

# 新たな地域公共交通に係る「運行基本計画案」 パブリックコメントの意見の概要と市の見解

平成20年2月1日から2月21日までの間、運行基本計画(案)について意見募集(パブリックコメント)を実施したところ、13名から意見が提出されました。その概要は以下のとおりです。

(意見の提出者数：13名)

(意見の提出件数：24件)

## 「市の考え方の区分」

：意見を反映し修正する      ：計画案の中に含まれている      ：今後検討      ：参考意見 【1/4】

件数	区域	意見・提案の概要	市の考え	区分	
1	1	全体	このような交通機関の導入を熱望しており、実現の見通しができたことを大変喜んでいきます。	今後、実証運行等を行い、実現に向けて取り組んでいきます。	
	2	おおね台ルート	現在フレンド号が使っている二か所(電話ボックス横とおおね台ストア前)と、出来たら128番の横がよいと思います。	今後、実証運行計画の策定段階で地域の意向を踏まえ、停留所の位置について具体的に検討を進めていきます。	
2	3	渋沢ルート	「渋沢駅～日赤病院」の交通の確保については、福祉の一環として大事なことであり、実現化できるよう努力してほしい。	今後の実証運行を踏まえたうえで、新たな地域公共交通の運行が実施できるよう努めていきます。	
3	4	渋沢ルート	一刻も早く病院に行きたい方もいるので直通便を設けてほしい。	今後、実証運行計画の策定段階でルートについても具体的に検討していきます。	
	5	全体	民間委託となるが、常に市民(特に利用者)の声を大事にしてほしい。	運行主体及び運行形態については、実証運行を踏まえて、検討いたします。 実施にあたっては、利用者の視点に立った運行を目指すよう取り組んでいきます。	
4	6	おおね台ルート	登り坂がきついで乗降場所の位置をもう少し北側にしてほしい。(停留所「大根台団地」より北側の交差点部付近)	今後、実証運行計画の策定段階で地域の意向を踏まえ、停留所の位置について具体的に検討を進めていきます。	

「市の考え方の区分」

：意見を反映し修正する      ：計画案の中に含まれている      ：今後検討      ：参考意見      【2/4】

件数		区域	意見・提案の概要	市の考え	区分
5	7	渋沢 ルート	日赤に行く本数が増えれば、患者が利用するのでとても便利です。	運行本数については、今後の実証運行や交通事業者の意見等を聞きながら設定していきたいと考えております。	
6	8	全体	フレンド号の増車を希望します。すべての区間を一律料金とし、最低でも1時間に1本の運行。採算が合わない場合は広告料を運営費に当てたらどうか。	<p>運行基本計画（案）は、フレンド号ではなく、新たな地域公共交通の導入に向けた検討を行ったものであります。</p> <p>便数の設定については、今後、実証運行を行い、利用者需要を踏まえた上で検討していきます。</p> <p>また、持続的な運行を行うためには、広告料をはじめ、採算面も重要な事項と考えますので、合わせて検討していきます。</p>	
	9	全体	車両は環境に配慮したものとしてほしい。	車両の形態等については交通事業者の意見等を踏まえ、今後検討していきます。	
	10	渋沢 ルート	日赤病院と秦野市の共同出資による「日赤病院行き」専用バスを設けてほしい。	運行基本計画（案）では、運行主体は「民間の交通事業者」を基本としております。したがって、現時点では、市や病院の出資による運行は想定しておりません。	
7	11	おおね台 ルート	鶴巻公民館で行われているサークルに参加したいので、時間帯が合うような運行ダイヤとしてほしい。	運行ダイヤについては、今後の実証運行や交通事業者の意見等を聞きながら設定していきたいと考えております。	
8	12	渋沢 ルート	渋沢駅から曲松二丁目（中栄信用金庫やスーパーヤオマサのある通り）を通って日赤へ行く行程を考えてほしい。	運行基本計画（案）で示しております「渋沢ルート」で左記行程を設定しておりますが、具体的なルートの決定は、実証運行を踏まえて検討していきます。	

「市の考え方の区分」

：意見を反映し修正する      ：計画案の中に含まれている      ：今後検討      ：参考意見      【3/4】

件数	区域	意見・提案の概要	市の考え	区分
9	13	全体 住民への意見集約については時間をかけて、説明会等を行ってほしい。また、公共交通の必要性に関する PR を行ってほしい。	運行基本計画（案）を基に今後の実証運行等、具体的な検討を進めるなかで、地域の方々に意見を聞く機会を設けていきたいと考えております。	
	14	全体 秦野市は盆地であり、大気汚染に弱いため環境に配慮した取り組みを行ってほしい。	計画策定にあたっての基本的な考え方の1つとして、自家用車から公共交通への移行を図ることによる渋滞緩和、CO <sub>2</sub> 削減等の環境負荷の軽減を図ることを考慮しております。	
	15	渋沢ルート コープと静岡中央銀行の通り及び日赤病院まで通過するルートとしてほしい。	運行基本計画（案）で示しております「渋沢ルート」で左記行程を設定しておりますが、具体的なルートの決定は、実証運行を踏まえて検討していきます。	
	16	全体 料金は100円均一としてほしい。	運賃設定については、今後、交通事業者の意見や利用者の声等を踏まえ、具体的に検討を進めていきます。	
	17	全体 地形の高低差に配慮したバス停の設置を考えないといけない。	停留所の設置にあたっては、地域の意見や利用者の利便性・安全性に考慮していきます。	
	18	全体 市民の行動（チラシ配布等）により利用者増加を図れるのでは。	地域住民や交通事業者とも連携を図りながら、利用促進につなげていきたいと考えております。	
10	19	渋沢ルート 渋沢駅南口から秦野赤十字病院までのルートについては10人位乗れるバスで結構なので是非実現してほしい。	今後、実証運行等を行い、利用者需要を踏まえた上で設定していきます。	

「市の考え方の区分」

：意見を反映し修正する      ：計画案の中に含まれている      ：今後検討      ：参考意見 【4/4】

件数		区域	意見・提案の概要	市の考え	区分
11	20	渋沢ルート	路線はできれば渋沢駅南口～コープ～渋沢相互住宅・北公園～石打場～出雲大社前～日赤病院が良い。	運行基本計画（案）で示しております「渋沢ルート」で左記行程を設定しておりますが、具体的なルートの決定は、実証運行を踏まえて検討していきます。	
	21	渋沢ルート	運行にあたっては通勤・通学の出勤、帰宅時の朝と夕方2時間ずつ1時間に2本、昼間は1時間1本にしてほしい。 また、料金は150～250円が良い。	運賃設定や時間帯については、今後、交通事業者の意見や利用者の声等を踏まえ、具体的に検討を進めていきます。	
12	22	渋沢ルート	コープの通りを通してほしいという声が寄せられております。ぜひ実現してほしい。	運行基本計画（案）で示しております「渋沢ルート」で左記行程を設定しておりますが、具体的なルートの決定は、実証運行を踏まえて検討していきます。	
	23	全体	地域に対する説明会を多くの地域で開催してほしい。	運行基本計画（案）を基に今後の実証運行等、具体的な検討を進めるなかで、地域の方々に意見を聞く機会を設けていきたいと考えております。	
13	24	渋沢ルート	渋沢駅南口～日赤病院行きは良いのですが、渋沢相互住宅内に停留所を2箇所設けてほしい。	今後、実証運行計画の策定段階で地域の意向を踏まえ、停留所の位置について具体的に検討を進めていきます。	

：意見を反映し修正する・・・ 0件  
 ：計画案の中に含まれている・・・ 8件  
 ：今後検討・・・ 11件  
 ：参考意見・・・ 5件  
 合 計・・・ 24件