を希望。児童には右側通行を指導しているため、グリーンベルトはできれば両側を希望したいが、片側となる場合は設置される側を歩くよう指導したい。 ※地区別懇談会要望にも記載あり。	令和6年度対策済	グリーンベルトや路側帯設置	羽根20、21号線を対象に、道路北側の側溝の蓋を現場打ちコンクリートに変更するとともに、グリーンベルトの設置済み。(道路の北側にグリーンベルトを設置する工事)(道路管理課)	○	道路の拡幅については、地元自治会から、沿道地権者(土地所有者)の同意を得たうえでの要望がないと対応が困難な状況です。 ・市道羽根21号線 幅員計画:4.7m/現況幅員:4.2m ・市道羽根20号線 幅員計画:都計道/現況幅員:4.5m~6.6m
13	矢坪沢交差点から北公民館へ向かう道路 山辺保育園へ曲がるまでの区間	見通しが良く車両も速度を上げやすい。1日の交通量は少ないが、住宅も増え、通勤時間帯の抜け道に通る車も増えている。両側の歩道は狭く、学校で指導はしているが登下校時に車道に降りる児童もいるため、歩道の拡張またはガードレールの設置を希望。	令和5年度対策済	ポールやガードレール等の設置	交差点の歩車道境界ブロック端にラバーポールを設置済み。(道路管理課)		道路の拡幅については、地元自治会から、沿道地権者(土地所有者)の同意を得たうえでの要望がないと対応が困難な状況です。 なお、本箇所周辺における都市計画道路の整備に合わせた、別ルートの通学路となる道路整備を検討しております。 ※当該箇所は、市道改良整備済となっている。 ・市道51号線 幅員計画:8.0m/現道:8.2m
14	戸川駐在所から戸川1210付近までの坂を上っていく道路	路側帯(白線)とグリーンベルトが、途中から途切れたり薄くなったりしており、登下校に不安がある箇所である。坂を下ってくる自動車や自転車はスピードも出やすく危険なため、路側帯とグリーンベルトの塗り直しを希望。	令和5年度対策済	グリーンベルトや路側帯設置	R5年度工事完成済み。(道路の両側にグリーンベルトの設置を延伸する工事)。また、舗装打換え工事に伴い、路側帯は塗り直し済み。		
15	南矢名4丁目27-12付近 学校東側に面した通り	学校に向かって登ってくる際に路地から出てくる車両に気づきにくいいため、カーブミラーの設置を希望。	令和5年度対策済	啓発看板や路面シールの設置	代替案として、「止まれ」の路面シールの設置済み。(地域安全課)		カーブミラーは車両等が安全に通行するために必要な補助として設置しています。 車両をはじめ、歩行者が安全確認のためカーブミラーを利用する際には、カーブミラーだけに頼らず目視により安全確認をする必要があります。(道路管理課)
16	北矢名351、350付近 自興院へ向かう道	坂道のカーブであり見通しが悪く、車両に気づきにくいいため、カーブミラーの設置を希望。	令和5年度対策済	カーブミラーの設置・調整	設置済みカーブミラーの角度調整済み。		カーブミラーは車両等が安全に通行するために必要な補助として設置しています。 車両をはじめ、歩行者が安全確認のためカーブミラーを利用する際には、カーブミラーだけに頼らず目視により安全確認をする必要があります。(道路管理課)
17	南矢名4丁目6-1 青山歯科医院近くの中央橋	雨が降るとグリーンベルトが水たまりになり、それをよけるため児童が車道を歩かなければならず、整備を希望。	令和6年度対策済	路面や路面標示等の修繕	地覆コンクリートに溝を設置する等、路面排水の改善を実施済み。		
18	並木町7-18 西小学校の南東側の角	南側の通学路から登校してくる児童が安全に横断できるよう、横断歩道もしくは歩行者横断指導線の設置を希望。 ※毎朝通る車の数が多いため、職員による安全指導を行っている。	令和7年度対策予定	路面標示やカラー舗装等の設置	・交差点を明確に示すカラー舗装や、スクールゾーン路面標示を検討する。(道路管理課) ・令和5年度に歩行者向け路面シールの設置済み。(地域安全課)	○	・歩行者の溜まり場がないため、横断歩道の設置は困難(秦野警察署) ・歩行者横断指導線は、グリーンからグリーンへ渡すことを前提としているため、当箇所への設置は困難(道路管理課)

令和5年度通学路整備要望一覧

番号	危険箇所		対策状況				
	住所等	理由及び要望	対策状況	対策カテゴリ	対策案	合同点検	不可の場合の理由 その他特記事項等
19	並木町7-6前交差点	南側(246方面)から通学してくる児童が安全に横断できるよう、横断歩道もしくは歩行者横断指導線の設置を希望。 ※地域の方が頻繁に見守ってくださっている。	令和7年度対策予定	路面標示やカラー舗装等の設置	・交差点マークの設置を検討する。(道路管理課) ・令和5年度に歩行者向け路面シールの設置済み。(地域安全課)	○	・歩行者の溜まり場がないため、横断歩道の設置は困難(秦野警察署) ・歩行者横断指導線は、グリーンからグリーンへ渡すことを前提としているため、当箇所への設置は困難(道路管理課)
20	堀川551-1付近 さくらどて公園前交差点に抜ける道のT字路	北側さくらどて公園方面から登校してくる児童が安全に道路南側に横断できるよう、横断歩道もしくは歩行者横断指導線の設置を希望。	令和4年度対策済	路面標示やカラー舗装等の設置	当該交差点には止まれの標識及び路面標示がある他、R3年度要望への対応として、R4年度に交差点部に帯状のカラー舗装の施工(ペンガラ色)及び啓発看板の設置を実施しているため、これをもって対応済とする。(道路管理課)		歩行者の溜まり場がないため横断歩道の設置は困難。(秦野警察署)
21	菖蒲1028付近	・道が狭く交通量が多いため、路側帯の設置を希望。 ・水路へ転落の危険があるため、蓋等の設置を希望。 ・運転者に注意を促す啓発看板等の設置を希望。 ※R4.12.6に保護者から市へ当箇所の同様の要望あり。 ※R5.4月 下校中の児童の横を車がスピードを出して通過。 ※地区別懇談会要望にも記載あり。	令和7年度対策予定	路面標示やカラー舗装等の設置	・令和5年度に菖蒲1033-1付近に啓発看板の設置済み。(地域安全課) ・水路への蓋掛け等を検討する。代替案として、継続して、スクールゾーン等、車両に注意を促す路面標示を設置予定。(道路管理課)	○	・路側帯の設置は車道幅員2.75mの確保が出来ていないことより困難。(道路管理課) ・地区別市政懇談会(上地区)のテーマであるもの。 ・当該箇所の延長上にR5.5.30「スピード落とせ」の啓発看板を3枚設置し、計4枚設置済み。(地域安全課)
22	下大槻472から下大槻560にかけての道	狭い道だが、朝は特に抜け道としてスピードを出して通る車が多い。通学児童数は少ないが、たとえ歩行者一人分でも白線があれば、歩行者も車も注意すると思われる。児童は登校時は道の南側を、下校時は北側を歩いており、難しければ片側だけでも白線の設置を希望する。 ※2年前の冬休み中の朝に、児童と車の接触事故があり、児童が打撲挫創を負っている。	令和7年度対策予定	路面標示やカラー舗装等の設置	・令和5年度に注意を促す啓発看板(通学路等)の設置済み。(地域安全課) ・スクールゾーン等、車両に注意を促す路面標示を検討する。(道路管理課)	○	外側線及びグリーンベルトの設置は困難(外側線の設置には車道幅員4.0mの確保が必要です。)
23	渋沢上1丁目13-33付近 渋沢小学校近くの五叉路	五叉路ということと学校の近くということもあり、車・児童・自転車すべてが短時間に集中する。また、道に高低差があるうえ狭く、見通しが良くない。『学童多し注意』の看板が学校側からの1方向のみ設置されている状況のため、全方向から注意喚起できるような対策を希望。横断歩道が薄くなっているため塗り直しも希望。	令和7年度対策済	路面標示やカラー舗装等の設置	・令和5年度に歩行者向け路面シールの設置済み。(地域安全課) ・令和7年4月に横断歩道の新設済み。(秦野警察署) ・スクールゾーン等、車両に注意を促す路面標示を設置済み。(道路管理課)	○	
24	千村2丁目9付近 とうふ料理『丘』の前の横断歩道及びその手前のカーブ	千村配水場側から降りてくる車がスピードを出して当交差点手前のカーブを曲がってくるが、直前にならないと横断歩道が目視できない。また、道路北側を歩く児童と内回りでカーブしてくる車がぶつかりそうになることもある。ダイヤモンドと減速を促す路面標示があり、横断歩道足元には『とまれ』ステッカーが貼ってあるが、対策の強化を希望する。	令和8年度対策予定	路面や路面標示等の修繕	舗装打ち換え工事に併せて、減速を促す路面標示の設置を予定。		
25	千村2丁目6-13付近 『たむら齒科』付近の横断歩道	「横断歩道あり」の道路標示が薄くなっており塗り直しを希望。見通しが良い下り坂のため車がスピードを出しやすく、『通学路注意』の看板が横断歩道の標識とともに目立っているが目立たない。減速を促すためのもう少し目立つ対策を希望する。	過年度対策済み	路面標示やカラー舗装等の設置	ダイヤモンド塗り直しは実施不可だが、当該箇所のR4年度要望に対する対応として、スクールゾーン路面標示の設置工事を予定しているため、これを以て代案対応とするもの。		上申の結果、ダイヤモンドの設置及び塗り直しは、カーブ直後の横断歩道等、直前に横断歩道を視認できないような箇所でのみ実施する旨、県下で方針決定となったため、当該箇所での塗り直しは不可の旨、秦野警察署から連絡あり(R5.12.21)
26	曲松2丁目9-18付近 T字路	秦野大井線(県道708号)の抜け道として使用されているため、雨で秦野大井線の駅方向が渋滞すると、こちらの抜け道の交通量が増える。児童は登校時は東西から南へ向かって、下校時は南側から東西に曲がっていくが、ここにカーブミラーの設置を希望する。 T字路の突き当たりが住宅のため、カーブミラーが難しければ子供たちを視認できる様な工夫を希望する。	令和7年度対策済	路面標示やカラー舗装等の設置	・令和5年度に歩行者向け路面シールの設置済み。(地域安全課) ・交差点マークを設置済み(道路管理課)	○	カーブミラーは車両等が安全に通行するために必要な補助として設置しています。 車両をはじめ、歩行者が安全確認のためカーブミラーを利用する際には、カーブミラーだけに頼らず目視により安全確認をする必要があります。(道路管理課)
27	渋沢上1丁目13-33～萩が丘4-22～萩が丘3-11	道幅がとても狭いが、直線のためスピードを出す車がいる。また、特に雨の日は交通量が増えること、傘を差す分歩行空間の確保が難しくなるため、グリーンベルトの設置を希望する。※片側となる場合は、道の北側に設置希望。	令和7年度対策済	路面標示やカラー舗装等の設置	・令和5年度に注意を促す啓発看板の設置しました。(地域安全課) ・スクールゾーン等、車両に注意を促す路面標示を設置済み。	○	車道幅員の構造が変則的であるため、外側線及びグリーンベルトの設置は困難(外側線の設置には車道幅員4.0mの確保が必要です。)
28	東田原309-1付近 国道246号線高架下の歩行者用地下道	暗く防犯上の不安があるため、防犯灯の設置を希望。	令和5年度対策済	その他	代案として、トンネル内照明の点灯時間の調整を実施済み。		国道246号高架下の歩行者用地下道には既に照明が設置されているほか、防犯灯の設置は、原則、電柱等への設置が条件となるため、地下道への設置はできない。(地域安全課)
29	曾屋3195付近 十代橋付近の道	曾屋3199-1～7から通学する児童が、道路を横断して北側にある歩道に渡り登校しているが、安全に横断するために横断歩道の設置を希望。 ※付近の保護者から学校教育課にも横断歩道設置の要望あり。	令和5年度対策済	ポールやガードレール等の設置	文マークの塗り直し、交差点を明確に示すカラー舗装及び交差点へのラバーポール設置済み(道路管理課)	○	歩行者の溜まり場がないため横断歩道の設置は困難。(秦野警察署)
30	下落合3-2付近 下落合入口交差点	交通量が多く、北側からの下り坂でスピードを出す車も見られる。左折時に歩行者を待たない・横断歩道に非常に近いところで停止するケースもあるため、歩車分離型信号機への変更を希望。	令和5年度対策済	信号機の設置・調整	通学路に係る警戒標識の設置(神奈川県平塚土木事務所)		現場の交通状況調査した結果、交通量が少ないことから歩車分離型信号機への変更は不可。(秦野警察署) 運転者に対して該当箇所が通学路であることを認識させるために、通学路に係る警戒標識の設置したものです。(神奈川県平塚土木事務所)
31	末広町6-53付近	ブロック塀に傾きが見られ危険。	令和5年度対策済	その他	再度土地所有者へ状況説明及び対応を依頼済み。		
32	曾屋6016付近 こうぼうふじみ公園前の十字路	6月27日の登校時間帯(8時頃)に乗用車2台の衝突・横転事故が起きた。過去にも同様の事故があり、児童が巻き添えになる危険性があるため、信号機や減速帯の設置等何らかの対策を希望する。	令和5年度対策済	啓発看板や路面シールの設置	令和5年度に啓発看板を設置済み。(地域安全課)		信号機設置基準(1時間当たりの通行量300台以上)に満たない(秦野警察署)
33	南が丘4丁目1付近 立野台緑地出口のT字路付近	登校時間帯の車通りが多いが、植え込みが伸びてきていて見通しが悪いので整備を希望。	令和5年度対策済	その他	植え込みの剪定を実施済み。		
34	西大竹288-4 セブンイレブン出入口	登校時は特に利用者が多く、2車線でスピードを出している車も多い。店舗を利用しない車両が駐車場を抜けることもある。ヨークマート側からと高速道路側から見えるように、通学路と分かる標識の設置を希望。	令和5年度対策済	その他	当該店舗において、出入口に注意看板を設定していただいた。(地域安全課)		・はだの桜みち側の歩道に、セブンイレブン敷地に向かって左折する車両に対し、巻き込み注意を促す看板が設置されています(県設置) ・セブンイレブンに、店舗敷地内に進入する車に対しての対応策(看板、路面標示)を依頼することが必要と考えます。(地域安全課)
35	西大竹281-1 嶽神社前の横断歩道	ミラーの設置はあるものの、下校時に横断歩道を渡る際に右側から来る車が見えにくい。大きいカーブミラーや飛び出し坊やなどの設置を希望。	令和5年度対策済	啓発看板や路面シールの設置	路面シールを追加設置済み。(地域安全課)		
36	立野台3-12-1 立野台緑地内の階段及び付近の横断歩道	雨天時、階段が滝のようになり滑りやすいため危険。階段を上がったところの横断歩道は水はけが悪く、水たまりが深くなる。水はけをよくできるような対策を希望。	令和7年度対策予定	その他	横断歩道の周辺の水はけについて、現地確認して水はけの改善を検討する。(建設管理課)		立野台緑地内の階段について、水の導線として階段の量側面にくぼみがあり、通常の降雨には対応できる構造となっている。更なる対策は階段全体の構造に関わるため困難である。(公園課)

令和5年度通学路整備要望一覧

番号	危険箇所		対策状況				
	住所等	理由及び要望	対策状況	対策カテゴリ	対策案	合同点検	不可の場合の理由 その他特記事項等
37	南が丘5-2-1 男坂下立野台グラウンド横の歩道	木の根のためか歩道がデコボコな状態で児童が転んでしまうことが多い。歩道の整備を希望。	令和7年度対策予定	路面や路面標示等の修繕	歩道の舗装打換え修繕を検討する。		
38	南が丘5-2-1 立野緑地内 男坂踊り場(上段)	水はけが悪く、大雨の日はくるぶしまで浸かるくらいに浸水している。階段横は滝のように流れ、その水が踊り場に流れ込んできている。歩行可能なスペースが半分程度になり、複数の登校班が重なると危険を感じる。水はけをよくしたり、歩きやすくしたりするための整備を希望。	令和5年度対策済	その他	女坂、男坂踊り場にある集水樹の清掃を実施済み。		透水性の舗装のため、通常の降雨には対応できる構造となっている。更なる対策は階段全体の構造に関わるため困難である。
39	南が丘5-2-1 立野緑地内 女坂・男坂	毛虫が多く、よく手すりや木にぶら下がっているため、虫の駆除や除草を希望。	令和5年度対策済	その他	雑草の除去及び階段の苔の除去を実施済み。		
40	堀西89-3付近 麵処喜今日屋前の交差点	国道246号線から日立製作所への抜け道で交通量が多いため、立ち止まっでの左右確認が重要な場所だが、足元の「とまれ」路面シール等が消えかかっているため、修復を希望。	令和5年度対策済	啓発看板や路面シールの設置	歩行者用路面シールを更新済み。(地域安全課)		
41	松原町3-2付近(渋沢駅入口交差点)から 堀川134-1付近(テクノパーク入り口交差点)までの道路	スピードを出して歩道を通行する自転車が多く、児童との接触の危険がある。通学児童数も多く、歩道に歩行者と自転車が混在しやすいため、自転車専用通行帯の設置を希望。	経過観察	その他			令和7年度に堀川幼稚園のこども園化が計画されており、車両交通量や歩道利用量の変化が予想されることを考慮しつつ慎重な検討が必要と考える。
42	堀川203-1付近 堀川公民館前の道路	歩道のない道路だが県道706号への抜け道として交通量が多く危険なため、グリーンベルトの設置を希望。	令和7年度対策済	路面標示やカラー舗装等の設置	堀川公民館前の道路には歩道が整備されているため、路側帯の塗り直しや注意を促す路面標示の設置済み。	○	堀川公民館前の道路には歩道が整備されているため、グリーンベルトの設置はできません。
43	鶴巻1776付近 極楽寺付近のカーブ地点	道路が細く、曲がっているため先が見通せない。カーブミラーも設置してあるが、一部しか見えておらず見通しが悪い。多くの児童が通る場所のため、車両へ注意を促す標識等を希望。	令和7年度対策済	路面標示やカラー舗装等の設置	注意を促す路面標示を設置済み。		
44	鶴巻2242付近 小学校北側に面した道	登校する際に使用している細い道から、学校側の歩道に渡る際、横断歩道等何もない。交通量が多いわけではないが、何もない道路を横断しているため、横断歩道等、歩行者が通ることがわかるようにしていただきたい。	令和5年度対策済	啓発看板や路面シールの設置	啓発看板を設置済み。(地域安全課)	○	横断歩道の設置については、交通量等の設置基準に満たないため困難。(秦野警察署)
45	鶴巻南2丁目14-14付近 県営鶴巻団地南西側の交差点	※地域より要望 道が狭いが、交差点を東西方向に走る車が多く危険。	令和6年度対策済	啓発看板や路面シールの設置	・令和5年度「止まれ」の路面標示の塗り直し済み。(秦野警察署) ・啓発看板を設置済み。(地域安全課)		
46	南矢名4-28-1 大根中学校の西門出てすぐの階段	スズメバチの巣がありハチが行き来しているため、駆除を希望。 また、大雨が降ると階段を滝のように水が流れてくるため、水はけの改善を希望。	経過観察	その他	・側溝に落ち葉がたまっていたことによる排水状況の悪化が原因と推測し、側溝の清掃を実施しました。改善が見られない場合は、状況に応じ修繕等を検討する。 ・スズメバチについては、巣が確認できておらず、根本的な解決が難しい状況のため、スズメバチを確認した場合には、事業者等による駆除を行うとともに、計画的に西側敷地内樹木を剪定するなど、スズメバチが集まりにくい環境づくりを検討する。		
47	柳町2-8-19 旧青木魚店前のT字路	信号が無く、交通量も多い場所で危険なため、西中学校方面と旧青木魚店を結ぶ地点に横断歩道の設置を希望。	令和5年度対策済	啓発看板や路面シールの設置	注意を促す啓発看板等を設置済み。(地域安全課)	○	横断歩道の設置には魚店側に歩行者溜まりの整備が必要であるため困難。(秦野警察署)
48	渋沢1909-1付近 室川に掛かるT字路付近	生徒の登下校、職員の通勤時(特に渋中側から出る時)にT字路部分の両側から、車がかなりの速度で入り込んでくるため危険である。地図で見る以上に見通しも悪いため、ヒヤリハットさせられる時もある。スピードハンプなど、この部分に入る手前で車が速度を落とすような対策を希望。 ※事故はないが、ヒヤリハットは度々起きている。	令和7年度対策予定	路面標示やカラー舗装等の設置	注意を促す路面標示の設置を検討する。		
49	渋沢1909-1付近 渋沢中学校に向かうカーブの続く道	生徒の登下校、職員の通勤時に両側の樹木が垂れ下がってきており危険である。車にも枝がぶつかる。特に雨風が強い日の後は顕著である。枝先は業務員に依頼して切ってもらってはいるが、ある程度木そのものの伐採も希望。	経過観察	その他	民地のため、地権者へ対応を依頼している。 枝先の剪定については、状況により対応することとする。		
50	鶴巻2236鶴巻中学校を出て左側のT	横断歩道があり基本的に車両は停止するが、速度が出たまま差し掛かる車両もあるため、一時停止線の設置を希望。 ※具体的な事故としての把握はないが、生徒が危険な場面に遭うことが頻発しているように見受けられる。	対策不可	横断歩道の修繕等			横断歩道があるため、一時停止規制は設置できず。上申の結果、横断歩道塗り直し不可。