

上地区乗合自動車のダイヤ変更について

概 要

かみちゃん号利用者(自治会長を通じて)からの相談

7時30分湯の沢終点発の便(第5便)を利用して上小学校へ通学
ダイヤ改正(令和8年1月5日実施)により都合のよい便がなくなってしまった。7時15分発(第4便)で学校に向かうと到着が早すぎて校内に入れない。8時20分発(第7便)だと遅刻してしまう。



ダイヤ改正以前は、7時38分に甘柿橋で降り、バス停付近を通る登校班と合流し、馬場坂を上がって上小学校へ通っていた。(徒歩約15分)
学校の昇降口が開くのが8時10分であり、現在のダイヤの場合は、7時23分に降りるため、約30分間、児童は外で待ち続けることになる。(現在は自家用車で送迎している)



現行(第4便) 7時15分発を遅くしてほしい

時間帯別利用者数比較

②湯の沢線（湯の沢終点発→渋沢駅北口）

令和8年1月～4月 (平均運行日数：19.75日／月)	1カ月平均利用者数 (人/月)	1日平均利用者数 (人/便)
1便（6時10分発）	40	2.04
2便（6時40分発）	46	2.30
4便（7時15分発）	30	1.52
7便（8時20分発）	40	2.00
8便（9時発）	59	2.97
10便（10時35分発）	75	3.81
14便（12時45分発）	42	2.14
20便（17時30分発）	50	2.52

令和7年1月～4月 (平均運行日数：19.5日／月)	1カ月平均利用者数 (人/月)	1日平均利用者数 (人/便)
1便（5時55分発）	49	2.50
2便（6時25分発）	17	0.86
3便（6時55分発）	61	3.14
5便（7時30分発）	48	2.44
8便（8時20分発）	49	2.50
9便（9時発）	68	3.50
11便（10時35分発）	64	3.28
13便（11時20分発）	39	1.99
16便（12時45分発）	35	1.79
20便（15時20分発）	25	1.26
24便（17時30分発）	45	2.32

ダイヤ改正前は2.44人／便、改正後は1.52人／便

→改正前より月18人の減少があり、登校時間との影響があると考えられる。

→平均利用者数が1.52人であり、ダイヤ改正することの他者への影響も少ない。

→**第4便の利用者に直接確認。ダイヤ改正による影響はないとのこと。**

新ダイヤ（案）

第4便を（最大）15分遅らせる場合

湯 の 沢 終 点 ↓ 渋 沢 駅 北 口	停留所名	第4便
⑭	湯の沢 終点	7:15
⑬	湯の沢 4組	7:16
⑫	湯の沢 3組	7:16
⑪	湯の沢 入口	7:17
⑨-2	林業センター 入口	7:20
⑨	菖蒲 入口	7:21
⑧	菖蒲	7:22
⑦	甘柿 橋	7:23
⑥	沼代	7:24
⑤	石道	7:25
③	西中学校 前	7:27
②	柳町	7:27
①	渋沢駅 北口	7:28



第4便
7:30
7:31
7:31
7:32
7:35
7:36
7:37
7:38
7:39
7:40
7:42
7:42
7:43

改正以前と同じダイヤに戻す

○第4便：湯の沢線（7時15分：湯の沢終点発）を7時30発に

- ・甘柿橋到着が7時38分
- ・徒歩15分で上小学校到着（7時53分頃）待ち時間を約15分に短縮可能

各関係者への相談・協議

①上小学校

- ・昇降口が開くのは午前8時10分
 - ・先生は勤務時間前で授業準備等のため、早く登校した児童の対応ができない。
 - ・そのため、災害発生時等に児童を守ることができない可能性がある。
 - ・防犯面の観点からも、早く開けることは問題がある。
- このことから、現状の8時10分より前に昇降口を開くことはできない。

②株式会社 愛鶴

15分遅らせることで合意

- ・運転手の休憩時間を、4時間のうち30分（1回）または15分（2回）設ける必要がある。
- ・そのため、改正することで、従業員の編成を改める必要がある。
- ・利用者数が増え、利益が出ることが確実であれば、価値はある。



令和8年6月10日 上地区公共交通協議会にて協議・承認

新ダイヤを検討する際の課題

①地域公共交通の役割

- ・ 地域住民などの日常生活（通勤・通学、買い物、通院など）の移動を支えるもの
- ・ そのため、地域住民による総意がないとダイヤ改正はできない。

→前回のダイヤ改正の影響で起こったこと、協議会委員（自治会長）から秦野湯の沢団地自治会として相談があったことを鑑みて、上地区公共交通協議会にて協議した。

②対象児童について

- ・ 湯の沢団地に住んでいる上小学校の児童は3人のみ（今後増える可能性あり）
- ・ 通学で利用する期間は卒業まで。
- ・ 昨今の異常気象により、現状のまま外で長時間待つことになると、熱中症などが心配される。※現在は自家用車で送迎している

③安全な通学手段（案）について

- ・ 第4便（午前7時15分発）で渋沢駅北口（7時28分着）まで行き、約20分待つ。
- ・ 第5便（午前7時50分発）で上公民館駐車場前（8時5分着）まで行く。

→2回分の料金（200円）がかかるが、渋沢駅構内や周辺の店舗で待つことができるので、身体面でも防犯面でも安心できる。※酷暑や極寒の際などでは、利用が推奨される

今後のスケジュール（案）

	時期	内容
①	令和8年6月10日（水）	上地区公共交通協議会において、新ダイヤについて承認
②	令和8年6月24日（水）	秦野市地域公共交通会議にて、新ダイヤについて協議
③	令和8年7月	国へダイヤ改正に係る申請書類を提出 ※運行回数・時刻変更の届出
④	令和8年8月	新ダイヤについて、組回覧等で、地域住民へ周知
⑤	令和8年9月	新ダイヤでの運行開始