

政策会議付議事案書 (令和5年11月14日)

提案課名 地域安全課

報告者名 齋藤 昇平

<p>事案名</p>	<p>秦野市自転車ヘルメット購入補助金（仮称）の創設について</p>	<p style="text-align: center;">有</p> <p>資料 無</p>
<p>目的・必要性</p>	<p>道路交通法の一部改正により、本年4月1日から、すべての自転車利用者に対してヘルメットの着用が努力義務となりました。交通安全教室や交通安全キャンペーンなどで、着用が命を守る上で重要であることを啓発していますが、着用率の向上を促進する制度が必要です。</p>	
<p>経過・検討結果</p>	<p>平成20年6月1日 道路交通法の一部改正により、保護者等が13歳未満の子に自転車ヘルメットを着用させる努力義務化。</p> <p>令和5年4月1日 道路交通法の一部改正により、自転車ヘルメットの着用が全年齢で努力義務化。</p> <p>令和5年4月～ 交通安全教室で、自転車ヘルメット着用の啓発。</p> <p>令和5年5月～ 自転車ヘルメット着用の啓発キャンペーン。</p> <p>令和5年6月～ 秦野駅北口自転車駐車場において、着用調査を実施（毎月第1水曜日）。</p> <p>令和5年7月19日 秦野駅北口自転車駐車場において、未着用者アンケートを実施。</p> <p>令和5年8月 自転車ヘルメット購入補助制度の検討の開始。</p>	
<p>決定等を要する事項</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1 ヘルメットの着用を促すため、購入費用を補助すること。 2 1人1回限りとし、金額は上限2,000円とすること。 3 補助対象者は、本市に住民登録がある者とする。自転車は幅広い年齢層が乗るものであり、法改正の趣旨も考慮し、年齢制限はしない。 4 補助金の交付は市内協力店とすること。購入者は、助成券（請求と受領を協力店に委任。）を協力店に提出することにより、補助金額を減じた費用で購入する。協力店は、購入者の委任に基づき、市に対し交付申請する。 	
<p>今後の取扱い</p>	<p>令和6年3月 令和6年度一般会計予算要求</p> <p>令和6年4月 秦野市自転車ヘルメット購入補助金（仮称）交付要綱を策定し、施行する。</p> <p style="text-align: center;">交通安全キャンペーンや交通安全教室などにおいて、ヘルメット着用や交通ルールの啓発を、継続して進める。</p>	

自転車ヘルメット購入補助金（仮称）の創設について（案）

令和 5 年 11 月 14 日

地域安全課

1 目的・必要性

道路交通法の一部改正により、本年 4 月 1 日から、すべての自転車利用者に対してヘルメットの着用が努力義務となった。交通安全教室や交通安全キャンペーンなどで、着用が命を守る上で重要であることを啓発しているが、着用率の向上を促進する制度が必要である。

2 経過

平成 20 年 6 月 1 日 道路交通法の一部改正により、保護者等が 13 歳未満の子に自転車ヘルメットを着用させる努力義務化。

令和 5 年 4 月 1 日 道路交通法の一部改正により、自転車ヘルメットの着用が全年齢で努力義務化。

令和 5 年 4 月から 交通安全教室で、自転車ヘルメット着用の啓発。

令和 5 年 5 月から 自転車ヘルメット着用の啓発キャンペーン

令和 5 年 6 月から 秦野駅北口自転車駐車場において、着用調査を実施（毎月第 1 水曜日）。

令和 5 年 7 月 19 日 秦野駅北口自転車駐車場において、未着用者アンケートを実施。

令和 5 年 8 月 自転車ヘルメット購入補助制度の検討の開始。

3 決定等を要する事項

- (1) ヘルメットの着用を促すため、購入費用を補助すること。
- (2) 1 人 1 回限りとし、金額は上限 2,000 円とすること。
- (3) 補助対象者は、本市に住民登録がある者とする。自転車は幅広い年齢層が乗るものであり、法改正の趣旨も考慮し、年齢制限はしない。
- (4) 補助金の交付は市内協力店とすること。購入者は、助成券（請求と受領を協力店に委任。）を協力店に提出することにより、補助金額を減じた費用で購入する。協力店は、購入者の委任に基づき、市に対し交付申請する。

4 今後の取扱い

令和6年3月 令和6年度一般会計予算要求

令和6年4月 秦野市自転車ヘルメット購入補助金（仮称）交付要綱を策定し、施行する。

交通安全キャンペーンや交通安全教室などにおいて、ヘルメット着用や交通ルールの啓発を、継続して進める。

5 本市の自転車利用者数について

自転車利用の実態を把握するのは難しいため、利用者数を推定する。

本市の利用者数は、県民ニーズ調査から推定する約4万8,000人と、（一財）自転車産業振興協会調査から推定する約6万6,000台を比較検討し、6万6,000人と推定する。

（参考）

（1） 県の県民ニーズ調査（令和4年度）では、県全体で約3割が日常生活で自転車を利用していると回答があり、本市人口の比で約4万8,000人と推計する。

（2） （一財）自転車産業振興協会調査によると、県内の2021年保有台数は375万9,000台であり、本市人口の比で約6万6,000台と推計する。

6 補助金額について

市内店舗の大人用ヘルメットの販売価格の平均は6,375円であった。この額の3分の1の額は2,125円となることから、補助金額を2,000円とする。子ども用の平均は4,287円であったが、より積極的な着用を促すため、同額の2,000円とする。

7 補助対象人数について

着用率を、現在の約6パーセント（別紙項番1）から、3年後には倍増の12パーセントを目標とする。そのためには、推定利用者数6万6,000人の6パーセントに該当する3,960人が着用する必要があることから、3年間で3,900人、1年間で1,300人を対象人数とする。

8 予算額について

(1) 1年 260万円

2,000円×1,300人=260万円

(2) 3か年(終了) 合計780万円

9 補助金の交付等について

- (1) 購入者は、助成券(請求と受領を協力店に委任。)を市内協力店に提出することにより、補助金額を減じた費用で購入する。1人1回限り。
- (2) 協力店は、購入者の本人確認などを実施する。また、ヘルメットはSGマークなどの安全基準を満たす新品であるものとする。
- (3) 協力店は、助成券等を添付して、市に対し交付申請する。
- (4) 不正な手段により交付を受けた購入者又は協力店に対し、返還させることができるものとする。

I 調査結果

(1) 着用調査

秦野駅北口自転車駐車場（各月第1水曜日 7:00~8:00）

調査日	調査人数	着用者	着用率	備考
6月7日	131人	6人	4.6%	
7月5日	181人	7人	3.9%	
8月2日	91人	10人	11.0%	着用者数は他の月と大差ない
9月6日	124人	8人	6.5%	
10月4日	77人	5人	6.5%	
11月1日	174人	11人	6.3%	
計	778人	47人	6.0%	

(2) 未着用者アンケート

秦野駅北口自転車駐車場（7月19日 14:00~18:00） 119人

ア 着用努力義務化を知っている 96人（80.7%）

イ 着用しない理由（2項目選択） （単位：件・%）

順位	理由	回答数	割合	当課での対応
1位	熱い、おれる	48	20.2	キャンペーンでヘルメットの展示
2位	面倒くさい	36	15.1	
3位	髪型がくずれる	24	10.1	自転車駐車場に鏡を設置
4位	義務化を知らない	18	7.6	キャンペーンで周知
4位	荷物になる、置場がない	18	7.6	キャンペーンでヘルメット収納ケースの展示
6位	罰則がない	13	5.5	
7位	周囲がしていない	11	4.6	キャンペーンで周知
8位	移動距離が短い	7	2.9	
9位	値段が高い	6	2.5	
9位	気に入ったデザインがない	6	2.5	キャンペーンでヘルメットの展示
11位	かごの中では盗難が心配	5	2.1	キャンペーンでヘルメット収納ケースの展示、ワイヤー錠の案内
12位	格好悪い	4	1.7	キャンペーンでヘルメットの展示
13位	安全運転に自信がある	2	0.8	
-	その他・無回答	40	16.8	
	合計	238	100.0	

- 2 本市の通勤・通学（15歳以上）で自転車を利用している人数
（令和2年国勢調査（従業地・通学地による人口・就業状態等集計））

交通手段	人数（人）	備考
自転車のみ	3,577	通勤者・通学者総数 73,849人
自転車及び電車	1,230	
計	4,807	

- 3 補助対象とするヘルメット等について

次のいずれかの安全基準を満たす新品の購入が対象。

マーク	内容
SG	一般財団法人製品安全協会が安全基準に適合することを認証
JCF	公益財団法人日本自転車競技連盟が安全基準に適合することを認証
CE	欧州連合の欧州委員会が安全基準に適合することを認証
GS	ドイツ製品安全法が定める安全基準に適合することを認証
CPSC	米国消費者製品安全委員会が安全基準に適合することを認証

- 4 市内の自転車事故（令和4年） （単位：人）

損傷部位	着用			非着用			合計		
	死亡	重傷	軽傷	死亡	重傷	軽傷	死亡	重傷	軽傷
頭部	0	0	1	0	2	9	0	2	10
その他	0	2	1	0	1	38	0	3	39
計	0	2	2	0	3	47	0	5	49