

はだのスポーツビレッジ構想案のパブリック・コメントの実施結果
について

1 意見募集期間

令和5年7月15日（土）から同年8月14日（月）まで

2 意見募集の周知方法

広報はだの7月15日号及び市ホームページ

3 公表方法

- (1) ホームページへの掲載
- (2) 公民館、図書館及び駅連絡所における閲覧
- (3) 本庁舎行政情報閲覧コーナーにおける閲覧
- (4) スポーツ推進課（担当課等）における閲覧

4 意見提出方法

郵送、FAX、電子メール及び持参の方法による

5 提出された意見の内容及びその取扱い等

内容分類	件数	意見等への対応区分（※）				
		A	B	C	D	E
1 はだのスポーツビレッジとは	0					
2 渋沢丘陵一帯のエリア	0					
3 渋沢丘陵一帯の活性化に向けた広域・公民連携コーディネーター	0					
4 「はだのスポーツビレッジ」整備に向けた基本的な考え方	0					
5 「はだのスポーツビレッジ」の基本的な機能	4	1	1	2		
6 「はだのスポーツビレッジ」の概要及びイメージ	2			1	1	
7 農業振興地域の整備に関する法律上の課題の整理	0					
8 はだのスポーツビレッジの事業フレーム	0					
その他全般	7	1		4		2
計	13	2	1	7	1	2

※ 意見等への対応区分

- A：意見等の趣旨等を構想に反映したもの
- B：意見等の趣旨等は既に構想に反映されていると考えるもの
- C：今後の取組みにおいて参考とさせていただくもの
- D：構想に反映できないもの
- E：その他（感想、質問等）

「はだのスポーツビレッジ構想案」に対するパブリック・コメントに寄せられた市民からの御意見・提案等

No.	該当箇所	御意見・提案等の概要	区分	御意見等に対する考え方
1	その他全般	秦野市都市マスタープラン及び立地適正化計画それぞれで定める、西地区及び渋沢駅周辺地区のビジョン及び計画を深度化させたい。はだのスポーツビレッジ構想(案)について検討されたい。	C	秦野市都市マスタープラン及び立地適正化計画の関連部署とは情報共有を行います。 また、本構想は公民連携事業であり、民間側の意向も踏まえ事業を進める必要もあります。
2	5 「はだのスポーツビレッジ」の基本的な機能	「はだのスポーツビレッジ」の基本的な機能として、「～地域活性化や賑わいの拠点とする」とあるが、どのようにして地域活性化や地域の賑わいづくりに影響があるのか例示されたい。 (原案では、はだのスポーツビレッジに行って用事が終われば即帰宅、ということしか想定できない。スポーツに関係のない人も呼び込むのであれば、産直や道の駅を合わせた施設とする等の検討も必要ではないか。)	C	戸川公園に本市が整備した「はだの丹沢クライミングパーク」には、年間約2万4千人が訪れ、うち、市外の方が約7割を占めており、スポーツをツールとして、外から人を呼び込み地域活性化につなげる施策は効果的であると考えます。 施設整備後は、渋沢丘陵一帯の魅力をつなぎ、さらなる地域活性化につなげることも視野に入れています。
3	6 「はだのスポーツビレッジ」の概要及びイメージ	スポーツツーリズムとしての拠点として、どの程度のレベルの施設及び設備とするのか明確にされたい。 (どの程度の規模の大会で使用できるレベルか、夜間照明はあるのか、宿泊施設はあるのか、温浴施設はあるのか等)。	C	施設・設備については、順次、検討・調整を行います。
4	5 「はだのスポーツビレッジ」の基本的な機能	サイクルスポーツの拠点となる機能は何を想定しているのか明示されたい。 (原案では、立ち寄る用事は何も無いように思えるが)	B	レンタサイクルや、近くのMTBコースの活用を視野に入れています。
5	その他全般	施設ができることによる近隣交通への影響等について、今後の計画で明確にされたい。なお、周辺道路における交通流動を改善できるよう周辺道路の整備等をあわせて計画されたい(特に渋沢駅方面への交通)。	C	近隣に国道246号バイパスの計画があるため、この整備に併せ、検討される必要があると考えています。
6	6 「はだのスポーツビレッジ」の概要及びイメージ	国道246号バイパス及び(仮称)渋沢IC等が整備される前提で記載されているが、はだのスポーツビレッジの整備予定時期と合致するのか確認できるようにするため、双方の予定を明示されたい。	D	国道246号バイパスについては、事業化がされていない状況であり、整備時期は明らかになっていません。国の動向を注視していきます。

「はだのスポーツビレッジ構想案」に対するパブリック・コメントに寄せられた市民からの御意見・提案等

No.	該当箇所	御意見・提案等の概要	区分	御意見等に対する考え方
7	その他全般	<p>1ページに記載されている通り、渋沢丘陵周辺はアップダウンが多くサイクルスポーツには適した地域で、中井町などの広域的な考えを持っている事については良いと思うが、そもそも秦野市に自転車活用推進計画がない。自転車などのサイクルスポーツを考えると、必然的に自転車通行帯の整備や交通ルール・マナー啓発等、自転車の利用環境向上に関する施策を推進していかなければならないが、その指針となる計画がない。</p> <p>自転車を活用した観光やスポーツの振興や自転車を活用した健康づくりなどを進める為に、近隣自治体では既に計画を整備している。</p> <p>行政の仕組みは分からないが、このような計画がある事で補助金の申請も出来るのではないのか。</p> <p>第11次秦野市交通安全計画では、自転車の通行空間の整備を進めるとあるが、前回の第10次秦野市交通安全計画から推移を確認したが、どこでどのように進めた実績があるのか、今後どこでどのように進める予定があるのか何も分からない為、つまり自転車の活用やそれに付随する事項について秦野市は明確なビジョンを持っていないという事になる。</p> <p>秦野市では先日ヤビツ峠・蓑毛周辺魅力向上計画が公表されて、そこでも自転車活用に関わる方向性が示されていたし、今回の構想整備と並行して自転車活用推進計画を整備する事で、より今後のサイクルスポーツの推進に繋がると思うがどのように考えるか示してほしい。</p>	C	<p>いただいた御意見は、関連部署と情報共有させていただきます。</p>
8	5 「はだのスポーツビレッジ」の基本的な機能	<p>2ページに広域・公民連携による渋沢丘陵一帯の地域資源や施設を活用した大会の開催や、サイクルスポーツ、スポーツツーリズムの拠点とするとあるが、広域連携を考えているのであれば、厚木市・秦野市・伊勢原市・愛川町・清川村の5市町村による、観光から幅広い行政分野にわたり協調する「県央やまなみ地域における広域連携の強化に関する協定」も視野に入れるべきである。</p> <p>さらに、渋沢丘陵利活用方針にも記載されているように、厚木秦野道路の整備も視野に入れた構想にしている節は見受けられるが、それらとの関連性についてどのように考えるか示してほしい。</p>	A	<p>サイクルスポーツ・スポーツツーリズムの取組みについては、広域での取組みが必要であり、神奈川県等と連携を図る考えです。</p> <p>また、厚木秦野道路との関連性については、P1、「2渋沢丘陵一帯のエリア」に以下の文を追記します。</p> <p>「さらに、国道246号バイパスの(仮称)渋沢IC整備予定地もあり、将来的にはアクセス性の向上も見込まれるエリアです。」</p>
9	5 「はだのスポーツビレッジ」の基本的な機能	<p>本ビレッジは、スポーツ施設としての活用以外に災害時の活用場所(緊急ヘリの離着陸箇所、広域的な緊急車両中継点、広域災害本部設置仮箇所、周辺住民避難場所など)や地域振興箇所など、多岐にわたる活用拠点を考えているのか、今の考えを示してほしい。</p>	C	<p>可能な範囲で、さまざまな活用を図ることを視野に入れています。</p>

「はだのスポーツビレッジ構想案」に対するパブリック・コメントに寄せられた市民からの御意見・提案等

No.	該当箇所	御意見・提案等の概要	区分	御意見等に対する考え方
10	その他全般	今から約1年半前に渋沢丘陵利活用方針が策定されたものの、それから渋沢丘陵の利活用に関わる実行がないから、本構想案の1ページの2行目にあるように、様々な地域資源があるにも関わらず、エリアのポテンシャルが発揮されていない状況になっていると、渋沢丘陵利活用方針が形だけの物になっている自明して、自分達で自分達の首を絞める結果になっている、この事実を反省すべきである。 まずは、改めて、渋沢丘陵利活用方針に基づいた実行状況がどうなっているか市民に公表すべきであると思うが、どのように考えるか示してほしい。	E	いただいた御意見は渋沢丘陵利活用方針の関連部署に情報提供いたします。
11	その他全般	本構想は渋沢丘陵利活用方針に基づいたものになっているのか、それとも別個のものなのか、紐付き具合がよく分からない。本構想の位置付けについて、示してほしい。	A	いただいた御意見を踏まえ、P2に「はだのスポーツビレッジ構想の位置付け」を記載し、渋沢丘陵利活用方針との関連性を示します。
12	その他全般	今回の構想が示される事に伴って、渋沢丘陵利活用方針にもその内容を記載すべきだと思うが、その予定の有無とその理由を示してほしい。	E	P2に「はだのスポーツビレッジ構想の位置付け」を記載しますので、渋沢丘陵利活用方針については、現行のとおりで問題ないと考えています。
13	その他全般	本構想の実現に関する、具体的な時間的考慮を示してほしい。詳細は示せずともいつまでの整備予定か、その考えを示してほしい。秦野駅北口周辺まちづくりビジョン案のロードマップを参考にすべき。	C	はだのスポーツビレッジの整備想定スケジュールについては、今後策定する「はだのスポーツビレッジ計画」において示す予定です。