

令和4年度通学路整備要望一覧

令和7年12月末時点

番号	危険箇所		対策状況				
	住所等	理由及び要望	対策状況	対策カテゴリ	対策案	合同点検	不可の場合の理由 その他特記事項等
1	文京町 本町小学校前バス停 (水無川沿い)	交通量が多く、スピードを出す車も多い状況。 バス停には車止めポールのみ設置されているが、車との距離が近く危険を感じる。	令和5年度対策済	ポールやガードレール等の設置	ラバーポールの追加設置を実施。		・ガードレールを設置した場合、歩道の有効幅員が狭くなるため、ガードレールの設置は困難。(道路管理課)
2	曾屋5798付近の交差点 (ほうらい会館近く、金目川沿い)	交通量が多く、スピードを出す車も多いので子どもが横断しづらい。コンビニ方面からの交差点に向かって左側の見通しが悪く、カーブミラーも右側を向いているため、一時停止で止まらない車が多い。	令和5年度対策済	横断歩道の修繕等	横断歩道の塗り直し及び破線誘導線の設置済み。		・信号機は設置基準から困難 現規制が有効と思われる。(秦野警察署) ・児童用横断旗の新規設置は行っていません。なお、秦野市所有の横断旗については、秦野警察署の使い方講習を受講した地元自治会への貸与という形で運用しており、地元自治会が管理する形であれば、予算の範囲内で相談をお受けします。(地域安全課)
3	栄町8-23付近の交差点 (玉川屋豆腐店前)	交通量が多く、スピードを出す車も多いので子どもが横断しづらい。慣れていない車が速度を落とさずに通過することもある。	令和5年度対策済	路面標示やカラー舗装等の設置	次の対策について実施を検討 ・交差点北側にスクールゾーンの標示 ・交差点東側のカーブに減速を促す破線誘導線の標示 ・交差点西側に横断歩道を予告する ・交差点中心にT字マークの標示	○	設置場所がないため標識設置は困難 ダイヤモンドについては実施不可(秦野警察署)
4	室町4-1 (秦野郵便局・美容室ラースール付近)	郵便局側から理容室方面に進む際の向かい側の道から来る車が危険。見通しが悪く、身長の高い子供達、運転手にとっても危険。	令和5年度対策済	路面標示やカラー舗装等の設置	・啓発看板を令和4年7月に、路面シールを令和4年12月に設置済み。(地域安全課) ・主道路を明確にする破線誘導線を設置済み。(道路管理課)		
5	ひばりヶ丘5-15 (ひばりヶ丘北子ども広場付近の道)	ひばりヶ丘北子ども広場の通りは道が狭く、車とすれ違う時に危険を感じる。 子どもの遊び場付近で特に不安を感じる。	令和5年度対策済	グリーンベルトや路側帯設置	国道246号線から広場先の階段にかけて、道路の北側にグリーンベルトの設置(片側)工事を実施済み。	○	
6	水神町1-12 カメラのキタムラ前 交差点からセブンイレブンにかけて	歩道がなく、道路も狭いが交通量も多く危険。	令和4年度対策済	グリーンベルトや路側帯設置	グリーンベルト(両側)及び注意を促す路面標示の設置工事を実施済み。(道路管理課)		
7	平沢1555 STサービスの建物付近の交差点	交差点の横断歩道4つのうち2つが消えかかっている。	令和4年度対策済	横断歩道の修繕等	横断歩道の塗り直しを本年度実施済み。		
8	尾尻943-9付近のT字路	付近の道路整備により交通量が増えたため、道幅が広い道路を横断する際に危険。	令和4年度対策済	交通安全教育等			協議の結果、設置不可。(秦野警察署)
9	今泉395-1付近の住宅街道 名水桜公園北側の道路	道幅が狭いが交通量が多く、朝の時間帯はスピードを出す車も多い。	令和5年度対策済	グリーンベルトや路側帯設置	道路の南側にグリーンベルトの設置(片側)済み。(道路管理課)	○	時間帯交通規制については、その道路を一方通行にするか歩行者自転車道にしなければならず、住民の合意形成が必要であり、通学路を理由としての規制は困難です。地域住民の合意形成を得ることができ、自治会等から要望書を提出いただいた後に検討します。(秦野警察署)
10	平沢1099-7付近のT字路	南小から畑中の交差点方面に進んでいくと、当T字路の横断歩道は見えるが、向かって左側から来る児童が生垣等で死角になり見えない。 また、狭い道のため車がすれ違う際は子どもが一歩出ただけでぶつかりそうになり危険。	令和7年度対策済	ポールやガードレール等の設置	令和6年度南小2の要望と同じように、合同点検を踏まえて、路肩の幅員が狭いため、ラバーポールは設置不可より、代替として区画線の塗り直し及び車両の速度抑制対策として減速ドットの路面標示を設置済み。(道路管理課)	○	路肩の幅員が狭いため、ラバーポールは設置不可。(道路管理課)
11	今泉257付近のT字路 アカデミーコスモス保育園付近	駅方面(東側)から来る車から見ると、T字路の向かって左側のアパートが死角になり、下校時に学校方面から歩いてくる児童が見えにくく危険。	令和4年度対策済	啓発看板や路面シールの設置	路面シールを設置済み。(地域安全課)	○	カーブミラーは車両等が安全に通行するために必要な補助として設置しています。 車両をはじめ、歩行者が安全確認のためカーブミラーを利用する際には、カーブミラーだけに頼らず目視により安全確認をする必要があります。(道路管理課)
12	今泉257 今川町交差点から秦野4号踏切	道路が狭く、白線はあるが歩道も狭く危険。	令和4年度対策済	グリーンベルトや路側帯設置	グリーンベルトの設置工事を実施済み。		
13	平沢1221 踏切から出雲大社駐車場に入る手前の道	踏切を渡ってすぐはガードレールがあるが、途中で柵がなくなり、道幅もかなり狭くなっている。車も両車線通るため危険。	令和5年度対策済	グリーンベルトや路側帯設置	出雲大社側にグリーンベルトの設置済み	○	
14	平沢863付近 秦野植木センターのある交差点	交通量が多く、児童生徒が横断するのに危険。	令和4年度対策済	グリーンベルトや路側帯設置	・横断歩道の設置の代替として、交差点内を横断するグリーンベルトを設置済み。(自治会に説明済み)(道路管理課)		歩行者溜まりが設置できないので横断歩道の設置は困難。(秦野警察署)
15	清水町9-17付近 にこにこパン工房と福森鉄工場の間の通りから踏切にかけて	道路が狭いうえ、歩行スペース上に電柱が点在するため、特に雨天時は傘が車と接触するような危険が大きい。	令和6年度対策済	グリーンベルトや路側帯設置	グリーンベルト設置済み。		
16	西田原46-2 八幡神社前の交差点及び 上宿会館前の交差点	道路の片側のみにある歩道を歩くために、道路を横断する必要があり、一部横断歩道はあるが交通量が多く危険である。 また、通学時間は通勤中の車がよく行き交うため、四方から車が来て、特に一時停止ではない方向から来る車はスピードが出ているので危険である。	令和5年度対策済	路面標示やカラー舗装等の設置	・令和4年度に啓発看板を設置済み。(地域安全課) ・速度抑制の注意喚起を促すカラー舗装等の路面標示の設置工事を実施済み。(道路管理課)		・信号機は設置基準により設置困難。 横断歩道についても、歩行者の滞留スペースが確保できないため、設置困難。(秦野警察署)
17	名古屋159-3から893付近までの道 (東小3、4、5、9、10一連の道路)	国道246号の伊勢原方面への抜け道のため、車通りが激しく危険。スピードが出ている車が多く見受けられる。	令和4年度対策済	交通安全教育等			自治会から地域安全課を通じ、秦野警察署へ安全対策の要望書提出があり、警察署で対応。 時間帯交通規制については、その道路を一方通行にするか歩行者自転車道にしなければならず、住民の合意形成が必要なため、困難な見込み。
18	名古屋466-1付近	三叉路になっていてどちらからも車が来るが、畑が壁になり、児童の発見が遅れるため危険である。	令和5年度対策済	グリーンベルトや路側帯設置	グリーンベルト及びラバーポールの設置工事も実施済み。		
19	名古屋477-1付近	カーブの見通しが悪く、車のスピードも速いため、対向車を避けるために急に歩道に侵入してくることがあり危険である。今年に入り民家に車が突っ込む事故もあった。	令和4年度対策済	ポールやガードレール等の設置	ラバーポール及び速度抑制を促す路面標示の設置工事も実施済み。		
20	名古屋273-22付近	坂を下ってくる車が、対向車を避けるために急に歩道に侵入してきて危険である。走行スピードも速く、石垣で見通しも悪いため、何度も繰り返し侵入することもある。	令和4年度対策済	ポールやガードレール等の設置	ラバーポール及び速度抑制を促す路面標示の設置工事も実施済み。		
21	名古屋35-11 開進小学校跡のT字路付近の道	名古屋交差点から国道246号の伊勢原方面への抜け道として、スピードを出して通る車が多く危険である。	令和4年度対策済	路面標示やカラー舗装等の設置	速度抑制を促す区画線、路面標示の設置工事も実施済み。		幅員が狭小のため、グリーンベルトの設置は困難。(道路管理課)
22	東田原580-9付近 ゲートボール場付近	児童が横断歩道を横断するところにクラクションを鳴らしたりスピードを出して通行する車が多く、大変危険である。(保護者からの要望もあり。)	令和4年度対策済	路面標示やカラー舗装等の設置	スクールゾーンの路面標示の設置工事も実施済み。(道路管理課)		設置基準により信号機の設置は難しい。(秦野警察署)

令和4年度通学路整備要望一覧

番号	危険箇所		対策状況				
	住所等	理由及び要望	対策状況	対策カテゴリ	対策案	合同点検	不可の場合の理由 その他特記事項等
23	東田原473-1付近 信号と信号の間の道路の東側	道幅が狭く、朝は交通量が多い。歩道がないため、児童が車に接触する危険がある。(保護者から要望もあり。)	令和5年度対策済	路面標示やカラー舗装等の設置	速度抑制を促す路面標示の設置工事を実施済み。		・歩道用地の取得は所有者の協力が必要であり現況では困難。反対側の歩道を利用するよう指導をお願いしたい。 道路の拡幅については、地元自治会から沿道地権者(土地所有者)の同意を得たうえで要望がないと対応が困難な状況。(道路整備課)
24	名古屋159-3付近から273-8付近	雨の日になると葉や枝が垂れて通学路をふさぐとともに、落ち葉が多く滑りやすい。強風の日には折れた竹が歩道に飛んでくる。竹林の縁石が無い部分が崖になっていて危険である。生垣がせり出していて、児童の傘ざりぎりの幅しかない。	令和4年度対策済	その他	剪定対応済み。		
25	名古屋159-3付近のT字路	名古屋273-8方面からT字路に侵入する車両が、青信号で歩道を渡る児童と接触しそうになる。当該方向から右折する際、やや横断歩道の見通しが悪いところがあり、ひやりとすることがある。	令和4年度対策済	啓発看板や路面シールの設置	啓発看板を令和5年1月に設置済み。(地域安全課)		
26	横野84付近十字路から横野57-1 山辺保育園付近までの畑の間の道 ※地区別懇談会要望にも記載あり	1日の交通量は少ないが、住宅も増え、通勤時間帯の抜け道に通る車も増えている。多くの児童が通行しており、児童へ右側通行を指導しているが、畑の土がはみ出てくることで道幅が狭くなり、車との接触事故が心配される。(昨年度、下校児童と車両の接触事故も発生)	令和4年度対策済	路面標示やカラー舗装等の設置	速度抑制を促す路面標示の設置工事を実施済み。(道路管理課)		幅員が狭小のため、グリーンベルト設置は困難な状況。(道路管理課)
27	矢坪沢交差点から北公民館へ向かう道路 山辺保育園へ曲がるまでの区間 ※地区別懇談会要望にも記載あり	見通しが良く車両も速度を上げやすい、1日の交通量は少ないが、住宅も増え、通勤時間帯の抜け道に通る車も増えている。両側に歩道があるが狭く、登下校時に車道に降りる児童もおり、学校で指導はしているが、車との接触事故の危険がある。	令和5年度対策済	ポールやガードレール等の設置	代替案として、交差点の歩車道境界ブロック端にラバーポールを設置済み。		ガードレールを設置した場合、歩道幅員が狭くなるため、ガードレールの設置は困難。 代替案として、車道に下りないよう、学校において登下校の交通指導を実施いただきたい。(道路管理課)
28	ドラックセイムス秦野戸川店の交差点から 雇用促進住宅を経由して北村酒店へ 抜ける道路(戸川6号線)	三屋方面の児童の通学路となっており、現状グリーンベルトはあるが朝夕の交通量が多く、接触事故も心配され、反対側への横断に危険が伴う。	令和4年度対策済	路面標示やカラー舗装等の設置	交差点内を横断するグリーンベルトの設置工事を実施済み。		・歩行者の滞留場所が確保できないため、横断歩道の設置は困難な状況です。(秦野警察署)
29	戸川駐在所から戸川1210付近までの坂 を上っていく道路 ※地区別懇談会要望にも記載あり	路側帯(白線)とグリーンベルトが、途中から途切れたり薄くなったりしており、登下校に不安がある箇所である。坂を下ってくる自動車や自転車はスピードも出やすく危険である。	令和5年度対策済	グリーンベルトや路側帯設置	今年度、中日本高速道路㈱の舗装打換え工事に伴い、グリーンベルトの原形復旧として設置済み。舗装打換え工事範囲外についてもグリーンベルトの設置工事を実施済み。		
30	横野141付近の交差点 ※地区別懇談会要望にも記載あり	横野方面から通学する児童が、横野地下道を通るために横断歩道が無い道路を渡っている。実際にそこを通過している登校班は少ないが、当該箇所は民家の塀に遮られて見通しも悪く危険である。	令和4年度対策済	啓発看板や路面シールの設置	路面シールを設置済み。(地域安全課)		交通量が少なく、横断歩道の設置は困難な状況です。遠回りになるが、危険の少ない反対側の歩道に渡れるような通学路の設定を検討していただきたい。(秦野警察署)
31	菩提294旧ライオンズマートきくや及び中華 ひでいち前の三叉路 ※地区別懇談会要望にも記載あり	交差点の歩行者用信号が青から赤に変わる時間が短い。(9秒で点滅開始する)7:45~8:00の間だけでも、5秒でも伸ばすことができればスムーズに登下校につながるが見込まれる。	令和4年度対策済	交通安全教育等			令和4年度に青信号点灯時間を延長済み。これ以上の延長は困難。
32	菩提354 北小学校からJAまでの川沿いの 道路 ※地区別懇談会要望にも記載あり	羽根や菩提方面の児童の通学路となっているが、道幅が狭い。路側帯等もない箇所があり、車と歩行者の通行が重なる、大変危険である。一部、郵便局寄りの区間は設置されたが、小学校側にも延長を希望する。	令和4年度対策済	グリーンベルトや路側帯設置	JA側から引き続き今年度道路改良工事を、併せて、グリーンベルトの設置工事を実施済み。(令和4年度市道菩提32号線道路改良及び通学路安全対策工事)		
33	菩提294旧ライオンズマートきくや前の交 差点付近 ※地区別懇談会要望にも記載あり	中華ひでいち前の信号のある三叉路から菩提原会館へ向かう道路が狭く、通勤時間帯の交通量が多いため、児童との接触事故が心配される。	令和4年度対策済	グリーンベルトや路側帯設置	代案としてグリーンベルトの設置工事を実施済み。		道路の拡幅については、地元自治会から、沿道地権者(土地所有者)の同意を得たうえで要望がないと対応が困難な状況です。(道路整備課)
34	北小学校横の地下道 県道705号線下 ※地区別懇談会要望にも記載あり	北小学校西側の地下道内の照明について、配線などの部品が欠損や劣化が見られる。(6月の下旬の段階で数個が破損・点灯していない状況である。)	令和4年度対策済	その他	令和4年9月中に照明灯の交換及び配線施設の修繕対応済み。		照明の補修交換については、都度要望を挙げていただければ随時対応可能です。(国県事業推進課)
35	横野647付近 東名高架下	新東名高速道路建設の中で高架橋付近にのみ歩道が新設されているが、速度制限を超えて走行する車両が多く、児童だけでなく高齢者や大人も通行する際に危険を感じている。スマートIC開通に伴ってさらに交通量が増加している。	令和4年度対策済	グリーンベルトや路側帯設置	代案としてグリーンベルトの設置工事を実施済み。(令和4年度市道2号線通学路安全対策工事)(道路管理課)		当該箇所は幅員計画に基づく整備済路線のため、歩道新設には隣接する沿道地権者(土地所有者)の同意が必要で、困難な状況。(道路整備課)
36	大根小学校正門前の通り	車がすれ違うことも難しい細い路地であり、現在夕方は15時から17時の間、車両通行止めになっている。しかし、車から死角となりやすく、一番危険性が高い低学年の児童の下校時間は14時からである。(地域の保護者からの要望も多い。)	令和4年度対策済	交通安全教育等			指定方向の交通規制は、その道路を一方通行にするか歩行者自転車道にしなければならず、住民の合意形成が必要であり、通学路を理由としての規制は困難です。地域住民の合意形成を得ることができ、自治会等から要望書として提出いただいたうえで検討することとします。学校で登下校の交通指導実施も検討ください。(秦野警察署)
37	南矢名3-7-1 大根中テニスコート裏の 交差点付近	狭い通りだがスピードを出して走る車が多い。死角もあるため危険。以前に児童と車の事故もあった	令和4年度対策済	路面標示やカラー舗装等の設置	・路面シールを設置済み。(地域安全課) ・横断歩道の代替案として、交差点マーク等の路面標示の設置工事を実施済み。	○	南に別の横断歩道があり、設置基準に満たない。 また、滞留スペースを確保できないため、新設は困難。 (秦野警察署)
38	南矢名3-7-1 大根中テニスコート裏の 交差点から細い路地に入った先の五叉 路	道が狭く、様々な方向から車が来るため危険	令和5年度対策済	路面標示やカラー舗装等の設置	標識設置の代替案として、注意を促す路面標示の設置済み。		交通量にもよるので標識等の設置は困難と思われる(秦野警察署)
39	北矢名350付近の橋	見通しが悪く道幅も狭いが、車が坂道方面から速度を落とさずに下ってくるため接触事故の危険がある。また、竹やぶ部分が斜面になっており、そこに入り込むと下の小川に転落する危険がある。 ※地域から学校教育課にも相談あり	令和4年度対策済	啓発看板や路面シールの設置	啓発看板を設置済み。(地域安全課)		谷戸橋には、H29年に路面から高さ1,100mmの転落防止柵を設置済み。(道路管理課)
40	南矢名688付近 麗美容室の交差点	カーブミラーは設置されているが角度がずれており車から見えない状態となっている。横断歩道があり歩行者も通るので危険。	令和4年度対策済	カーブミラーの設置・調整	令和4年8月にカーブミラーの角度調整を実施済み。		
41	南矢名5-15-7 いずみスター横の交差点	見通しが悪く、地元住民以外の車両がスピードを出して通る。朝はボランティアの方が見守りをしてくれているが、下校時はないため危険。	令和4年度対策済	路面標示やカラー舗装等の設置	・啓発看板を設置済み。(地域安全課) ・スクールゾーンの路面標示の設置工事を実施済み。(道路管理課)		
42	北矢名1274付近	高速道路の側道で、急な坂道である。ミラーは設置されているが信号はなく危険。	令和6年度対策済	路面標示やカラー舗装等の設置	・トンネル出口付近のゼブラ帯の塗り直し及び交差点マーク等の路面標示の設置済み(道路管理課) ・啓発看板を令和4年度に設置済み。(地域安全課)		滞留場所の設置が困難と思われるので横断歩道新設は困難。 (秦野警察署)
43	南矢名1-14-20 キコーナ付近のT字路	車通りが多い上、歩道(路側帯)も狭く危険。	令和6年度対策済	路面標示やカラー舗装等の設置	代替案として、交差点内に速度抑制の注意喚起を促す路面標示の設置済み。		滞留場所の設置が困難と思われるので横断歩道新設は困難。 (秦野警察署)
44	南矢名3-15-9付近の交差点	歩道が狭く、車とすれすれになり危険を感じる。	令和4年度対策済	ポールやガードレール等の設置	令和5年2月に設置済み。※理髪店・秦野精華園に事前説明済	○	
45	堀西977付近の道	国道246号への抜け道となっており、交通量が大変多いが、道幅は狭い。	令和9年度以降対策予定	路面標示やカラー舗装等の設置	舗装打ち換え工事に併せて、スクールゾーンの標示及び破線誘導線の設置を予定。		幅員が狭小のため、ガードレールまたは車止めポールの設置は困難。(道路管理課)

令和4年度通学路整備要望一覧

番号	危険箇所		対策状況				
	住所等	理由及び要望	対策状況	対策カテゴリ	対策案	合同点検	不可の場合の理由 その他特記事項等
46	下大槻1218-4付近 南平橋へ向かう階段の下の道路	南平自治会館前に集合し、南平橋の方へ向かう途中で階段を下りたところの横断歩道を渡るが、この道路は交通量が多く、坂道の為速度も出ている。南平自治会館前のように道路の塗装をお願いしたい。事業進行中とのことで引き続きお願いしたい。	令和5年度対策済	路面標示やカラー舗装等の設置	・啓発看板を設置済み。(地域安全課) ・速度抑制の注意喚起を促すカラー舗装済み。(道路管理課)		
47	下大槻697-2 伊奈商店前の通り	見通しの良い道路だが、速い速度で走る車が多い。歩道がなく、お店やブロック壁があるため、児童にとって非常に危険。(前年度、学校から向かうと左側のガードレールが改善され歩道が設置されたが、児童は右側を多く通って登下校する。)事業進行中とのことで引き続きお願いしたい。	令和7年度対策済	歩道整備・拡幅	県道613号(瓜生野入口バス停前後)の南側の歩道整備を完了しましたので、当該歩道を利用して通行してください。		事業完了
48	下大槻702 瓜生野入口の交差点	住宅地への入り口となっている交差点で、左折や右折で侵入する場合、角が直角なため、児童がいると非常に危ない。児童は横断歩道を渡るため左折の車による巻き込み事故が起きやすいと感じる。(保護者や地域の方からの要望もある。)事業進行中とのことで引き続きお願いしたい。	令和7年度対策済	歩道整備・拡幅	令和3年度に市道7号線と県道613号の交差点の巻き込み部の両側にラバーポールを設置しているとともに、県道613号(瓜生野入口バス停前後)の南側の歩道整備を完了しましたので、信号待ちの際は歩道内で待っていただくとともに、当該区間の通行をしていただく際は歩道を利用してください。		事業完了(平塚土木事務所) 県の事業が完了するまでの代替案として、令和3年度にラバーポールを設置済み。(道路管理課)
49	渋沢1-6-13 元ふじみや酒店前の道路	進入禁止時間帯を守らない車が多い ※地域から学校教育課にも相談あり	令和5年度対策済	取り締まり等の実施	継続して取り締まりを実施。		横断歩道の塗り直しをR4年2月に実施済み。
50	渋沢1-6-13 元ふじみや酒店前の道路脇の側溝	側溝がぐらつき歩きづらい。側溝と側溝の間はもちろん、それを塞いでいる穴ふさぎも外されたり、外れたりして危険である。	令和6年度対策済	その他	引き続き、側溝の蓋を現場打ちコンクリートへの修繕工事を実施済み。(道路管理課)		
51	千村2-5-1臼ぬきち、元あらや前の道路	道幅が狭く見通しも悪いが、車がスピードを出しており危険。前年度啓発看板が設置されたが、依然スピードを出す車が多い。また、元あらや前の横断歩道が薄くなっている ※地域から学校教育課にも相談あり	令和7年度対策予定	路面標示やカラー舗装等の設置	横断歩道の塗り直しを実施済み。(秦野警察署) 舗装打ち換え工事に併せて、スクールゾーン路面標示の設置工事を発注済み。(道路管理課)		
52	千村2-9-33 とうふ料理丘前の交差点	児童横断を知らせるような看板設置を進めていただいているところだが、横断歩道の歩行者優先を守らない車両が大変多く危険である。	令和5年度対策済	取り締まり等の実施	継続して取り締まりを実施。 横断旗は、使用講習を受講した自治会が管理する場合に貸与しています。(地域安全課)		
53	渋沢1丁目 元ふじみや酒店から小料理かじきに抜ける通り	登下校の児童が大変多い通りであり、幅員が狭く歩道もないため、児童が道幅いっぱいにはたがり歩いて非常に危険である。また、進入禁止時間帯を守らない車両もある。	令和4年度対策済	グリーンベルトや路側帯設置	・元ふじみや酒店側の通りで継続して取り締まりを実施。(秦野警察署) ・グリーンベルトの設置工事を実施済み。(令和4年度市道渋沢一丁目13号線通学路安全対策工事)(道路管理課)		
54	県道708号の峠のトンネル渋沢小学校側出口付近のカーブ	県道708号の峠トンネルの小学校側出口付近はカーブしており、スピードを出す車両も多く危険。	令和4年度対策済	ポールやガードレール等の設置	矢印式反射板やプリンカーライトの清掃などを実施。		既に西側歩道にはガードレールが設置されており、東側歩道には車線分離標(オレンジポール)を設置しており、これ以上の増設は困難です。 また、スピード抑制のために、カラー舗装や矢印式反射板、プリンカーライトを設置しています、今後も引き続き、上記の維持管理に努めます。
55	渋沢2-3-33 マルヤ前横断歩道	啓発看板が設置されたが、依然交通量は多く、横断歩道の塗装が薄くなっている。	令和5年度対策済	横断歩道の修繕等	横断歩道補修については本部に確認し、補修済み。 巡回については実施中。		
56	渋沢2-32付近の十字路	通学する児童が多い箇所であるが、交通量も多く、特に線路方向(北方向)へ坂を下る車はスピードを出していることがあり危険である。	令和7年度対策済	路面標示やカラー舗装等の設置	スクールゾーンの路面標示の設置及び路側帯の塗り直し済み。(道路管理課) 横断旗は、使用講習を受講した自治会が管理の場合に貸与しています。(地域安全課)	○	
57	渋沢1丁目12-1学校プール側駐車場の出入り口付近	カーブミラーが学校方面を移す側しか設置されておらず、反対方向の坂下から来る児童が死角になってしまい危険。	令和4年度対策済	啓発看板や路面シールの設置	啓発看板と路面シールを設置済み。(地域安全課)	○	カーブミラーは車両等が安全に通行するために必要な補助として設置しています。 車両をはじめ、歩行者が安全確認のためカーブミラーを利用する際には、カーブミラーだけに頼らず目視により安全確認をする必要があります。(道路管理課)
58	渋沢2丁目5-57付近緑水ビル脇の坂道	一部区間の道路が大変狭いが、交通量も多く非常に危険。	令和4年度対策済	啓発看板や路面シールの設置	啓発看板を設置済み。(地域安全課)		
59	渋沢小学校の北 グループホーム渋沢付近の五叉路から東西にのびる道路	一部区間の道路が大変狭いが、交通量も多く非常に危険。	令和4年度対策済	啓発看板や路面シールの設置	啓発看板を設置済み。(地域安全課)		
60	渋沢上1丁目12-2	すでに子ども園の擁壁にカーブミラーがあるが、公民館側にしかないので、学校側から下校してくる児童が見にくいと地域住民から要望があった。	令和7年度対策済	路面標示やカラー舗装等の設置	・啓発看板と路面シールを設置済み。(地域安全課) ・車道を明確にする破線誘導線の設置済み。(道路管理課)	○	カーブミラーは車両等が安全に通行するために必要な補助として設置しています。 車両をはじめ、歩行者が安全確認のためカーブミラーを利用する際には、カーブミラーだけに頼らず目視により安全確認をする必要があります。(道路管理課)
61	曾屋高校付近 秦野警察署名古木駐在所から秦野市消防団第1分団第8部までの道	カーブが多く、スピードを出す車も多い。	令和5年度対策済	グリーンベルトや路側帯設置	消防団第1分団第8部から国道246号線にかけて、道路の南側にグリーンベルトの設置(片側)済み(道路管理課)	○	
62	末広町3-22-1付近の階段	弱視の児童の通学路になっているが、階段の開始位置が視認しづらい。	令和4年度対策済	その他	手すりの開始と終わり部分に蛍光テープを設置済み。また、階段のへり部分のカラーテープの貼付け済み。(道路管理課)	○	手すりを追加すると階段左右の行き来が制限され、歩行者の利便性が下がるため、対応不可。 また、階段の高さ調整は階段そのものを作り直す必要があるため、対応不可。
63	曾屋3512-1付近 賀茂地下道	朝の車の通行量が多くスピードも速いが、道幅が狭い。また、トンネル内が暗く、防犯上の懸念あり。	令和5年度対策済	グリーンベルトや路側帯設置	道路の両側にグリーンベルトの設置(両側)済み。(道路管理課)	○	周辺住民から車両がハンブを通過するときに発生する騒音、振動といった苦情が懸念されるためにハンブの設置は困難。 照明の明るさについては現状維持とする。
64	曾屋3646-6付近の交差点	T字路の見通しが悪く、危険。	令和5年度対策済	路面標示やカラー舗装等の設置	末広小1の工事に合わせて破線誘導線の施工、交差点マーク施工済み。	○	主従がはっきりしているT字交差点での標識設置は困難。(秦野警察署)
65	国立病院入口交差点の坂道	坂道で車がスピードを上げて下ってくるものが多く危険。	令和7年度対策済	路面標示やカラー舗装等の設置	標識設置の代替案として、破線誘導線等減速を促す路面標示を設置済み。(道路管理課)		現状では該当箇所に看板を設置できる柱がないことから、設置は難しい状況です。(地域安全課)
66	落合312-1付近の交差点と道路	交差点に一時停止の標識がなく、どちらが優先道路なのかが不明瞭。また、交差点から国立病院方面へ抜ける道が狭く、交通量も多いため危険。	令和5年度対策済	路面標示やカラー舗装等の設置	・啓発看板を設置済み。(地域安全課) ・注意を促す路面標示を設置済み。(道路管理課)		十字ではなくT字の交差点のため、標識設置は困難。(秦野警察署)
67	尾尻951付近 尾崎橋周辺～旧高橋治療院の脇へ上っていく坂道	登校班集合場所付近で、車の通行が多く道幅も狭い。また、歩道がなく見通しも悪い。	令和4年度対策済	路面標示やカラー舗装等の設置	注意を促す路面標示の設置を実施済み。(道路管理課)		

令和4年度通学路整備要望一覧

番号	危険箇所		対策状況				
	住所等	理由及び要望	対策状況	対策カテゴリ	対策案	合同点検	不可の場合の理由 その他特記事項等
68	尾尻450-20 八幡神社北側のカーブ	カーブで見通しが悪く、横断歩道が消えかかっている。	令和4年度対策済	横断歩道の修繕等	令和4年度横断歩道塗り直し済み。		
69	西大竹6-1 おち歯科前の交差点	横断歩道が消えかかっている。	令和6年度対策済	横断歩道の修繕等	令和6年度横断歩道塗り直し済み。		
70	西大竹2-3-10 秦野赤十字病院入口交差点の北西の角	通学路注意の上り旗が設置してあるが、車から見えづらい。	令和4年度対策済	啓発看板や路面シールの設置	秦野市交通安全協会の設置物であり、秦野市交通安全協会に情報提供済。		
71	南が丘小学校前 立野緑地内の階段	雨天時に階段が滝のようになり、滑りやすく危険。 また、階段を上った先の横断歩道は水はけが悪く、深い水たまりになりやすい。	令和4年度対策済	交通安全教育等			水の導線として階段の量側面にくぼみがあり、通常の降雨には対応できる構造となっている。更なる対策は階段全体の構造に関わるため困難。
72	南が丘小学校前 立野緑地内	毛虫が多く、手すりや木にぶら下がっており危険。 梅雨の時期は階段に苔が多く、滑りやすく危険。	令和4年度対策済	その他	雑草の除去を実施済み。		
73	南が丘小学校北側 立野台緑地の階段を上った先のT字路	T字路の学校側の石垣が死角になり、 見通しが悪く危険。	令和4年度対策済	啓発看板や路面シールの設置	路面シールを設置済み(地域安全課)		カーブミラーは車両等が安全に通行するために必要な補助として設置しています。 車両をはじめ、歩行者が安全確認のためカーブミラーを利用する際には、カーブミラーだけに頼らず目視により安全確認をする必要があります。(道路管理課)
74	堀川109-2ほりかわ幼稚園付近の交差点 幼稚園向かい側のマンション「ラ・カミーヤ」の東側の角	交差点方向へマンションに沿って歩き、角を右折する児童がいるが、東側から来る車には死角になっており、歩行者に見えづらい。車を運転する地域の方からも意見が出ている。	令和4年度対策済	啓発看板や路面シールの設置	路面シールを設置済み(地域安全課)		カーブミラーは車両等が安全に通行するために必要な補助として設置しています。 車両をはじめ、歩行者が安全確認のためカーブミラーを利用する際には、カーブミラーだけに頼らず目視により安全確認をする必要があります。(道路管理課)
75	ほりかわ幼稚園前の横断歩道	利用する児童数が多く、横断歩道を渡り切れないことがある。特に近くのスーパーが特売の日には交通量が増えて、交差点を右左折する車や駐車場から出てくる車も多く、より危険である。	令和4年度対策済	信号機の設置・調整	代替案として青信号点灯時間調整を実施済み。		経過時間表示機能付きの信号機は、信号無視や無理な横断を抑止することを目的としており、種類変更は困難な状況です。 (秦野警察署)
76	堀川818-2 松原町交差点	松原町交差点から南東側の道路にあるスクールゾーン標示が消えかかっている。	令和7年度対策済	路面や路面標示等の修繕	スクールゾーン標示の塗り直し済み。		
77	平沢343-2付近 オートボックス裏の道路	オートボックス横の小道から道路に出る所に歩行者用の「とまれ」標示があるが、車に対して注意を促す標示がない。また、オートボックス関係の大型車が道路に停まって作業していることも多く、見通しが悪くなっている。 ※地域から学校教育課にも相談あり	令和4年度対策済	路面標示やカラー舗装等の設置	・啓発看板を令和3年度に設置済みであるため、これをもって対応済みとする。(地域安全課) ・横断歩道の設置の代替案として、スクールゾーンの路面標示の設置を実施済み。(道路管理課)		歩行者の滞留場所が確保できないため、横断歩道の設置は困難。
78	鶴巻北1-18-2付近 つる寿司前交差点からライオンズガーデンにかけての道	スピードを出して通過する車が多く、登下校時の児童が不安に感じている。前年度、啓発看板が設置されたが、児童が安全に歩くことができる対策を希望する。	令和4年度対策済	路面標示やカラー舗装等の設置	現時点で歩道の拡張については困難であり、グリーンベルトの設置については、車道幅を考慮すると困難です。 スピード抑制策として、車両運転者が視認しやすいよう、令和3年度にドットラインを引き直しています。		今後も引き続き、維持管理に努めます。
79	鶴巻1831-10、1835-15付近 極楽寺前の道路	グリーンベルトが左右に分かれており、登下校の際にグリーンベルトがある方を通っているが、見通しも悪く横断歩道もない道路を横断するため、大変危険である。横断歩道の設置が困難なことは理解しているが、せめてもう少し目立つ道路ペイントを希望する。	令和4年度対策済	路面標示やカラー舗装等の設置	グリーンベルトを繋ぐ交差点内を横断するグリーンベルトを設置済み。(道路管理課)		
80	鶴巻北1-16-1 鶴巻温泉病院前交差点の信号機	車両用信号機しか無く、危険である。	令和3年度対策済	信号機の設置・調整	R4.3月に歩行者用信号機を設置済み。		
81	鶴巻1824-1付近の道路	極楽寺方面からクリエイト鶴巻方面に向かって下り坂のため、車両のスピードが出やすい。また、アパートの壁で死角ができており、歩行者に気づきにくい上、道幅が狭いので車両がすれ違う際はグリーンベルト上に乗らざるを得ない。	令和7年度対策済	路面標示やカラー舗装等の設置	代替案として、注意を促す路面標示の設置済み。(道路管理課)		住宅街のため、騒音が懸念されるハンブについては設置困難。
82	鶴巻2311-1付近 東名にかかる上ノ窪橋を東側に渡ってすぐのT字路	東名の側道を鶴巻中に向かって坂を上ると、向かって左の上ノ窪を渡ってくる車両が確認しづらい。	令和4年度対策済	啓発看板や路面シールの設置	啓発看板を設置済み。(地域安全課)		カーブミラーは車両等が安全に通行するために必要な補助として設置しています。 車両をはじめ、歩行者が安全確認のためカーブミラーを利用する際には、カーブミラーだけに頼らず目視により安全確認をする必要があります。(道路管理課)
83	鶴巻北1-18付近 ライオンズガーデンからつる寿司の信号にかけての道	登校時間、抜け道としてスピードを出して通る車両が多くなる。坂を下ってくる車両からは特に低学年の児童が視界に入りにくく、危険。	令和5年度対策済	グリーンベルトや路側帯設置	道路の北側にグリーンベルトの設置(片側)工事を実施済み。(道路管理課)	○	当該箇所は幅員計画に基づく整備済路線のため、歩道新設には隣接する沿道地権者(土地所有者)の同意が必要で、困難な状況。(道路整備課)
84	鶴巻2259-11付近 歩行者用小道から車道に出る場所	アパートを囲う壁によって、歩行者用小道から道路に出る際に死角ができており危険	令和7年度対策済	路面標示やカラー舗装等の設置	スクールゾーンの路面標示の設置済み。(道路管理課) 歩行者用路面シールを設置済み(地域安全課)		カーブミラーは車両等が安全に通行するために必要な補助として設置しています。 車両をはじめ、歩行者が安全確認のためカーブミラーを利用する際には、カーブミラーだけに頼らず目視により安全確認をする必要があります。(道路管理課)
85	鶴巻1702-5付近の交差点	坂もあり、見通しが良くない。 ミラーが設置されているが、設置後年月が経っている。	令和7年度対策済	路面標示やカラー舗装等の設置	検討結果を踏まえ、交差点マークや一時停止線を設置済み。 カーブミラーについては調整済み(道路管理課)		
86	上ノ窪橋西側の交差点	登校時間帯に子どもが多く滞留し歩道を塞いでおり、危険な状態。子どもが2列に並んで信号待ちできるように、PTAで試験的に、歩道にアスファルト用の養生テープで線または点の表示を実施する。	令和4年度対策済	その他	交差点付近の花壇スペースを削り、滞留場所とする工事を実施済み。(道路管理課)		9/16鶴巻小学校、見守りボランティア、花壇管理者からも要望あり。
87	桜町2丁目3-25付近交差点から 桜町2丁目2-28付近交差点まで	道幅が狭いが、通学する生徒や通行する車両が多いため、重なった場合にスムーズに通行できず、危険。スピードを出す車もいるため、交差点での安全確認をよりしっかりできるようにしたい。	令和4年度対策済	カーブミラーの設置・調整	交差点付近の住宅の開発や建て替えによってカーブミラーの設置位置が移動された。これらにより、視認性が向上したため、対策は不要と判断。(道路管理課)		交差点付近の住宅の開発や建て替えによって現場状況に変化が有ることに留意が必要。(道路管理課)
88	東公民館から東田原神社にかけての道	片側に歩道があるものの、ガードレールが途切れ途切れに設置されている。スピードを出す車も多くいためガードレールが無い部分が危険。	令和4年度対策済	啓発看板や路面シールの設置	啓発看板を設置済み。(地域安全課)		片側歩道上のカーブ部には車両逸脱防止のためにガードレールが設置され、直線部には不連続であるが横断防止柵が設置されている。また、歩道は、車道より路面が高く、車両が道路外に逸脱しないマウントアップ構造であることから、ガードレールの増設は不要と考える。
89	戸川1123-4 北村コンクリート工業の工場付近	工場付近のブロック塀にひびが入っており、地震時倒壊の恐れがある。	令和4年度対策済	その他	学校教育課と建設指導課で事業者に伺い、状況を説明。その後ブロック塀の撤去を確認済み。		防災課では居住棟のある敷地のブロック塀補修についてのみ補助金を出しているが、該当ブロック塀は工場作業場の敷地内と見受けられるので、対象外となる。

令和4年度通学路整備要望一覧

番号	危険箇所		対策状況				
	住所等	理由及び要望	対策状況	対策カテゴリ	対策案	合同点検	不可の場合の理由 その他特記事項等
90	県道613号、オケ分の踏切～上り坂の急カーブにかけて	車がスピードを出しやすく、人が歩けるスペースも狭く危険	令和4年度対策済	啓発看板や路面シールの設置	啓発看板を設置済み。(地域安全課)		広畑小2、3の要望で県が実施している歩道整備事業の延長線上にあるため、事業が完了し次第、整備を要望するものです。完了には長期間を要する予定です。(国県事業推進課)
91	南が丘1-1 秦野総合高校北側交差点	本校生徒、小学生、高校生と、通行量が多い交差点だが、現状車止めポールが1本しか設置されておらず、車同士の衝突により、弾みで車が歩道に乗り上げる事故も発生している。幸いこの時は生徒、児童が巻き込まれることはなかったが、登下校時であれば大変な事態になったことが想定される。	令和5年度対策済	ポールやガードレール等の設置	横断歩道端部への車止めポール設置を予定。	○	
92	尾尻546-1 第2にここ保育園前、秦野総合高校入口信号の横断歩道	歩行者の青信号が短く、車の右左折も激しいため、生徒が渡りにくい。登校人数も多く事故が起こりやすいと、生徒、保護者とも毎年意見が出ている。	令和5年度対策済	ポールやガードレール等の設置	車止めポールを設置済み。	○	
93	西大竹6-3 日赤入口信号の横断歩道	歩行者信号の青信号が短く、車の右左折も激しいため、生徒が渡りにくい。登校人数も多く、事故が起こりやすい場所だと、生徒、保護者ともに毎年意見が出ている。	令和5年度対策済	ポールやガードレール等の設置	車止めポールを設置済み。	○	
94	県道708号線 渋沢中入口手前の五叉路	渋沢駅方面に向かって下り坂なため、スピードを出す車が多く危険	令和5年度対策済	路面標示やカラー舗装等の設置	令和5年度にイメージハンプを敷設したものです。また、すでに設置されている埋込式型ライトの交換や道路標示を敷き直したものです。	○	信号機の設置については秦野警察から困難である旨の報告を受けています。 また、ハンプを設置することで騒音や振動の発生だけでなく、縦断勾配がある箇所でのハンプは事故発生の可能性がありますので、地元にて地域住民等の意見を集約してもらう必要がある。 現在、スピード抑制策として道路標示や埋込式型ライト、プリンカーライトが設置されており、車両運転者が視認しやすいように、今年度に埋込式型ライトの交換をし、道路標示を敷き直す予定です。今後も引き続き、上記の維持管理に努めます。
95	鶴巻2240-1 鶴巻小東側のT字路	横断歩道がなく、西側から東側に道路を渡る際に危険。	令和7年度対策済	路面や路面標示等の修繕	代替案として、交差点部の破線誘導線の塗り直し済み。		近くにある横断歩道との距離が近く設置基準に満たないため、設置は難しい。(約70m必要)